

26公里要4万，潭耒高速再曝天价拖车

涉事救援队被清退 省发改委:处理结果将及时向社会公布

本报12月5日讯 记者今日从省发改委获悉,4日晚间湖南经视等部分媒体曝光的湖南潭耒高速再曝天价拖车费事件,省发改委高度重视,已派出检查组赴现场调查核实相关情况,经查实有违反价格法律法规的行为将予以处罚,处理结果及时向社会公布。

11月11日早上六点多,山东的张先生和弟弟由广西将一车30吨的肥料运往山东老家,由于不小心撞上了潭耒高速护栏,车子发生侧翻,事发时,张先生被紧急送往医院抢救,事故由弟弟在处理。在事故现场,潭耒高速新塘高速口附近的衡阳救援站列出了4万元的施救费,督促张先生的弟弟在协议上签了字。救援协议显示,施救费中,吊车费用两台为8000元、货物转运费为4000元、货物装载费为17688元、抢修车辆为3000元、现场清理300元、货物放置仓库内保管3天为6000元,拖车费26公里为1012元,总计为4万元整。

“货物化肥整个也就值四万多,单独救援一项就需要支付四万,而且施救只有26公里,我感觉是漫天要价。”张先生表示,对如此高的拖车费感到不解。

后来,在路政部门的协调下,最终总计收费为23637元,其中规定收费部分:吊车费用2500元、装卸费用2400元、转运费用2400元外加现场清理、货物保管、停车费、拖车费合计19637元,而协议收费部分:仅货物装载这一项就少了15000多元。车辆抢修少了2000元,吊车少了2500元。由于20多天协商拉锯战,救援出来的货物全部在施救站停车没有得到很好的保管,全部被雨淋湿,损失惨重。

今年4月份,该潭耒高速衡阳救援站就曾因有大货车发生侧翻而收取高额施救费被媒体报道,省发改委成立调查组,对施救公司进行了处罚,两名责任人被清退,多名负责人受处分。国家发改委还将此列入典型乱收费事件进行了通报。 ■记者 姜润辉

回应

省发改委:派检查组现场核查

针对“潭耒高速再曝天价拖车费”一事,湖南省高速公路管理局高度重视,于12月5日上午安排了纪检监察、路政管理部门对此事展开调查。

在调查结果出来之前,路政管理部门第一时间向涉事救援站和高速公路车辆救援服务主体单位——现代投资股份有限公司潭耒分公司下达了责令整改通知书。该公司已决定对涉事的救援队予以清退。

湖南省高速公路管理局相关负责人表示,感谢媒体和公众的关注与监督,高速公路管理部门将认真调查,及时向社会公布调查处理结果。

■记者 潘显璇

链接

高速救援收费不能张口胡来

高速公路车辆救援服务收费实行政府定价,具体价格由省价格主管部门会同交通运输部门制定。目前,我省高速公路救援服务收费标准是按照成本的80%左右制定的。

一型车10公里以内(含10公里)280元/次,每增加1公里加收15元。二型车10公里以内(含10公里)380元/次,每增加1公里加收20元。三型车10公里以内(含10公里)450元/次,每增加1公里加收22元。四型车10公里以内(含10公里)500元/次,每增加1公里加收25元。五型车10公里以内(含10公里)580元/次,每增加1公里加收27元。

车载货物需要救援服务单位进行保管的,每立方米货物保管费按不高于仓库标准30%的原则由双方协商确定。应货主要求,转运至停车场的货物,救援单位应以篷布遮盖等方式进行妥善保管,每立方米货物保管费按不高于

于仓库标准40%的原则由双方协商确定。存放于救援服务单位仓库内和停车场由救援服务单位进行保管的货物,因管理原因造成损坏、遗失的,由救援服务单位负责赔偿。

翻落在路基内人工无法装卸的货物,需使用吊车吊装的,收费标准以吊装货物重量对照相应车型重量核定,具体为:吊装2吨(含2吨)以下货物按一型车(1000元/车次)标准收取吊车服务费用;吊装2-5吨(含5吨)货物按二型车(1100元/车次)标准收取吊车服务费用;吊装5-10吨(含10吨)货物按三型车(1800元/车次)标准收取吊车服务费用;吊装10-15吨(含15吨)货物按四型车(2200元/车次)标准收取吊车服务费用;吊装15-20吨(含20吨)货物按五型车(2500元/车次)标准收取吊车服务费用;吊装20吨以上货物按2800元/车次的标准收取吊车服务费用。

视点

抗霾离不开“绿色”的地方政治气候

12月5日环境保护部向媒体通报,12月2日至4日,受明显不利气象条件影响,我国京津冀及周边地区发生一次大面积区域性空气重污染过程,影响范围包括北京、天津、河北、山东、山西、河南、辽宁等7省市,涉及到60多个城市。环境保护部积极部署,实施区域联动,共同应对重污染天气,但据督查组检查发现,仍有企业违规排放(详见本报A14版)。

苍穹之下,雾霾在60多个城市肆虐横行,已成气候,唯有区域联动,城市合作,共同应对,方能将亿万同呼吸共命运的民众从重污染天气中解救出来。在环保部的统一部署下,60个城市首次实现了区域高级别、大范围预

