

看看换乘提示,坐城铁怎样最方便

多趟地铁、公交通往你要去的城铁站



长株潭城际铁路是湖南省“3+5”城际铁路交通网的核心项目,也是首个开工建设的项目。该铁路于2010年9月30日开工,投资总额为240.5亿元,由中国铁路总公司和湖南省合资建设,湖南城际铁路公司建设管理。

■记者 潘显璇

全国地下火车站最多的铁路

这条串联湖湘经济高地的城际快速铁路,将提升长沙、株洲、湘潭三市速度经济,加快长株潭三地资源优化整合,提速长株潭三市融合为中南经济大都市的建设进程。

湖南城际铁路公司总工程师杨伟介绍,长株潭城际铁路桥梁和隧道比重高达86%,位居全国第二,仅次于广珠城际铁路,同时也是全国地下火车站最多的铁路,有谷山站、八方山站、观沙岭站、开福寺站、树木岭站、香樟路站、湘府路站、洞井站8座车站建在地表下面,超过全线车站总数的三分之一。

为旅客提供多样化的出行方式

“长株潭城际铁路建设运营,不仅改善了城市群内旅客运输格局,体现了运输‘以人为本’的理念;而且使城际铁路交通、普速铁路、城市轨道交通以及其他运输方式相互衔接和配合,为旅客提供多样化的出行方式,一定程度上代表了现代交通发展方向。”广铁集团党校运输管理研究室主任、副教授过莉认为。

“虽然相对高铁的速度要慢一点,但由于停靠车站靠近市区,旅客乘车出行将更加方便、快捷。同时城际动车开行时间布局相对高铁、普铁、地铁更加合理,将备受长株潭三地市民青睐。白天在长沙上班、上学,晚上回株洲、湘潭居住,将成为越来越多上班族、上学一族等‘钟摆’生活新选择。”湖南省交通运输专家、浙江大学博士曾兴说。

