又到年底了，汽车经销商为完成售车目标，都在让利上做文章，什么节能补贴、置换补贴，什么送贴膜、送内饰。但有车主反映，送的贴膜不包括前风挡，且商家说车身玻璃膜质量一般，建议车主更换隔热性更好的贴膜。

那么，如何选择汽车贴膜呢？

贴膜专家通过仪器对比了8款膜的性能，隔热率最高的达到98%，最低的只有46%。

业内人士表示，经销商送贴膜不包括前风挡算是业内潜规则，“前风挡国家标准要求高，价格较贵。”他建议车主按实际需要，尽可能贴隔热性好的膜。

4S店送的贴膜能用吗 不包括前风挡膜是潜规则

市场发现 买车送贴膜 不包括前风挡

到年底了，眼看摇的号快到了最后期限，王先生最后决定在三款车型中选一款，“我想看看谁的优惠多些，但转了转好多是送东西，什么内饰、贴膜，真金白银在降价的有限。”

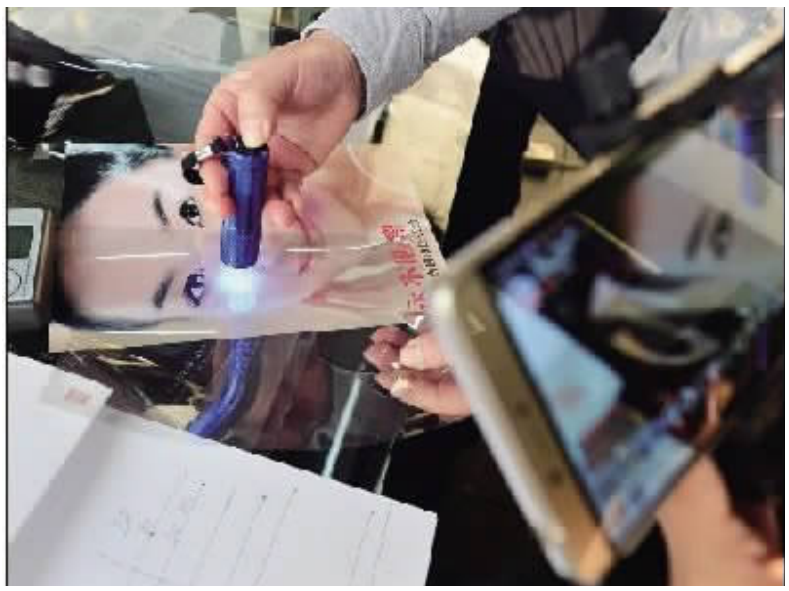
而对于送的东西，不少车主吐槽，“质量太差，用着不甘心，扔了又浪费。”

一位车主告诉记者，他去年买的车，当时送了内饰和贴膜，“预约了贴膜，到了4S店才知道，送的不包括前风挡贴膜。可前风挡贴膜最贵，好的要四五千元，差的也要一千多元。师傅说了，送的膜隔热率一般。好膜隔热率能高一倍，贴一次能用个七八年，但需要自费。考虑到如果出问题，再揭再贴更麻烦，我自费全贴了3M的膜。”

一位业内人士告诉记者，“前风挡膜国家标准要求较高，价格较贵。车商送贴膜不包括前风挡可以说是业内潜规则，新车主可能都不知道。一般送的贴膜，不会是特别好的贴膜，车主要提前问一下品牌和隔热率。”

专家告诉记者，汽车玻璃贴膜分前风挡玻璃和车窗贴膜，主要作用是阻挡紫外线、阻隔部分热量以及防止玻璃突然爆裂导致的伤人等情况发生，同时根据太阳膜的单向透视性能，达到保护个人隐私的目的。

汽车贴膜有染色膜（因对人体有害且隔热性能差，已被市场淘汰）、电镀膜（隔热性较差）和磁控溅射膜。磁控溅射膜是目前的主流产品。磁控溅射是在真空的环境里，采用电离子轰击镍、银、钛、金、铟、铜、铝等贵金属耙材，并采用磁场控制的方式让金属离子均匀地溅射到光学级的PET基材上。有隔热率高、不退色、使用寿命长等特点。如何选择贴膜，刘丰煜说可通过简单的实验测试来分辨。



服务提醒 车主按需选择 要有质保卡

专家表示，车主买车后，贴膜应该是养护车的一项较大开支。选择性能好的车膜，有5到8年的保质期，其间基本不用更换。

对于如何选车膜的问题，他表示，一定要找规模大有信誉的汽车保养店或汽车修理店，“看看它是否有贴膜的封闭空间，车间能否做降尘处理，贴膜时是否在车内外做了防护，以防润滑液渗入车内，导致电路故障。”

选择时要注意车膜上是否有商标水印，白天对着太阳看不会特别刺眼，晚上看窗外景物不会变形。好车膜表面平滑，不会轻易出现划痕，且没有异味。消费者可以要求经销商进行性能测试。同时可对比不同颜色，要求店家裁下小块试贴，观看与车身颜色是否匹配，透视性能如何。

“俗话说三分膜七分工，意思是说贴膜工艺要求十分严格，大的店工艺要求比较高，不会出现鼓包、颗粒等质量问题。贴完后，商家应该给客户质保卡，以保证售后服务。不是特别了解的店，一定要看着店家操作，免得偷梁换柱，测试的膜和贴的膜不是一个产品。”刘丰煜说。 ■来源：法制晚报

检测步骤

样品来源：市场上常见的8种汽车膜样品，包括6种前风挡膜，两种车身玻璃膜

测试仪器：能量测试仪、紫外线灯、红外线阻隔仪

限量标准：按照《机动车运行安全技术条件》规定，前风窗玻璃及风窗以外玻璃用于驾驶人视区部位的可见光透射比应大于等于70%。

结果分析：6款膜防紫外线效果均在99%以上；其中1号至4号样品透光率达标；1号、3号和4号隔热性较好，均超过80%。其中4号样品隔热性比5号、6号样品高出一倍。

关注三湘都市报微信看E报。