警应急联动,这是将人民生命健康视作第一位,以民为本、以民生为重具体表现。

与此同时,这也是一场超大规模的协同作战。真实的战争中,越是这样的战役就越需要上下齐心协力,任何环节都不能掉链子,否则就很有可能一着不慎满盘皆输。这不仅需要高超的指挥艺术,更需要参战的各单位各部门有主动配合的自觉,以及勇于牺牲局部利益、个人利益的大局意识。

与重污染天气大规模作战,一点也不亚于真实战争,以这次参与区域联动的城市范围来说,说这是一次与老天作战的平津战役也毫不为过。而天上的空气是流动的,区域联动,在同

步性、协调性方面的要求,比历史上平津战役的要求可能还要高。

但是,令人遗憾的是,在这样的严峻形势下,在这样的严肃氛围中,仍有企业违规排放,这无异于在战场上开小差,是在背后放冷枪。违规企业的胆大妄为,显然是见利忘义的短视行为,为利益所驱动。也与某些地方应急减排措施落实不到位、管控不到位有关。因而,对于违规排放的企业,有必要祭起“史上最严”环保法的“法宝”,敢于亮剑,该处罚的处罚,该关停的果断关停。而对于监管失职、渎职的行政部门、人员也必须问责,方能惩前毖后。

实际上,冰冻三尺非一日之寒,有些地方之所以在如此紧急

的协同战役中仍如此大意,甚至不以为然,是长期以来环保意识的淡漠使然。个别的地方出于利益关联和地方利益保护,对污染企业也是睁一只眼闭一只眼地纵容。督查组来了,就关停一下,督查组走了,就依然故我。如此应付差事的态度,怎能治理好污染?

也由此可见,治理空气污染,保护好环境,需要环保部这样高级别行政部门的统一指挥,严格督导,严肃执法,更需要地方上形成“绿色发展”的政治气候予以重视,加以配合,这样才能事半功倍。希望在取得这次联合协同作战的胜利之后,各地在总结战术经验时,不妨更多做些战略性的思考。

■本报特约评论员 徐弘毅



湖南日报报业集团主办
华声在线:www.voc.com.cn
邮发代号:41-118
本报地址:
长沙市开福区湘江中路一段52号
邮编:410008

封面编辑/刘永明
封面美编/张元清
封面图编/言琼
封面校对/曾迎春



中国体育彩票开奖信息		
超级大乐透 第16143期		
开奖号码:04 06 22 27 31 + 06 07		
奖项	中奖注数(注)	每注奖金(元)
一等奖	基本	3
	追加	1
二等奖	基本	59
	追加	15
三等奖	基本	678
	追加	329
四等奖	基本	25932
	追加	9717
五等奖	基本	522246
	追加	178776
六等奖	5090274	5
合计	---	---

下期奖池金额:3904182884.57
开奖信息以国家体育总局体育彩票管理中心正式公告为准

排列3、排列5 第16333期		
排列3开奖号码:9 7 5		
奖项	中奖注数(注)	每注奖金(元)
直选	7382	1040
组选3	0	346
组选6	12747	173

排列5开奖号码:9 7 5 0 1

奖项	中奖注数(注)	每注奖金(元)
直选	31	100000

开奖信息以国家体育总局体育彩票管理中心正式公告为准

来论

票贩子蚕食医保基金背后有多少漏洞

日前,记者调查发现,在北京各大三甲医院门口,除了号贩子,又出现了代开医疗发票的票贩子。提供一张身份证复印件,不看病也能在一天内做出全套假材料,“新农合”成报销造假重灾区……你的医保基金正被他们蚕食。(12月5日央视)

医保基金是由参保人、企业、社会和政府多方筹集的救命钱。如果一些人伙同票贩子,在没有看病没有花任何钱的情况下,却可以随心所欲地从医保基金中报销虚假的医疗费

用,那么,真正需要救命者的利益,就很难得到充分的保障。

不过说到底,像号贩子存在是因为医院相关挂号管理机制有漏洞一样,医疗发票等票贩子的存在,明显也是依附在医保基金的一系列管理漏洞之上的。

比如医保报销,其在办理相关手续时,需要提供诊断证明、住院病历、出院总结、费用明细、收费依据、报销人医保本及身份证件等,而且相关材料上,还必须要有医院等相关部门的公章。这些材料,如果全部

作假,又能通过报销审核,那只能说明,我们的医保报销审核工作是存在巨大漏洞的。医院里一点儿治疗信息都没有,一查便知,为何没有查?或者打个电话确认一下即可,为何没有确认?信息联网机制为何没有建立?

再比如,如果是医院有人与号贩子合谋,无治疗、无手术、无住院也可以建档,还可以开医疗费用等发票,那么明显是医院以及卫生管理部门的失职。

从火车票的票贩子,到医院的挂号贩子,再到医疗票贩子,类似“黄牛”,他们并不可怕,因为他

们再厉害,也改变不了其相关行为造假与不正义,甚至违法的事实。但可怕的是,相关车票、专家号、医疗发票以及医保基金等存在严重的管理漏洞,让根本不存在的看病、根本没有的医疗费用也可以报销。

对此,一方面,要严惩狠打造假甚至诈骗的号贩子、虚假报销者;但更重要的一方面在于必须尽快完善医保和相关医疗行为的管理机制,补齐漏洞,建立联网核查机制,加强报销审核,从而严格管理医保基金!

■刘鹏