

职称相差一级,薪酬相差一千 全国5省份已取消职称外语考试

我省暂不取消职称外语和计算机考试

本报1月10日讯 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于深化职称制度改革的意见》,对职称外语和计算机应用能力考试不作统一要求。

那么,职称外语等考试的取消将会给在职者带来怎样的影响呢?记者走访得知,不少专业技能出色的在职人员,仅仅因为通不过职称外语考试,就无法晋升职称,得不到公平的职业待遇。这不仅削弱了必要的专业技能认定作用,更打击了很多人钻研业务、努力向上的积极性。

调查: 职称差一级,薪酬差一千

“如果职称评定取消外语和计算机,对于业务能力强的技能型人才,将是重大利好消息。”段工今年53岁,在武汉市从事城市管理工作。

1998年,段工参加评定土木系列园林类工程师职称。据其回忆,当时除了写专业论文、递交考评材料和专业成果,还须参加湖南省组织的职称外语考试。段工说,很多人就因为外语不合格而被挡在了晋升职称的门外,有的人甚至因此放弃了职称晋升。

“我自信自己的专业能力并不差,也受到不少患者的好评,但外语确实把我难住了。”谈到职称外语,某市级人民医院主治医师刘医生向记者坦言,自己就是外语太差,在评上主治医师之后就放弃评定副主任医师。

据了解,职称评定不仅关系到职务晋升也关系到工资待遇。就拿普通小学教师为例,一名小教一级和一名小教高级职称,同为30年教龄的情况下,工资待遇上每月将会少一千多元,加上福利可能超过二千,这也就是即使大家一边说着“外语和计算机好难”,一边却一年一年坚持报考。

回应: 湖南暂无取消计划

据了解,多年来,我省平均每年都有约百万人报考职称外语。

今天下午,记者致电省人力资源和社会保障厅,相关工作人员回复称,“目前我省暂不取消职称外语考试和计算机应用能力考试的计划,有新消息会第一时间对外公布。”这也就意味着,我省参加职称评定的同志,暂时仍需参加相关考试。

■记者 王智芳 实习生 段懿丹



今迎强降水 气温将大跌

1月10日,长沙市开福区湘江中路,市民在寒风细雨中出行。当天,新一轮降温降水天气过程在湖南拉开序幕。省气象台预计,最强降水时段在11日,11、12日气温下降较明显。

记者 李健 摄

《营盘路隧道内小车自燃》后续

隧道内遭遇自燃 弃车前记得留下钥匙

本报1月10日讯 9日下午5点24分,长沙营盘路隧道一台小车自燃起火(详见本报1月10日A04版),通过监控发现这一事件后,长沙营盘路隧道中控室的值班人员随即开展应急处置,5名工作人员即刻赶往现场进行灭火和疏散。在这一事件中,长沙岳麓交警大队三位民警因心肺不适入院治疗。10日,两名交警返回工作岗位,还有一名辅警将接受心肺功能复查。

长沙市住建委路桥处相

关负责人介绍,发现事故后,位于河西隧道所中控中心值班室的工作人员立马拨打119报警,封锁各个隧道入口禁止车辆驶入,更改隧道口情报板和信号灯,开启隧道内风机,通过广播播送隧道火灾和人员紧急疏散的消防应急提示。接到訊息的5名值班人员乘坐巡逻车赶往事故发生地,一边使用隧道两侧消防柜内灭火器进行灭火,一边现场组织滞留车辆和人员进行疏散。

■记者 叶子君 魏灿 通讯员 罗赛男

科普 每条隧道都有逃生通道

长沙市住建委路桥处介绍,除天际岭隧道因距离较短未设中控室外,其余隧道都设有中控室并配有工作人员24小时值班监控,且每隔一段距离都有自动报警装置、消防栓和逃生通道等。以营盘路湘江隧道为例,隧道每隔25米就有手动报警装置,平均不到50米就有消防栓、水成膜和干粉灭火器,每隔500米还有一条逃生通道可供车主进入另一条主线逆向逃离。

南湖路湘江隧道虽暂未移交至市住建委路桥处管辖,但其逃生装置已经配备齐全,逃生通道比营盘路湘江隧道更密。南湖路湘江隧道为双层结构,上层两车道供车辆通行,下层左边是管线通道、右边是逃生通道,隧道每隔80米设有一座逃生滑梯,万一起火时发生意外,车主可以拉起橘色区域盖板经滑梯从下方逃生,逃生层顶部会有灯显示到两岸的距离。

提醒 弃车前请将钥匙留在车上

长沙市住建委路桥处相关负责人提醒,一旦汽车在隧道内发生自燃,千万不要惊慌,首先理智判断火势大小,火势不大的话,可用隧道壁上的灭火器进行灭火控制;如果控制不住,则需要立即呼叫火警求救,同时把车停在

