

# 湖南汽车全速开向“无人驾驶”领域

## 今年汽车行业全面复苏,产销同比增14% 汽车湘军借新能源、智能网联“弯道超车”

经过了去年的疲软后,今年的车市终于云开见日,不仅产销再次回到两位数增长水平,SUV市场也高歌猛进。

从年初的新能源汽车骗补事件发酵,到汽车新政密集出台,再到车企召回量猛增……这些事件在给汽车市场带来冲击的同时,也为整个汽车产业注入新力量。

而湖南方面,汽车湘军紧跟SUV、新能源和智能网联主题,在弯道超车的进程中又踏出坚实一步。

■记者 胡锐

### 关键词:产销服务

#### 湖南汽车产销或达100万辆

2016年对车市而言,算是喜庆与丰收的一年。数据显示,今年1-11月我国汽车分别实现产销2502.7万辆和2494.8万辆,均已超过去年全年的数据;同比增长14.3%和14.1%,远远高于去年3.29%和4.71%的产销增速。不少车企还纷纷爆出已提前1个月甚至几个月完成全年销售目标。

今年,SUV继续高速增长

长。2016年前11月,国内SUV销量801.6万辆,同比增长45.3%。与此同时,中汽协秘书长助理许海东预测,今年全年汽车销量有望突破2800万辆,增速达到13.9%。

“年底产销都在冲刺。”12月25日,省经信委装备工业处调研员邓永进受访时预计,今年湖南的汽车产销量将在90万辆-100万辆之间。

#### 消费维权进步,召回出现井喷

2016年1月1日,我国的《缺陷消费品召回管理办法》正式实施,并明确了技术鉴定标准和召回管理协调机制。以往消费者的车辆出问题后,车企大多无所作为,消费维权也困难重重。《办法》自今年实施后,国内汽车召回出现井喷,前7个月的召回量就已远超去年全年。

另外值得关注的是,今年

初环保部发布最新《乘用车内空气质量评价指南》强制标准征求意见稿。此次指南不仅对车内苯、甲苯等污染物的指标要求更严,还将此前的推荐性改为强制标准。

征求意见稿规定,2017年1月1日起,所有新定型销售车辆必须满足本标准要求;此前已经定型的车辆,自2018年7月1日起实施强制标准。

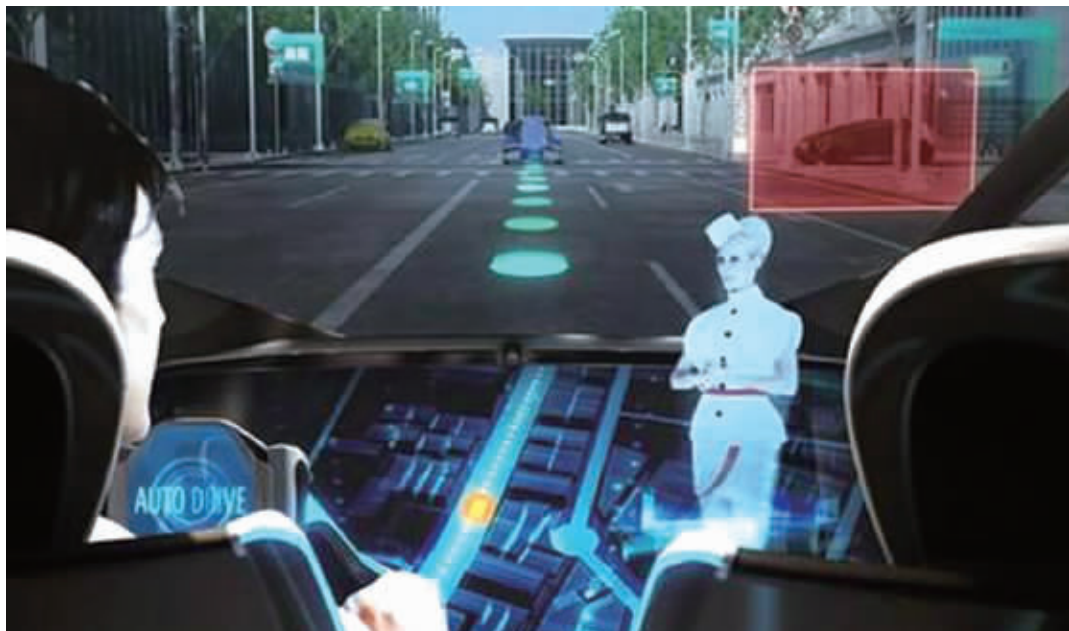
#### 车险费多样化,汽修解绑4S店

今年起,商业车险费率改革正式在全国包括湖南在内的18个试点省市中展开。此次车险改革最大的变化是,保费费率会根据车型的零整比、出险率等相应变化。在后期保险费价格或将还与驾驶员的违章记录、驾龄、出险次数等挂钩。因此,这次车险改革试点将影响到车主的购车、驾驶习惯。与此同时,保险公司将拥有更多的产品定价自主权,车主在车险产品的选择上也将多样化。

与此同时,《汽车维修技术信息公开实施管理办法》

正式实施,要求汽车生产者应采用网上信息公开方式,公开所销售汽车车型的维修技术信息。该办法将打破长期以来汽车生产企业对维修技术信息和维修配件实行“授权”经营的模式,建立我国汽车维修技术信息公开制度,打破技术垄断。

