

维护路产路权 保障公路畅通

——湘潭县公路局路政执法工作纪实

在中国的湘莲之乡湘潭县,在这纵横交错、路网复杂的普通公路上,活跃着一支年轻而又充满活力的路政执法队伍,他们以良好的自身形象服务人民、奉献社会,确保了国家公路路产不受侵害,用青春和热血谱写了一曲积极、奋进的路政之歌。这就是——湘潭县公路局路政执法大队。

湘潭县公路局路政执法大队自成立以来,以“建一流团队、树一流形象、抓一流管理、创一流业绩”为目标,注重加强与乡镇、相关部门的协调和沟通,积极推进路政管理由部门行为向政府行为、由行业行为向社会行为的转变,形成了路政管理工作齐抓共管的良好局面,并取得了显著成效。一年来,在湘潭县公路局局长周毅同志的带领下,路政执法大队共计检测车辆127994台次,查处超限超载车辆871台次,卸载货物9119.9吨,转载货物2866.6吨,查处非法改装车辆509台次,超载记分777分,组织大小专项突击整治行动153次……

【严格考核】全面提升综合素质

加强队伍建设,是打造路政精兵的重要手段和唯一途径。因此,该局始终把加强队伍建设和内部管理作为基础性工作来抓。路政执法大队始终坚持准军事化管理。以站队为单位进行队列和交通指挥手势训练,并在10月中旬开展了路政岗位大练兵比赛活动;积极参与县委县政府组织的革命烈士纪念日公祭活动,展示了路政执法队良好的精神风貌,得到了市县各级领导的高度认可和好评。

始终坚持抓队伍考核考评。为使考核有据可依,制定了《路政执法大队考核评分细则和考核办法》等各项内部规章制度,大队考核小组每季度组织进行考核考评,日常工作督察检查情况同时纳入综合考核范围,奖勤罚懒,做到以制度管理人,以制度激励人,充分调动全体路政人员的积极性,更进一步规范了日常执法行为。

始终坚持抓思想政治教育。两学一做学教活动开展以来,路政党支部作为基层党支部示范创建点,积极开展上党课、交流心得谈体会等学习活动。县局高度重视大队党建工作,为此,列出专项学习经费,选拔优秀的党员同志参与市电视台主办的两学一做“我们向前进”系列活动,党员同志在活动中均取得较好的成绩,个别队员因意外身负重伤不退缩,短时间休养以后就主动要求归队工作,将两学一做学习教育学到深处,更是做到实

处。

始终坚持抓业务学习培训。积极开展创建学习型路政执法队伍活动,大队制定了学习制度和学习计划,每月组织路政人员认真学习会议精神和法律法规知识以及业务交流等学习活动。新招聘的队员进大队后,对新进队员进行了上岗前培训,做到学有所用,学以致用。今年11月初,按照湘潭县法制办的统一安排,大队组织全体队员参加了全省的行政执法资格考试,通过考试将全部获得法制部门核发的执法证件。坚持抓好学习培训,队员的业务水平有了明显进步和提高。

始终坚持廉洁自律严要求。经常性开展自查自纠,在日常工作中发现问题,及时纠正,对于不能胜任岗位工作的坚决予以调整或者调离。在办理行政处罚案件时特别注重程序的合法性,行政减免逐级上报,逐级审批,有效的杜绝了行政乱作为和执法不公的现象。每逢重大节日前召开专题会议,部署廉政工作,严格车辆管理,树立廉洁意识,加大了对违纪违法行为的清查力度。凡凭借职务之便谋取不正当利益和收取保护费、罚人不罚己,对自己朋友或同事的违规车辆视而不见等行为,一经发现,或接到投诉,坚决查处,决不手软。一年来,大队指导员文陵山找队员谈话30余人次,筑牢了防腐拒变的防线。



岗位大练兵各方阵队员展风姿。

【狠抓治超】创新开展治超治限

不断强化处罚和监管。今年以来,大队以整治过往运输超限车辆为重点,从超限车辆查处入手,不断强化路面执法,遏制超限运输势头。按照“科学检测、顶格处罚、卸载放行”的原则,对检测后认定为超限超载的车辆,一律依照法定程序处理,对恶意超限的车辆除依法予以卸载外,给予顶格罚款的处罚,严厉地打击了在公路上擅自超载超限行使的车辆。其次,坚持源头治理,把好了超载超限运输车辆的出场关。源头治理是治超工作的关键环节,为了将源头治理工作落到实处,治超人员经常到源头企业

进行突击检查,发现装载不规范行为当场制止,责令整改,通过公安交警监控系统对涟水大桥两岸的砂石场进行监控,对违反治超规定的货运源头企业,责令停业改正,通过了以上有效措施,把好了超载超限运输车辆的出场关。