原位后弃车经隧道通道逃生。

这位负责人还提醒,若发生自燃、抛锚、追尾、撞车等这类大型交通事故,车主弃车前最好把车钥匙留在车上,一般隧道工作人员会很快通知牵引车把事故小车带出隧道。

“两超一危”入刑年余 全省63起危险驾驶

本报1月10日讯 自2015年11月《刑法修正案(九)》实施以来,全省公安机关共办理“两超一危”危险驾驶案件63起。今天,省公安厅交管局选取了5起典型案例进行公布和警示。

《刑法修正案(九)》将“从事校车业务或者旅客运输,严重超过额定乘员载客,或者严重超过规定时速行驶和违反危险化学品安全管理规定运输危险化学品,危及公共安全”(简称“两超一危”)的行为入刑,规定为危险驾驶罪。

案例一:2016年4月4日,李某驾驶中型普通客车,在永州冷水滩区被交警查获。经查,李某未依法取得机动车驾驶证,其所驾驶的中型普通客车核载19人,实载40人。李某被判处有期徒刑三个月,缓刑三个月,并处罚金3000元。

案例二:2016年3月24日,向某驾驶中型校车被交警查获。经查,向某未取得校车准驾资格,其所驾驶的中型校车核载19人,实载34人。向某被判处有期徒刑二个月,并处罚金2000元。

案例三:2015年12月11日,谭某驾驶中型客车载运学生被茶陵县交通运输管理局执法人员查获,并移交交警部门。经查,谭某驾驶中型客车核载18人,实载50人(含49名学生)。谭某被判处有期徒刑二个月,并处罚金20万元。

案例四:2016年4月14日,驾驶人谭某、押运员钟某驾驶重型罐式货车被民警查获。经查,谭某所驾驶的重型罐式货车具有非法改装(拼接加长),使用伪造年检标志、保险标志等违法行为,装载汽油超量1.4吨。目前该案尚处于公诉阶段。

案例五:2016年3月7日,易某、马某、李某分别驾驶小型客车追逐竞驶,易某驾车与行人陈某相撞,造成陈某死亡的重大交通事故。经查,事故发生后,易某弃车逃离现场,此次事故中,易某承担事故的全部责任。经法院审理,易某因交通肇事罪被判处有期徒刑三年缓刑四年;马某因危险驾驶罪被判处有期徒刑五个月缓刑六个月,并处罚金人民币1万元;李某因危险驾驶罪被判处有期徒刑四个月缓刑五个月。

■记者 魏灿 通讯员 蔡万仪

他山之石

6地已经取消职称外语考试

近日,江苏省人力资源和社会保障厅出台相关通知,明确从2017年1月1日起,不再将外语水平与职称评审挂钩,取消职称计算机应用能力要求。

目前,北京、广东、河南、山东、江苏5个省份和浙江温州已出台政策,明确“职称外语不作统一要求”或“职称外语不作为职务评审必备条件”。此外,山西、江西、吉林长春等地提出,申报中级及以下专业技术资格不作职称外语要求。

而在陕西、河南、安徽、内蒙古等省,则不搞一刀切,而且短期内不会全部取消。

今年春运长沙将送客1523万 客流高峰在节前3至5天

本报1月10日讯 从1月13日开始,全国将拉开为期40天的春运大幕。今日上午,长沙召开2017年春运工作会议,部署安排春运工作。记者从会上获悉,今年春运期间,长沙市预计旅客发送量将达1523.7万人次,客流高峰在节前3-5天。

“要做到确保不让一个回家过年的旅客滞留在长沙市范围内。”会上,长沙市副市长李晓宏表示,今年春运伊始,即逢大中专院校学生和务工人员集中返乡,学生流、务工流、探亲流相互叠加,因此客流高峰将呈现来得早、时间长、峰值高的特点,节前客流高峰将出现在1月18日至25日。

“今年春运天气不确定因素较多,‘拉尼娜’天气事件可能导致春节期间出现降雪、冰冻、寒潮、雾霾等极端异常天气。”李晓宏介绍,据气象台预计,本月中旬下旬低温雨雪天气较多,长沙今年冬天最冷时段将出现在1月下旬到2月上旬,预计极端低温达零下5℃至零下6℃。

记者从会上获悉,长沙今年春运期间预计旅客发送量将达到1523.7万人次,同比增长5.1%。其中,铁路512.8万人次,同比增长19.6%(其中高铁360万人次,同比增长25.6%;普铁(包括城际)152.8万人次,同比增长7.6%);公路902万人次,比去年减少2%;民航108.9万人次,同比增长8%。

■记者 丁鹏志 通讯员 陈东风