

# 我省网约车新政正式“落地”

## 鼓励拼车,出租车经营权无偿使用 各市州近期将定价及出台细则

备受关注的网约车政策近日陆续在北京、上海、广州等城市落地。12月22日,省交通运输厅发布,湖南深化出租汽车改革进入实质性操作阶段,各市州的细则将于近期陆续出台。

此前,湖南省及长沙市均于10月27日分别发布省市级层面出租汽车改革实施意见,长沙市还发布了网约车细则征求意见稿。

### 网约车车型、价格由各市决定 鼓励私人小客车合乘

规定明确网约车平台公司是运输服务的提供者,应具备线上线下服务能力,承担承运人责任和相应社会责任。提供网约车服务的驾驶员及其车辆,应符合提供载客运输服务的规定条件。对网约车实行市场调节价,城市人民政府认为确有必要的可实行政府指导价。

网约车必须为7座及以下乘用车,安装行驶记录的卫星定位装置、应急报警装置;网约车驾驶员应具有3年以上驾驶经历,无交通肇事犯罪、危险驾驶犯罪记录,无吸毒、饮酒后驾驶记录,最近

近日,省交通运输厅、省通信局、省公安厅等7部门先后出台《关于贯彻落实〈网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法〉的通知》和《关于转发〈关于网络预约出租汽车经营者申请线上服务能力认定工作流程的通知〉的通知》,进一步明确了相关规定。这标志着我省网约车政策进入正式实施阶段。

连续3个记分周期内没有满12分记录;具体数量、车型、运价水平由城市人民政府决定。

网约车行驶里程达到60万千米时强制报废,行驶里程未达到60万千米但使用年限达到8年时,退出网约车经营。网约车不得从事固定班线运营。

根据规定,我省鼓励并规范私人小客车合乘服务提供者事先发布出行信息,出行线路相同的人选择乘坐合乘服务提供者的小客车、分摊部分出行成本或免费互助的共享出行方式。

### 简化网约车许可程序,严厉打击“黑车”

记者了解到,在许可程序方面,我省将实行“两级工作,一级许可”的制度,网约车平台公司的线上和线下服务能力认定由省和企业注册地两级分别完成,认定结果全国有效,服务所在地市级或县级出租汽车行政主管部门结合两级能力认定结果一次许可。

相关许可审批工作自受理之日起20日内作出许可或者不予许可的决定,20日内不能作出决定的,经实施机关负责人批准,可以延长10日,并应当将延长期限的理由告知申请人。

同时,我省将强化科技监管,建设和完善政府监管平

台,将网约车网络服务平台数据库接入出租汽车行政主管部门监管平台。为了强化信用监管,会建立出租汽车经营者和驾驶员评价系统,加强对违法违规及失信行为、投诉举报、乘客服务评价等信息记录,作为出租汽车经营者和从业人员准入退出的重要依据,并纳入全国、全省信用信息共享平台和企业信用信息公示系统。

除合法的出租车、网约车和顺风车之外,其他“黑车”从事非法营运,相关部门都要严厉打击。

■记者 潘显璇  
通讯员 刘昌春



### 公益广告 大变脸

12月22日上午,长沙新世纪体育文化中心广场设置的公益广告牌。作为长沙城区12个公益广告提质示范点之一,该广场和其他示范点于日前全部通过验收。提质后的公益广告能更好地融入周边环境,更有视觉冲击力,主题也更加突出。2017年,长沙将新建50个公益广告提质示范点。

记者 田超 摄影报道

## 退休大妈再上岗,组成楼栋管家群 让社区治理不再“管不下地”“管不到人”

本报12月22日讯 “何姐,我家的水管爆了,地上全是水,你快来看下咯!”“何姐,我要出去买点菜,小孩子放家里不放心,你能帮我搭把手不?”……在长沙市天心区裕南街街道仰天湖社区,一批由邻家热心大妈组成的“楼栋管家”,退休后发挥余热,随叫随到,从无怨言。今天,何丽霞拿着街道颁发的荣誉证书说,“还有十多个姐妹也获得了这样的殊荣。”

今年64岁的何丽霞,因平时乐于助人,今年上半年,她被居民推选为楼栋管家。对自己管理的单元楼,何丽霞是“一本清”。她身兼数职,是义务治安员、调解员、信息员、联络员,积极协助社区开展治安防范、环境卫生、调解纠纷等工作。

