

春运预测报告出炉:2017年将成“史上最难抢票年” 回湘票最紧俏,这三天回家最难

“史上最难抢票年”来了!12月7日,360在京发布了《2017年春运预测报告》,基于历年春运抢票大数据,从抢票热门省份、城市和路线、抢票高峰时段等角度,对今年春运购票形势进行了全方位预测分析。分析显示,由于预售期缩短、铁路总客流量大、节前学生和务工人员客流相互叠加、抢票时间集中、拉尼娜天气等因素,2017年将成为“史上最难抢票年”。

湖南是最热门到达省份

2017年,铁路预计发送旅客3.56亿人次,增长9.7%,远高于道路交通1%和水路交通的2%,较2002年的1.28亿人次,激增近200%,再次创下历史新高。

由于2017年春运比上年提前11天,是近五年来最早的春运。为配合运营图调整,2016年12月30日之后的火车票预售期将由60天缩短至30天,导致抢票时间段更加集中、捡漏几率大大缩小。同时,春运期间我国出现“拉尼娜”天气事件的可能性较大,气象条件较往年更为复杂,会增大春运期间的铁路运力负荷。

报告显示,热门省际线路中,从广东省出发的包揽了前四,在前20条中占据了8条。而

从广东省出发的目标省份,呈现高度集中趋势,客流主要聚集流向湖南、湖北、江西、重庆、四川等南方省份,东北、西北、华北等北方省份较少。相比之下,从北京、上海流出的客流,则相对分散和平均,到达各省份的比例较为接近。

从用户抢购春运火车票的到达省份看,大多集中于中部地区的人口大省。大数据预测,前十大热门到达省份分别为:湖南、湖北、江西、河南、四川、广东、重庆、安徽、黑龙江、陕西。春运期间,返回这些省份的车票将更加难抢,建议用户提前安排好行程,做好抢票准备。

腊月廿四、廿七、廿八回家最难

报告中预测,2017年最难抢票的时间将出现在腊月廿八(2017年1月25日),其次是腊月廿四(2017年1月21日)和腊月廿七(2017年1月24日)。值得一提的是,腊月廿四恰逢周末,会出现第一个抢票高峰。

大数据分析,2017年春运期间无座票比例将突破17%,即全国接近两成旅客将不得不站着回家;春运期间乘坐高铁的比例仍较高,接近三成旅客将选择乘坐高铁回家。

■记者 杨田风 通讯员 岳静

“菜篮子”周报



12月7日,长沙市车站北路,一些居民将腌制好的猪肉拿到户外晾晒。 记者 田超 摄

猪肉价连降三周 天气正好,腌腊肉灌香肠抓紧咯

本报12月7日讯 猪肉价格已是连续三周下跌,眼下长沙天气晴好有风,有制腊肉灌香肠需求的市民可以抓紧时间行动起来了。

记者今天从长沙市发改委价格监测中心(下称价格监测中心)获悉,据对长沙市粮油副食品62个主要品种的监测数据显示,本周(11月30日-12月6日,下同),长沙八大种类商品“1涨3跌4持平”。其中蔬菜类价格较上周上涨4.06%;肉蛋类、水产类和水果类价格较上周均有

小幅下跌。

今天,记者走访长沙毛家桥、沙湖桥菜市场后发现,大部分猪肉摊点都很忙碌,腿肉、五花肉价格每斤多在15—16元左右。“腌腊肉用后腿肉,瘦肉多略带点肥肉,腌出来炒或蒸着吃都很香;用五花肉腌腊肉也行。反正两种肉的价格都一样,每斤16元。”在毛家桥菜市场,肉摊老板王先生在忙着给顾客挑选猪肉,他告诉记者,最近买肉确实多了不少,其中不少人买肉是用来

腌腊肉或灌香肠的。

价格监测中心透露,进入12月份,随着年节将近,制作香肠和腊肉的传统习俗使得长沙市场上的猪肉需求增加,猪肉销售旺季逐步临近。但监测数据显示,需求虽有所增加,但该市近期猪肉供应量充足,所以猪肉整体价格平稳。该中心监测的肉蛋类均价为24.43元/500克,较上周下跌0.55%。而这也是长沙肉蛋类均价连续三周下跌。

