

北方输入性污染物、早晚逆温现象致本地污染积累造成长沙空气质量变差 雾霾又来了! 明天两天仍将持续

本报11月29日讯 长沙今天下起了小雨,不少市民发现:天空灰蒙蒙的。难道寒潮刚过,雾霾又要来了吗?

据空气质量监测实况:11月29日上午长沙主城区空气质量指数呈现攀升趋势,空气质量为三级、轻度污染。

为何下雨了空气质量并没有好转?长沙市环境监测站副站长许雄飞介绍:长沙大部分地区下的雨太小,对污染物没有漂洗作用,会造成颗粒物特别是细颗粒物(如PM2.5)的吸

湿性增长,即颗粒物浓度增加。“就像潮湿的空气给悬浮的污染物‘穿上’一层‘水衣’,更易造成污染物累积,使雾霾浓度增加。”

对于此次空气质量污染原因,许雄飞分析道:一是受偏北风影响,北方的输入性污染物对长沙构成了一定的影响;二是近期北风风速比较小,早晚有逆温现象,混合层高度不高,造成本地污染积累。据环保部门预测,近三天雾霾天气还会持续。 ■记者 姜润辉



芙蓉北大道 下月底通车

11月29日,长沙市芙蓉北大道望城区桥驿镇段,一些机动车从新修的路面经过。目前,芙蓉北大道望城段项目正在进行绿化、设置标志标线等扫尾工程建设,预计下月底前可全面竣工通车。 记者 田超 摄影报道

69个省级环保审批项目 未整治到位被通报

本报11月29日讯 昨日下午,省环保厅发布关于环保违规建设项目清理整治工作进度的公告,对全省69个未整治到位的省级环保审批项目进行通报,其中,大部分项目处于生产或运行状态。

据公告显示,目前全省尚有69个省级环保审批项目未整治到位。邵阳市未整治到位的省级环保审批项目最多,有16个;长沙市有15个,排名第二。未整治到位的69个省级环保审批项目涵盖工业、交通、水电等

领域,绝大部分处于生产或运行状态。

根据国务院有关部署和《湖南省人民政府办公厅关于清理整治环保违规建设项目的通知》(湘政办发〔2015〕111号)精神,湖南省环保违规建设项目清理整治任务应在2016年12月31日前全部完成,建设单位是限期完成整治任务的责任主体,各州市、县市区人民政府是组织清理整治工作的责任主体。

■记者 姜润辉

天门山景区开始执行冬季票价 索道下段检修停运4天

记者29日从张家界天门山景区获悉,受寒冷天气影响,盘山公路与天门洞上天梯结冰,天门山景区自2016年11月29日至2017年2月28日期间,封闭天门洞景区,天门洞扶梯停运,但冬季山顶游仍开放。

天门山索道有着“世界最长最高客运索道”之称。景区管理方介绍,11月29日至12月2日期间,该索道下

段(即下站至中站)检修停运。此期间景区山顶游正常开放,游客须乘景区环保车至索道中站换乘索道上山,山顶游览后乘索道至索道中站换乘环保车下山。

从今年11月29日至明年2月28日,天门山景区执行206元/人的冬季山顶游票价(春节期间农历初一至初七除外)。

■据新华社

潭邵高速湘潭娄底段 今起恢复双向通车

往返娄底、长沙方向的车主今后可以选择走一条更安全的高速公路了。11月30日,潭邵高速公路大修一期工程湘潭至娄底段正式通车,意味着这一路段恢复了双向通车。

今年5月24日,潭邵高速公路大修一期工程启动,按“先南半幅后北半幅”的顺序安排施工,娄底往湘潭方向已于9月10日完工并恢复通车,湘潭往娄底方向则在11月30日通车,至此,潭邵高速公路大修一期工程正式双向通车。 ■记者 潘显璇 通讯员 江钻

采用创新跨界车身设计 展现“别克蓝”尖端混动科技

别克 Velite 新能源概念车全球首发

近日,上汽通用汽车别克品牌全球首发别克 Velite 新能源概念车。作为推进“别克蓝”新能源战略的重要举措之一,别克 Velite 新能源概念车由上汽通用汽车泛亚汽车技术中心主导,汇集通用汽车全球优势资源打造,以前瞻高效的造型设计、新一代智能驱动系统、智能安全系统以及智能互联系统,展示别克高效、安全、智能的新能源产品开发理念,演绎未来先进的生活方式。



“Velite”来源于英语单词“elite”,意指精英和中坚力量。同时,“Velite”一词本身是古代欧洲一支勇于开拓的精锐部队的名称。全新别克新能源概念车命名为 Velite,寓意从时光中汲取灵感,在今天预演未来。Velite 概念车的整体设计处处可以看到源自“水”的灵感,与根植于中国传统文化“上善若水”的哲思相呼应,演绎高效、智能、绿色的先进生活理念。它采用创新跨界车身形式,集矫健动感的车姿与宽绰实用的空间于一体。如行云流水般流畅而富于雕塑感的曲面形成了别克全新“动感雕塑”设计语言,配合贯穿全车的主动式空气动力学设计实现更高效率。飞翼

式进气格栅与智能矩阵式 LED 前大灯巧妙融合,成为别克新能源汽车的标志性设计语言。轻盈优雅的多层环抱式驾乘空间,在全景车顶、感应式氛围光,以及可再生高科技环保材质的映衬下,展示着别克未来新能源汽车的设计方向。

eMotion 智能驱动方面,别克 Velite 新能源概念车采用了基于前沿技术打造的高性能 PHEV 插电式混合动力科技,以通用汽车新一代模块化智能电驱系统为核心,配合模块化高性能锂离子电池组,以更高效的驱动形式和更智能的控制逻辑,充分挖掘车辆性能与节能的潜力极限,实现车辆在不同行驶工况下的驱动效

能最优化。值得一提的是,这套尖端 PHEV 插电混动科技并非停留在“概念”层面,而是一套成熟的技术,即将用于别克不久后推出的全新插电式混合动力车型上,致力于为消费者带来领先业界的全新 EVness 电气化驾乘体验。

eConnect 智能互联方面,别克 Velite 新能源概念车是一台属于驾乘者的移动网络中心。通过人、车、智能设备三者间高效便捷的信息连接,以及云端互联、云端存储、定制化服务、远程操作等创新技术的应用,为用户带来全维度的人车交互体验,将汽车驾乘体验真正带入智能化、人性化的新时代。此外,Velite 新能源概念车采用了别克最新 eProtect 智能

安全科技,由遍布车身的传感器组成 360 度智能路况感应系统,可实现危险识别预警、车道车距保持、高速自适应巡航、低速自动驾驶、夜视系统等功能,让用户更轻松地享受旅途中的安心时光。

继全新一代君越 30H 全混动之后,别克 Velite 新能源概念车的发布也预示着别克品牌将加

快“别克蓝”新能源战略的实施,加速推出包括 HEV 全混动、EREV 插电式增程混合动力、PHEV 插电式混合动力和纯电动车等多种驱动形式、并且覆盖不同车型平台的新能源汽车,为用户提供多元化、智能化的绿色出行解决方案。