家住天心区明媚星城4栋的刘佩芳,自退休后,便被居民推选为“楼栋长”。“要做好楼栋管家的工作,就得经常跟居民

沟通、拉家常。”刘佩芳说,主动问候、认真倾听、积极反馈,是她工作的法宝,这也让她能很好地帮助社区做工作,宣传计划生育、倡导节能生活。

为何要设置“楼栋管家”?长沙市天心区裕南街街道负责人表示,随着社会转型,很多政府职能逐渐下移,社区工作事务增多,人口流动管理压力增大,以前楼栋长片区管理的模式,越来越显得力不从心,出现了“管不下地”“管不到人”“搞不成器”等现象。

为了改变这一现状,仰天湖社区在仰天湖一村和地质宿舍楼栋创新推出了“楼栋管家”管理模式,即在每一栋的每一个单元推荐出一名楼栋管家,这样使楼栋长的职能向每个单元的每户延伸,楼栋管理由“管片”细化到“管点”,大大提升了社区管理服务效能,增强了管理服务的覆盖面。

■记者 杨昱

## 民进湖南省委 七届六次全会召开

本报12月22日讯 今日,民进湖南省委七届六次全会在长沙召开。省人大常委会副主任、民进湖南省委主委谢勇出席并作工作报告。

在今年省“两会”期间,民进湖南省委共提交政协大会口头发言2篇、集体提案11件,其中5件提案素材转送民进中央,3件提案通过全国人大代表、政协委员在全国“两会”上提出,2件提案获省领导批示。

在社会服务方面,今年民进湖南省委筹资100万元开办5个“一家·同心温暖工程”助学就业班,是该项目实施以来开班最多的一年;引资500多万元用于帮扶助学、敬老助老、抗灾救灾、扶贫济困等;依托公益项目实施校园文化设施改造和新图书室建设,累计投入资金400多万元,受惠人数超2万人。

■记者 陈月红 通讯员 肖媛

## 渡口视频监控 正常率达89.5%

本报12月22日讯 记者从省水运管理局获悉,今年湖南省水上交通安全指挥监控中心继续加大对渡口视频监控系统正常率的保障力度,通过统计分析故障报表、跟踪追查故障频发监控点、落实正常率惩罚机制、开展“故障清零”行动等,截至目前,全省渡口视频监控系统整体正常率为89.5%,较2015年提升了3.8%,为渡口安全监管工作提供了有力保障。

■记者 潘显璇

### 新规连线

#### 出租车经营权一律无偿使用

上世纪90年代开始,湖南对出租车征收经营权有偿使用费。以长沙为例,长沙出租车特许经营使用费是一次交8年,共5万元。今年5月份,长沙才取消了出租车特许经营费。

按照新规,新增出租汽车经营权一律实行期限制,不得再实行无期限制,具体期限由城市人民政府根据本地实际情况确定。各城市出租汽车新增运力 and 到期续牌的,一律实行无偿使用。对现

有的出租汽车经营权已实行有偿使用的,原则上自2017年1月1日起取消有偿使用,停止收取有偿使用费。

运价方面,出租车的运价实行政府定价或政府指导价,并在2017年3月31日前建立并实施出租汽车运价动态调整机制,健全定价规则,完善运价与燃料价格联动办法,充分发挥运价调节出租汽车运输市场供求关系作用。

■记者 潘显璇  
通讯员 刘昌春

## “湖湘杯”网络安全决赛 湘籍战队占5席

本报12月22日讯 今天上午,由湖南省委网信办联合省经信委等8个部门共同举办的2016“湖湘杯”网络安全技能大赛决赛在中南大学举办。

决赛现场,30支队伍,90名参赛选手,在封闭网络环境进行现场攻防对抗,“极光”、“极品泡芙”、“魅”、“青松队”、

“小司机战队湖南匡安”五支湘籍队伍闯入决赛。

据介绍,本次大赛全国共有1056支队伍,1845名队员报名参赛,参赛选手年轻,素质高,平均年龄24岁左右,其中硕士82人,博士11人,博士后2人,代表当前国内一流的网络安全技术水平。

■记者 张文杰