■记者 陈月红 通讯员 陈静宇

连线

长沙将有6对始发高铁直达昆明 去烟台也可坐高铁,节约17小时

本报12月7日讯 今天,记者从广铁集团获悉,2017年1月5日零时起,广铁集团将调整实施新的列车运行图。届时,湖南地区将增开始发动车9对,其中有6对是开往昆明方向,并且将有长沙至烟台的直达高铁。新运行图调整实施后,长沙火车站动车组开行数量将高达454列,从长沙南开行的动车组将通达19个省份。

虽然沪昆高铁贵阳至昆明段以及南昆客专的正式开通运营时间未定,但列车开行数量已基本确定,粤湘将增开始发动车组列车34对,其中昆明方向有23对。

具体到湖南地区,2017年1

月5日起,湖南将增开始发动车组列车9对,其中长沙南~永州G6123/4次1对、永州~深圳福田G6078/5 G6076/7次1对,昆明方向安排增开长沙南~昆明南G2111/6次、G2115/20次、G2117/22次、G2119/12次、G2121/14次、G2113/8次6对(含1对延长运行区段列车)。同时,广铁将首次开行长沙南~烟台G1848/9 G1850/47次动车组1对,于8:30由长沙南始发,途经武汉、郑州东、济南等站,当天19:50终到烟台,全程用时11小时20分,相比目前最快的普速列车缩短近17个小时。

■记者 潘显璇 通讯员 刘伟 黄建 张韬

遗失行李箱没发票也能找到的哥

本报12月7日讯 重要文件落在出租车上,下车时还忘记索要发票,今天下午,从山东来长沙的梁先生就碰上了这样的难题,他多方求助后,来到长沙市交警支队。民警利用刚上线一个月的大联合交通管理平台,分析行车路线,很快联系上“的哥”。大联合交通管理平台通过多部门数据对接,在全国首创“大联合+大交管+大数据”的工作模式。

大交管平台的全称是长沙市公安局大联合交通管理中心,于11月上旬上线运行,平台汇集了公安、政府和社会的三大类数据,实现与省公安厅、长沙市公安局六大中心数据信息对接,实时对接交通局、旅游局、安监局、城管局、规划局、农机局、教育局等职能部门与交通管理相关的数据信息,同时,与百度、高德以及滴滴等社会企业开展战略合作,目前已归集各类交通数据信息数以千亿计。

■记者 魏斌

《潭耒高速再爆天价拖车》后续

省交通厅: 遭遇天价救援可拒付

本报12月7日讯 今天,记者从省交通厅获悉,潭耒高速再曝天价拖车费一事又有了新进展。虽然调查报告尚未出来,但涉事的救援队已被清退,新的施救单位已接管,现代投资潭耒分公司还承诺将协助车主向救援队索赔肥料保管不善造成的损失,并协调

免去货物保管费10500元。省交通运输厅提醒,对于有争议的收费,只要是未经路政中队复核的,被救援服务对象都可拒付由救援服务单位单方核算的收费。此外,车主一旦遭遇天价救援事件,可以拨打12328进行投诉。

■记者 潘显璇

岳宁大道最快明年底通车

本报12月7日讯 今日下午1点,莲花镇沙坪互通的岳宁大道一号梁场工地里,龙门吊一次次将混凝土从罐车调至预制小箱梁上空后再倒下,至3点时,岳宁大道首片预制梁浇筑完成,宣告项目已具备大批量生产标准,为岳宁大道力争明年底拉通奠定坚实基础。岳宁大道起于雷锋镇坪

山,止于宁乡县汽车南站与宁乡二环线交叉口处,全长约32.93公里,分别为高新区段、岳麓区段和宁乡县段。目前,岳宁大道(岳麓区段)全线路基已拉通、最快明年底建成,将成为长沙市与宁乡县之间的第四条快速通道。

■记者 叶子君 实习生 陈婷 通讯员 刘天天

“美丽中国”“美丽湖南” 环保公益广告开征

本报12月7日讯 省新闻出版广电局、省环保厅近日联合印发通知,决定在全省范围内积极开展环境保护公益广告作品征集和展播活动,在全力参与“美丽中国”环境保护公益广告作品征集展播的同时,结合我省生态环境保护工作重

点,开展“美丽湖南”环保公益广告作品征集和展播工作。“美丽湖南”环保公益广告作品征集从即日起开始到2017年3月30日截止,优秀作品在全省各级广播电视机构集中播出,展播时间为2017年6月至2018年6月。

■记者 姜润辉