



关注三湘都市报微信  
看E报。

现在人是分分钟都离不开手机了,然而用手机最糟心的是电量告急!对于有车一族,车内放个车载充电器,简直再方便不过了。然而时常有车主遇到车充冒烟、点烟器被烧,甚至汽车“保险丝”被烧的情况。



# 车载充电器可能成“定时炸弹” 选购知名品牌安全更有保障

## 车载充电器差别巨大

记者带着7个车载充电器(6个网购)样品,请专业实验室进行检测,发现性能方面,1个样品虚标输出电流;安全方面,7个样品均没有过流保护装置,6个样品阻燃性能不满足要求。

在一个电动汽车的车主会里,记者发现多个车主吐槽,车载充电器冒烟了。一位车主说,因为雾霾严重,有几天没有清理了,车里很脏,他买了一个车载吸尘器。谁知刚启动车子,插上吸尘器,车载充电器就冒烟了,汽车的保险丝也烧了,汽车仪表盘无法正常工作,带来很大麻烦。另一位车主使用一个有保险丝的车载充电器,他也在车上插了个60W的吸尘器,结果车载充电器的保险丝烧了。这位车主表示,他的一位同事也遇到了类似的情况,刚把车载充电器插入点烟器插座,汽车的保险也烧了。

汽车维修业内人士表示,经常有车主因使用了不好的车载充电器,导致汽车保险被烧。

## 网购样品多为三无产品

如今手机的屏幕越来越大,能听歌能导航,但更费电,需要随时充电;天气污染严重,车内经常会有粉尘,不少车主自备了车内吸尘器,这些都离不开车载充电器。但该如何选择车载充电器呢?记者发现网上卖车载充电器的店铺很多,价格相差很多,贵的数千元,便宜的几块钱。记者网购了6个样品,加上自己常用的一个样品,送到专业实验室检测。

6个网购样品最便宜的6.9元,最贵的18.8元,全部包邮。其中交易量最大的产品评价达3万余条,页面宣称累计销售19万个。这些样品页面介绍中均标明有输出电流保护、输出电压保护。但记者收到样品后发现,4个产品包装上只印着一些英文,没有厂名厂址和联系电话,也没有标注产品标准。

实验样品来源:网购6个,3个来自广东深圳,上海、福建厦门、江苏徐州各一个;记者常用的样品购自2013年,当时价格230元。实验技术支持:中国电子技术标准化研究院赛西实验室安全室。实验检测项目:性能方面为输出电压电流;安全方面为过流保护与阻燃性。



## 1. 性能测试

中国电子技术标准化研究院工信部电子产品安全标准工作组秘书、安全工程师刘云柱介绍,一般小轿车点烟器插座输出电压是12V左右,车载充电器要将电压转换成5V输出,给电子产品充电。车载充电器的额定输出决定了它可以充电的产品类型。另外,多个输出端口的车载充电器还可以同时为多个不同的产品充电。但有些厂商可能会在车载充电器上虚标额定输出。

7个样品中,6个有两个接口,3个接口上有标注,一个标注了2.1A,一个标

注了1A。一个两个接口的样品,均标注了1A,一个有三个接口的样品也均标注为1A。将样品分别连接两台试验仪器,一台模拟点烟器插座,输出12V的电压;另一台模拟电子产品,同时这台仪器可以对输出电流、电压进行测量。

刘云柱工程师表示,从检测结果可以看出,一个样品属于虚标了电流,这样的车载充电器可能无法正常为手机等充电。三个样品实测电压略低于标注的值,可能无法同时为多个产品供电。

## 2. 安全测试

6个样品未使用阻燃材料。7个样品中,1个为金属外壳,6个样品为塑料外壳。工程师将这6个样品的外壳放入燃烧试验箱进行燃烧试验。6个样品均迅速被引燃,并呈蔓延式燃烧直至烧完。

刘云柱表示,车载充电器出现故障后,最可能出现的情况就是着火。因此,车载充电器应具备一定的阻燃性能。阻燃性能若不达标,在内部元器件发生故障或过载引起着火时,火焰将

引燃车载充电器外壳,并蔓延到车厢,引燃车内物品,严重威胁到人身财产安全。

工程师将7个车载充电器拆开,发现内部元器件中均没有过流保护装置。

刘云柱表示,按照相关标准,要求车载充电器应具有有效的过流保护装置,确保充电器故障情况下断开电路,避免出现着火等危险,保护人身财产安全。

## 链接

### 尽量买知名品牌的车载充电器

刘云柱提醒消费者:

1. 目前车载充电器没有强制的国家或行业标准,建议消费者选择知名品牌的产品。“虽然价格高一些,但相应的质量会更有保障。”

2. 买车载充电器时,要了解是否有过流保护功能,外壳阻燃性是否达到要求。

3. 产品外包装是否印有生产标准及厂名厂址等,不要购买三无产品。

4. 尽量避免选购体积过小的车载充电器,这类产品可能没有过流保护装置。好的车载充电器应该有保险丝(熔断器),当电流过大时,保险丝会立即熔断,起到保护作用。

5. 建议车主不要盲目追求大电流、多接口、多功能和充电速度,过大的电流遇到故障时有可能产生更大的危险。

■来源:法制晚报