

圣诞节期间交通管制措施发布 长沙交警全体停休、全员上路疏导 平安夜，别去这些地方“添堵”

本报12月22日讯 今年平安夜恰逢周末，路上人、车将更多。长沙交警今天发布2016年平安夜及圣诞节期间交通管制措施，长沙交警将全体停休、全员上路，采取疏导为主，视情况管制等措施，确保中心城区不发生长时间、大范围、连锁反应性的交通拥堵。交警建议市民出行采用公共交通方式，驾车出行尽量避开各大商圈的拥堵路段。

长沙交警以五一大道橘子洲大桥东至建湘路口、建湘路(天心路)五一大道路口至城南路口、城南路(含西湖路)天心路口至湘江路路口、湘江路西湖路口至橘子洲大桥南匝道的合围区域为核心管制区域，当核心区域内交通流量超饱和、交通拥堵时，适时启动管制点，实施交通管制措施。

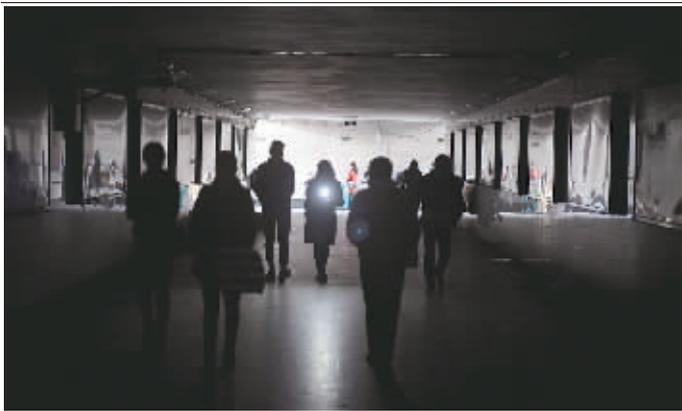
同时，12月24日、25日14时至22时，禁止货车、农用车、洒水车等车辆进入城区。

此外，交警还将全面加强城区禁停路段车辆违法停车的管理，规范湘江路西侧观光车道车辆有序停放。开车出行的市民，不要心存侥幸在核心区、黄兴路步行街周边背街小巷等地附近乱停乱放，交警部门将严查违法停车。

管制点交通管制包括：

五一大道蔡锷路口禁止车辆往南、往西行驶；五一大道建湘路口(北侧、南侧2个)禁止车辆往西、往南行驶；五一大道南阳街口禁止车辆往西下桥行驶，引导车辆从南阳街绕行。建湘路定王台桥上禁止车辆往西行驶；建湘路人民路口禁止车辆往西行驶；解放路蔡锷路口禁止车辆往西行驶；蔡锷路人民路口禁止车辆往西、往北行驶；白沙路人民路桥下禁止车辆往西行驶；蔡锷路城南路口禁止车辆往西、往南行驶；书院路西湖路口禁止车辆往东行驶；湘江路西湖路口禁止车辆往北行驶；湘江路人民路口禁止车辆往北、往东行驶；湘江路坡子街口禁止车辆往东行驶；人民路黄兴广场西口北侧悦方通道口禁止车辆往北行驶；人民路坡子街口禁止车辆往北行驶；湘江路橘子洲大桥南匝道口禁止车辆往东行驶；五一大道三王街口禁止车辆往南行驶；中山亭转盘禁止车辆往南行驶；五一大道五一广场桥口及桥下禁止车辆往东、往南行驶。

■记者 魏灿



地下通道要“摸黑”

12月22日下午，长沙市五一大道太平老地下通道，漆黑一片，市民只能“摸黑”前进。附近的市民介绍，该地下通道照明灯损坏已3天，而此处过往的人流量很大，存在安全隐患。

记者 郭立亮 摄影报道

施工管制

万家丽路双城路口、桂花路附近交通管制

本报12月22日讯 今天，长沙市交警支队发布通告，为确保长沙市轨道交通3号线桂花路站顺利施工，从23日起到2017年3月23日止，桂花路曙光路至韶山路路段禁止机动车西往东行驶。桂花路曙光路至军培巷路段禁止机动车东往西行驶。赤岗巷桂花路至曙光路路段禁止机动车

南往北行驶。阿弥岭巷桂花路至城南路路段禁止机动车北往南行驶。曙光路赤岗巷口禁止机动车北往西右转弯行驶。另外，为确保万家丽路双城路口人行天桥顺利施工，从24日22时起至25日6时止，万家丽路湘府路口至时代阳光大道路口路段禁止所有机动车通行。

■记者 魏灿



天气

这个平安夜 有好空气陪伴

本报12月22日讯 今日一大早，长沙市气象台就发布大雾橙色预警，网友在朋友圈晒照：浓雾缭绕下的望城区能见度已经不足100米。

记者从长沙市环境监测站了解到，22日早上长沙的空气能见度低是大雾造成的。23日晚到24日，阴天有阵雨，北风2-3级，5~11℃。24日全市空气质量指数AQI为85~105，空气质量良，首要污染物为PM2.5。