新政实行后,车主修车将不再仅限于4S店,而可以按照实际情况选择价格体系更实惠、经营机制更灵活的社会汽车维修单位。新规也将促进维修市场的竞争更加充分,同时也可能降低维修用车成本。



2016年,我国汽车行业迎来“智能网联”时代。9月,我省首个智能网联测试区开建,标志着湖南正式迈向无人驾驶汽车领域。

### 关键词:新能源汽车

#### 骗补搅局,70万辆目标难实现

虽然汽车行业今年在产销上再次走上坦途,但也在其他方面经历了不少曲折。新能源汽车骗补事件无疑成为行业热点而贯穿整年,搅乱了政府对新能源汽车产业的计划和节奏。

自去年12月关于新能源汽车“骗补”的新闻爆出,相关部门不断采取行动,至今年9月8日,公开通报并处罚5家新能源汽车企业,罚款达数亿元。

“骗补大大影响了新能源汽车市场的公平竞争,造

成劣币驱逐良币。”本地某车企相关负责人杨磊受访时认为,骗补还打乱了政府对新能源产业的计划和节奏,被迫对产业进行调整。此外,骗补还导致新能源汽车补贴政策空当,市场推广受阻。

“因政策空当,今年新能源汽车产销量无法达到预期。”中汽协副秘书长师建华表示,新能源汽车骗补事件耽误了新一轮补贴政策的及时出台,年初预计的70万辆产销目标实现无望。

#### 开启碳配额时代,提高动力电池准入门槛

8月11日,发改委发布《新能源汽车碳配额管理办法(征求意见稿)》,并拟于2017年开始全国试行,2018年正式实施。生产电动汽车将获得碳排放的奖励指标,生产传统汽车将受到严格控制,超标的企业要去购买碳排放指标,否则会受到重罚。车碳排放量开启将以市场驱动的方式,促使新能源汽车的持续发展。

11月22日,工信部发布《汽车动力电池行业规范条件(2017年)》征求意见稿。征求意

见稿意在提升动力电池企业的准入门槛,解决目前国内散、乱的行业格局。该征求意见稿的出台将倒逼许多电池企业扩大生产规模,提升电池技术。与此同时,行业或将迎来一次大洗牌。

2016年1月1日,国家质检总局、国家标准委、国家能源局等部门联合发布的新修订版电动汽车充电接口及通信协议国家标准正式实施。新政将结束新能源汽车充电接口的不兼容现象,使新能源汽车车主充电更为方便,同时也将有效促进国内新能源汽车的发展。

### 关键词:无人驾驶

#### “智能”汽车渗透率要达50%

今年,我国汽车领域另一个值得一提的现象是,汽车迎来智能网联时代。今年3月17日,中国汽车工业协会发布《“十三五”汽车产业发展规划意见》提到,“十三五”期间,我国将“积极发展智能网联汽车”。根据规划,期间内,使具有驾驶辅助功能的智能网联汽车当年新车渗透率达到50%,有条件自动化的汽车的当年新车渗透率达到10%,并为智能网联汽车的全面推广奠定基础。

目前国内已建成或正在建设智能网联汽车测试区的城市包括上海、杭州、武汉等。

#### 正式迈向无人驾驶领域

近年,作为国内汽车细分领域的常胜将军,SUV一路高歌猛进。汽车湘军也没落下,纷纷推出新车型。“今年9月推出的国产欧蓝德,上个月卖了1万多台。”广汽三菱相关负责人介绍,作为专业越野车制造企业,他们在SUV领域具有更多优势,同时也无疑给汽车湘军增加了整体实力。

在湖南,还有比亚迪、吉利、梅花汽车等新能源整车企业,以及科霸、妙盛、桑顿等新能源零配件企业。

此外,今年9月14日,我省首个智能网联测试区——湖南湘江新区智能网联测试区(一期)项目在长沙市岳麓区开工建设,预计明年3月接受验收,标志着湖南正式迈向无人驾驶汽车领域。

“这是希望借SUV、新能源、智能网联之力,来实现汽车湘军弯道超车。”本地汽车人士周森兵受访时表示,湖南汽车制造业因起步晚,在中部省份都不占优势,但近几年,尤其是今年通过积极引进国内知名车企,布局新能源汽车、SUV车型等,开始表现出赶超的劲头。

### 图表 近年我国汽车产销量及增速

	产量(万辆)	同比增速	销量(万辆)	同比增速	新能源汽车产(万辆)	同比增速	新能源汽车销(万辆)	同比增速
2010年	1826.47	32.44%	1806.19	32.37%	0.72	-	0.72	-
2011年	1841.89	0.84%	1850.51	2.45%	0.84	16.67%	0.82	13.89%
2012年	1927.18	4.63%	1930.64	4.33%	1.26	50.00%	1.28	56.10%
2013年	2211.68	14.76%	2198.41	13.87%	1.75	38.89%	1.76	37.50%
2014年	2372.29	7.26%	2349.19	6.86%	7.85	348.57%	7.48	325.00%
2015年	2450.33	3.29%	2459.8	4.71%	34	333.12%	33	341.18%