现场

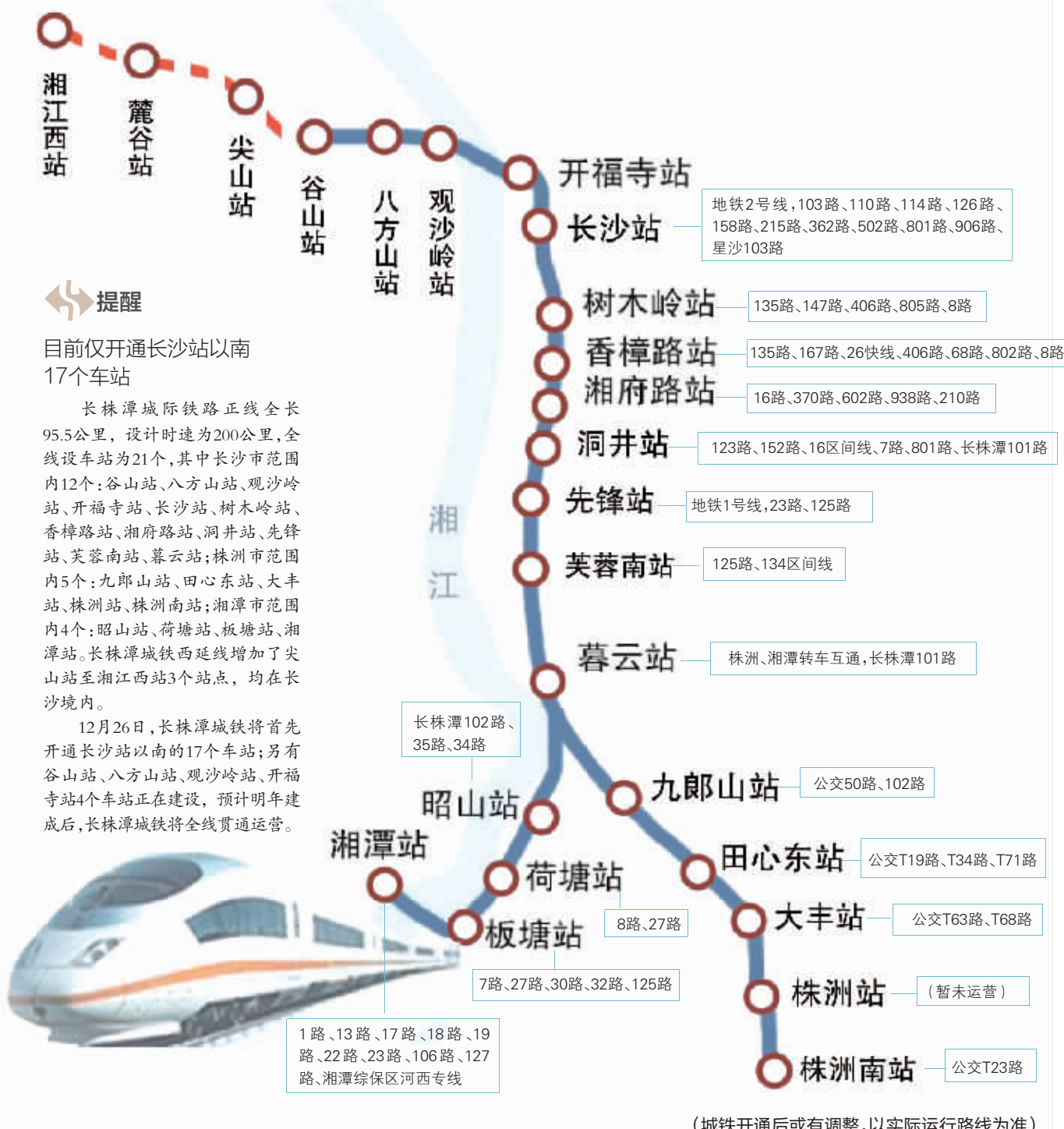
开通初期 株洲站暂不办理客运业务

12月25日下午3时,记者在长株潭城铁长沙站看到,为了迎接26日的开通运营,工作人员正在紧张地进行最后的准备工作。

在售票大厅,人工窗口已经开始售卖26日城铁的车票,虽然当天下着雨,但已陆续有市民来此购票,基本上都是附近的中老年人。“今早听说城铁明天开通,所以和老伴赶来买票尝鲜体验下,坐城铁去株洲看看。”60多岁的老人梅慧枝开心地告诉记者。

记者注意到,除了人工窗口外,售票大厅共有10台自助设备可以购票。值得注意的是,由于购买城铁车票是实名制,需提供有效证件才能购票,城际站的自助售票机只发售长株潭城际线路的车票,但可换取所有网购的车票。

开通初期,株洲站暂不办理客运业务,乘客不能在此站上下车,同时,乘客也暂不能购买本站车票。



体验 不对号入座,有充电插座

早在12月14日上午,记者就试乘了长株潭城铁,当天列车的最高时速达到了160公里,但行车平稳。

长株潭城际动车组为CRH6F型,该车型定员载客量为1470人,超员载客量达1950人,车内设置了510个座位,靠

过道的座椅以及车厢出入口都设置了扶手。与一般的地铁或高铁不同,城铁列车的2号至7号车厢均设有3对1.3米的双开塞拉门,目的是在列车满员的状态下让旅客上下车更加快捷。同时,为了保证空气的流通,每节车厢有4组空调,列车

内温度能保持在26摄氏度的恒温状态。

由于行车距离短,长株潭城铁不设餐车车厢,也不提供餐饮服务。城铁的每排座位边上都有一个充电插座,非常方便,目前列车上没有Wifi。跟高铁一样,长株潭城铁也全程禁烟。

城铁名片

城铁时代到来

长株潭城铁于2010年9月30日开工,投资总额240.5亿元,长株潭城际铁路呈现“人”字轮廓,以京广铁路既有长沙站为中心,自长沙站向北并行京广铁路于德雅路前以隧道方式进入地下,穿过湘江后,沿杜鹃路经长沙市政府北侧至雷锋大道站。在湘江以东向南过暮云市,一边是沿京广铁路走廊接入株洲站,并延伸至株洲南站;一边是跨京广铁路,过昭山,经荷塘、板塘,两跨既有沪昆铁路后过湘江,引入既有湘潭车站。长株潭城际铁路全长95.5公里,线路等级为双线客运专线,设计速度目标值为时速200公里,初期运营速度为时速160公里。

比比看 高铁、大巴、城铁哪个又快又好

	票价(元)	时间(大约分钟)	发车(大约趟次)	优势
高铁	长沙-株洲24.5 长沙-湘潭12	长沙-株洲15 长沙-湘潭16	长沙-株洲35趟 长沙-湘潭24趟	价格适中,费时短
火车	长沙-株洲11 长沙-湘潭12.5	长沙-株洲36-81 长沙-湘潭48-88	长沙-株洲40趟 长沙-湘潭9趟	价格便宜
大巴	长沙-株洲25 长沙-湘潭22	长沙-株洲70 长沙-湘潭70	长沙-株洲40趟 长沙-湘潭35趟	发车快、均匀,平均每20分钟一趟
长株潭城铁	长沙-株洲29 长沙-湘潭25	长沙-株洲40 长沙-湘潭39(最短)	长沙-株洲12趟 长沙-湘潭16趟	费时较短;沿途站点多,乘车灵活方便,新车,干净舒适,便民设施齐全