

巴西坠机球队是巴甲新军 盘点国际足坛空难史

北京时间11月29日下午,巴甲球队沙佩科恩斯(Chapecoense)在乘坐飞机前往哥伦比亚途中,遭遇空难坠毁。飞机一共载有81人,其中72名乘客,9名机组人员。

综合外媒消息,据哥伦比亚警方表示,在该坠机事件中,总计有76人死亡,5人生还。据悉,确认的生还者为守门员 Danilo、守门员Jakson Follmann、后卫Alan Ruschel、女性空乘人员Ximena Suarez以及巴西记者Rafael Henzel。此前有报道称共有6人幸存,但其中一名幸存者在送医途中死亡。

而在国际足坛,空难也曾像幽灵一般存在。

南美杯决赛球队不幸坠机

据悉,坠毁飞机从玻利维亚起飞,属于玻利维亚LAMIA航空公司,飞机型号为RJ85。该球队原定于本周三在哥伦比亚麦德林市参加2016年南美杯比赛,受此影响,比赛已经暂停。

哥伦比亚当局表示,飞机坠机事故原因可能是缺乏燃料,坠毁地点在麦德林城外的山区。

目前,救援组已经赶到坠毁现场,进行救援。但由于恶劣的天气,空中救援工作受阻,只能在陆地上进行。

沙佩科恩斯成立于1973年,从2010年开始,俱乐部成绩稳步提升,两次夺得州锦标赛冠军,并一路从巴西第三级联赛升到了顶级联赛。自从2014年进入顶级联赛后,球队一直没有降级。

就在北京时间11月28日的巴甲联赛第37轮,前山东鲁能主帅库卡执教的帕尔梅拉斯在主场1比0战胜沙佩科恩斯,夺得本赛季巴甲冠军。

2015年,沙佩科恩斯首次参加了国际赛事——南美杯,而在本赛季中,他们在该赛事中还爆冷淘汰了不少传统强队,包括阿根廷独立队,以及目前的南美解放者杯冠军、阿根廷圣洛伦索队。

原本按照计划,沙佩科恩斯将于11月30日在哥伦比亚麦德林进行本赛季南美杯决赛的首回合比赛,对手是哥伦比亚国民竞技队。



关注三湘都市报微信
看E报。



国际足坛空难不少

在国际足坛,空难也曾像幽灵一般存在,摧毁了几乎一代人的记忆。其中,最著名的就是慕尼黑空难。

1958年2月6日,载着曼联球员、球迷及随队记者的英国欧洲航空公司(British European Airways)第609次航班空速“大使”型专机“波利勋爵号”,在西德慕尼黑机场积雪的跑道上第三次尝试起飞时失败撞毁。机上44名乘客及机组人员当中23人罹难,罹难者包括8名曼联球员及3名职员。

飞机因速度不足而未及爬升,冲出跑道后先撞毁机场围栏,失控越过一条马路后,左翼撞及附近一间民房,机身断为两截,左边机身撞向一棵树,右边机身撞向一辆泊在营房里面、装满了轮胎和燃料的卡车,并随即发生爆炸。当时年仅21岁、被喻为英格兰明日之星的球员邓肯·爱德华兹身受重伤,留院多日后终告不治。球队主帅巴斯比以及核心博比·查尔顿重伤,10名幸存的队员中,布兰奇福勒和巴里伤势严重,终生不能踢球。

从1952年开始,巴斯比爵士培养的平均年龄只有22岁的“红魔”夺取了1951/1952赛季的英格兰甲级联赛的冠军,并从1952年到1957年连续夺取青年足总杯,并在1957年蝉联了甲级联赛冠军。但因为空难,辉煌一时的曼联“巴斯比的孩子”无奈退出历史舞台。老特拉福德的时钟永远停留在1958年2月6日出事的时刻。

而在1945年5月9日,一架飞往意大利的飞机在从葡萄牙返回的路上撞上了靠近都灵的苏佩加山,飞机上载着的两支都灵足球队队员和许多教练人员无一幸免。

当时已经连续获得三次赛事冠军的都灵队是意大利最好的球队,空难之后,都灵队尽管在1976年又赢得一次冠军,但是从未真正意义上地复兴。而意大利国家队元气大伤,直到1968年才迎来第二春。

1989年,一架飞机在返回苏里南首都帕拉马里博途中失事,机上乘载的被誉为“灿烂十一人”的苏里南国家足球队队员在这次空难中均无一人生还。

1993年4月27日,赞比亚国家队在前往参加世界杯预选赛对塞内加尔的比赛途中飞机失事,在加蓬境内坠毁,机上包括18名国脚和足协官员全部遇难。当时的这支赞比亚国家实力不俗,曾4比0战胜葡萄牙,击败意大利,极有可能杀进1994年美国世界杯。

而在2002年5月4日,尼日利亚体育部长阿库原定去观看该国国家队在国内的最后一场世界杯热身赛,但他搭乘的班机在由尼日利亚北部飞往首都拉各斯的途中坠毁,与其他的147名乘客都在此次空难中丧生。原定于5月11日同中国国家队在昆明的世界杯热身赛也被取消。

■来源:综合网易、新华网等