“长沙早上灰蒙蒙的是雾不是霾。我们可以先从颜色上区分是雾还是霾，像早上看到的雾是纯白色的，如果是霾则会呈现灰色。从消散的角度来看，雾散得比霾快，早上的雾随着太阳照射，慢慢就散开了；如果是霾则需要借助风力才能散开。”长沙市环境监测站许雄飞表示。

■记者 姜润辉

依法治路保畅通

——湘潭市公路路政管理处多措并举、硕果累累

今年以来，湘潭市公路路政管理处根据省、市政府的工作目标，在市治超办和市交通运输局的正确领导下，相关职能部门的大力配合下，紧紧围绕年度工作目标，务实奉献，开拓进取，以保障公路完好畅通、维护路产路权为己任，以饱满的工作热情积极投入到路政管理的各项工作之中，使之成为城市靓丽的风景。

■陈步红 陈江山



强力推动路面治超工作

湘潭市治超一直保持高压态势，由被动转变为主动出击，路面治超强势化。一是采用蹲点侦查的方式，以快、准、狠的手段打击了夜间偷运、避站绕行等行为。今年3月23日至4月23日期间，由治超办牵头，联合路政、交警、公安等部门，全市深入开展治理车辆超限超载“春雷”行动，成功震慑了违法超限超载运输行为，并使这一违法势头得到有效遏制；二是以易家湾、七里铺两个治超站为依托，采取部门联动与区域联动相结合、驻点执法与流动执法相结合，有力震慑了强行冲关、暴力抗法行为。至9月20日，全市共查处超限车辆1905台(次)，卸转货物22845多吨，确保全市货运车辆超限超载控制在0.3%以内。治超新规自9月21日实施以来，路政与交警联合执法，启用新的统一治超标准，实行一超四罚。9-11月路政、交警共查处超限车辆137台(次)，卸转货物1520多吨。湘潭市公路路政管理处在今

年全省首次治超综合调查中取得了第一名。

明确路域整治要求 坚持依法治理

为使公路畅通工程走向深入，湘潭市公路路政管理处确定了以提高公路管理水平和优化公路路域环境为目标，及时制定印发了国、省干线公路路域环境综合治理工作实施方案，细化整治工作内容，明确部门责任，整治工作扎实有效。截止11月中旬，全市清理非公路标牌200块，更换增设交通标志牌300块，清理非公路横幅400条，消除安全隐患160起。

同时，该处通过《公路法》等法律法规的大力宣传，让广大人民群众意识到超限超载的危害，营造了浓厚的治超氛围，治超工作得到了社会各界的积极响应和大力支持。

全市参与 形成了全社会齐抓共管的共识

为鼓励全民参与治超，湘潭市

政府安排了100万元举报奖励资金，出台了举报奖励办法。该处着手布置，设立“0731-55599107”的超限超载举报电话，安排人员24小时值班接听电话，并根据举报内容填写好信息，及时反馈到相关管辖单位，责任划分到区，方便执法人员第一时间赶赴现场查处超限超载运输车辆。对举报属实、查处结案的举报案件，给予500元以上的奖励。据统计，自对外公布举报电话以来，已多批次对举报人进行了奖励。

科技治超更高效 实现信息化覆盖

自去年湘潭市开始进行科技治超建设以来，湘潭市公路路政管理处建成了信息化指挥中心，易家湾、七里铺两个治超站的不停车预检系统已投入使用。通过与城市五区范围内的源头治理信息平台实行联网和数据统一采集、接入、交换、应用等，初步实现了信息资源共享、部门互联互通、协

同作战的目标，确保全市治超全覆盖、无死角、无盲区，实现了治超工作由“人海战术”向科技智能管理转变，执法能力得到了大幅提高。

省、市领导多次来该处调研、考察，对该处信息化科技建设给予了充分的肯定。

加强队伍建设 树立执法良好形象

严格遵守治超“五不准”和“十条禁令”，文明执法、廉洁执法、公平执法、微笑执法，这是该处的要求和宗旨。现在，每队配备对讲机、执法记录仪、爆闪灯、反光背心等设备，切实做好安全防护工作；纪检监察室对队员暗中监督检查，发现问题及时指出并处理，对有违法行为的队员坚决通报批评。

与此同时，该处积极开展“两学一做”活动，组织党员去韶山重温“入党誓词”，增强了路政处全体党员的凝聚力和战斗力，也促进了执法人员素质的提高。

推进基层党建 “连心惠民”工程

认真贯彻落实中央全面从严治党要求，按照省、市统一部署，以“雁过拔毛”式腐败问题专项整治为突破口，进一步落实深化基层“四风”问题和侵害群众利益行为专项整治责任，制定方案，全面自查，开展自查自纠活动，撰写自查报告；开展“干群一家亲、党群心连心”帮扶活动，全处37名党员干部四次对湘潭县分水乡、合家村21户贫困户开展“一对一”、“多对一”帮扶，做到不脱贫不撤退，通过送钱、送物活动送去党的温暖；处纪检监察室多次带头明察暗访，对有“不在岗、不作为”，“慵懒散拖、对上级部署的任务落实不积极、不主动”等问题现象的个人进行严肃查处，并进行通报批评和处罚，大力整顿基层党组织的软弱涣散现象，为推动路政处全面工作的顺利开展提供坚强的组织保障。