不断创新执法手段。为了进一步加强路面执法力量,路政大队、交警大队各派出12人组建24人的执法中队,直属县治超办领导,实施驻站制管理,治超办主要领导和部门负责人坐镇指挥调度,坚持每周实施不少于2次大型突击整治行动。

创新执法手段,如以吴家巷治超站为依托,在交警查处酒驾同时治超;充分利用交警视频监控实施调度指挥;充分发挥民用私家车较为隐蔽的优势,采取蹲点守候方式监控路面,抓到了不少平时“躲猫猫”的超载车辆。随着5月该市第一家公安检查站正式入驻吴家巷治超站,治超工作的应急处置更及时,安全保障更得力。今年9月,迎接省治超办前三个季度的综合考核考评,政府主导,紧急部署,部门协作,严密布控,奋战24小时完成路面轴载质量调查等工作,顺利完成了上级的检查验收。

【加强巡查】综合整治路域环境

今年,107国道创建路政示范样板路。大队按照上级的迎检实施方案和整体部署,以落实样板路创建工作为抓手,结合农村人居环境综合整治和马路市场整治工作,开展了一系列的路域环境综合整治行动。

整治非公路标志标牌。对不符合规定的非公路性标牌进行了全面的摸底排查,逐一下发了限期整改拆除通知书。历时四个月,对107国道、县道砂易线、县道湘湘线公路用地以内的非公路标示牌全部予以强制拆除,通行环境得到有效改善,路容路貌大幅提升。

规范管理马路市场。马路市场存在由来已久,每一个乡镇的整治行动路政部门都是担当主力军。“特别是今年11月份,在偏远的石鼓乡镇实施马路市场整治时,路政大队派出两个执法中队驻守一周,积极参与,耐心劝导,取得了良好的效果。”

大力开展路障清除。路面障

碍物的存在有很大的安全隐患,而公路沿线的住户往往没有这个安全意识,只图自己方便。针对此现象,队员们只好勤巡查,争取早发现,早告知,早处置。水稻收割时节,占用公路打场晒粮现象频频出现,因此经常发生道路交通安全事故。今年10月就有一起交通事故因为晒粮户人为设置障碍物,导致人员死亡的惨痛事故,根据交警部门责任认定,该户主为此承担了四万元赔偿金。

申请法院强制执行。加水洗车严重影响车辆通行,长时期停放在路面加水导致路面逐渐破损,这一行为属于典型的侵犯公路路产路权。湘潭镇南区街口加水洗车现象十分严重,大队多次与当地政府联合整治,总是死灰复燃。为了彻底有效根治这一顽疾,通过法院强制执行,当事人被强制司法拘留,责令限期整改,处罚罚金等手段进行强有力的打击,有效的维护了公路执法部门的权威。

【宣传发力】营造浓厚舆论氛围

宣传工作永远摆在首位,工作在做,舆论先行,今年五月为全国“路政宣传月”,该局以此为契机,以《公路法》、《道路交通安全法》、治超新规等法律法规规章宣讲为重点,大力开展一系列的宣传活动,把宣传工作做到了深入人民群众心中。共悬挂横幅90余处,设立活展板7块,发放宣传资料6500余份,宣传环保袋700余个,张贴通告100余份,同时借助报纸、广播等媒体对典型事例、人物进行多方位报道。

一年来,市县各级领导挖掘新闻媒体专业人士专职负责大队宣传报道工作。在电视台、电台、省市县主管部门网站、微信平台全方位报道工作动态。大队微信平台除了报道日常工作动态,还涵盖法律法规的普及和治超新政策的宣传解读。多次组织联合交警部门进行广播宣传路政法规,深入人员密集沿线村镇路段散发、张贴公路法规宣传单,在散发宣传资料的同时要求



湘潭县公路局路政岗位大练兵获奖者。

运输从业人员和公路沿线的住户扫描二维码关注公众号,起到了全方位、多角度的宣传作用。较好地贯彻了公路法律法规,使广大群众和运输专业户增强了对超限运输危害性的认识,争取了社会各界的理解与支持,有效地消除了运输业主超限超载运输的惯性心理和对治超行动的抵触情绪,营造了良好的工作氛围。在精美湘潭大建设、大发展期间,

路政管理工作任务更加繁重,管理更要透明,湘潭县公路局将以法律法规为准绳,充分发挥好团队精神,抓好路政执法效能监察建设,树立人本意识,用高昂的激情、扎实的作风,把路政管理工作做得更好,确保“人畅其行、物畅其流”,为全县经济社会发展和优化招商引资提供更加优良的公路交通环境。

■陈步红 鄢礼