

潭邵高速湘潭至娄底段即将通车

大修一期工程通过验收 雨夜反光标线、隆声带等多项安全设施省内首次使用

本报11月23日讯 经过6个月的封闭施工,G60沪昆高速湖南湘潭至邵阳段(以下简称“潭邵高速公路”)大修工程一期目前已基本完成施工,往返娄底、长沙方向的车主即将迎来一条更安全的高速公路。今天,潭邵高速公路大修一期工程通过交工验收,即将全线通车运营。

潭邵高速大修一期工程完工

潭邵高速公路全长220.1公里,于2002年12月建成通车,是沟通我国东部沿海与中西部内陆地区的重要通道,承担了湘东往来湘中、湘西的主要交通流量,对沿线经济发展起到了极大的推动作用。运营近14年,日趋饱和的交通流量和不断增加的重载车辆让潭邵高速的路况水平急剧下降,通行能力与服务水平逐渐难以满足需求。

为改善通行条件,潭邵高速公路大修工程被纳入2016年湖南省重点建设项目,分为两期实施:一期工程为殷家坳互通以东2公里至娄底互通段102.1公里,二期工程为娄底互通至周旺铺互通段118公里。

5月24日,潭邵高速公路大修一期工程启动,按“先南半幅后北半幅”的顺序安排施工,娄底往湘南方向于9月10日完工并恢复通车,目前湘潭往娄底方向的路面施工已完成。接下来,潭邵大修一期工程北半幅项目还将进行剩

余扫尾及缺陷修复等施工,在完成相关手续办理后即可通车运营。

隆回服务区春运前投入使用

11月23日,记者驱车行驶在崭新的潭邵高速公路,经过修整的路面非常平整密实,行车十分平稳。本次大修除了对原有路面、桥梁分别进行改造和维修加固外,还对交通工程、机电设施等进行了整体升级。记者还注意到,原来的中分带波形护栏已全部更换为F型混凝土护栏,中分带活动护栏、路侧护栏及桥护栏防护等级整体提升,标示标牌和标线进一步完善。

“中央开口带的SBm级混凝土墙式活动护栏每4公里设置一个,每个30米,一旦发生事故出现拥堵,20分钟就可以打开进行施救、分流。”潭邵高速公路大修一期工程总工程师刘克玉介绍,在枢纽互通区域的路面上还设置了鱼鳞结构的标线,即便是雨夜也能保障反光效果,此外道路右侧还有隆声带,行驶中车辆一旦偏离正常车道压上凹凸不平的隆声带会立刻发生震动,起到警示作用,这些在全省都是率先试点使用。

此外,潭邵高速还会新增湘乡、邵东、隆回三对服务区,其中隆回服务区预计2017年春运前就能建成并交付使用,湘乡、邵东两对服务区正在进行施工图设计。 ■记者 潘显璇 通讯员 江钻



11月23日,大修后的沪昆高速潭邵段与岳临高速塔岭互通。当天,沪昆高速潭邵段大修一期工程北半幅(湘潭往娄底方向)路面施工全部完成。 记者 郭立亮 摄

长沙今年计划淘汰黄标车3.47万辆 淘汰后的黄标车去哪了 专业拆解,黄标车再生率可达85%

据了解,今年长沙市淘汰黄标车的目标为34746辆,前9个月已淘汰1.8万辆。从9月20日起,长沙开展了黄标车及老旧车“百日清零”行动,计划今年年底淘汰剩余1.7万辆黄标车。那么,这些被淘汰的黄标车去哪了?11月23日,记者在宁乡金洲新区湖南邦普报废汽车循环汽车有限公司直击了黄标车的拆解全过程。

作为报废汽车回收拆解定点企业,邦普公司每天都要拆解不少黄标车。23日,记者在拆解车间看到,一辆废弃大众捷达出租车正在卸液区进行放油处理,放光废油废液后,该车被送入拆解车间进行正式拆解。在几名拆解工有条不紊地工作下,机动车的车门和前后机盖很快被拆了下来,之后是座椅、仪表盘等部件,随后机动车被运到一台名为“翻转机”的机器上,拆解下发动机、油箱等机件底部的部件。就这样,经过半个多小时的拆解,运来时完好无损的机动车只剩下

空车架。在车间的一旁,拆解后的废橡胶、废铁、方向盘、雨刷、电机等零部件都分门别类地存放着。机油、汽油、冷却液、玻璃水等废油在抽排后也都分类存放,每月转运给有资质的公司专业处理。报废黄标车如不进行专业拆解,对环境的污染很大。据有关研究资料表明,废旧车灯中的汞若渗入地下后,瞬时可使周围空气中的汞浓度严重超标,一旦进入人体,还会影响人的中枢神经。

“对于提前报废的黄标车,我们统一回收,进行精细化拆解后,再生率能达到85%。”邦普公司工程师谭勇介绍,公司拆解下的零部件将全部被循环再利用。如废钢销售给钢厂炼钢,废电瓶、废油液、线路板等按要求销售给指定具有回收资质的企业进行处理。发动机、变速箱、前后桥、方向机等5大总成不允许流通,会集中熔化重新利用。 ■记者 姜润辉

链接

年底前办理提前淘汰可领80%补贴

“如果资料齐全且符合相关要求的话,车主最快在30个工作日内可以拿到补贴。”长沙市环保局政务中心窗口工作人员彭珺介绍,黄标车车主提交资料审核通过后,报废汽车回收公司将联系车主上门收车。在15个工作日内车主凭报废汽车回收公司开具的《机动车报废汽车回收证明单》及交警部门开具的《机动车注销证明》将身份证、银行卡照片等提交给报废回收公司完成系统上传,待审核通过后将会把补贴直接打到车主银行卡上。

据了解,在2014年12月10日至2016年12月31日期间,长沙都将实施黄标车提前淘汰财政补贴机制,其中2016年10月1日至12月31日期间申请提前淘汰的可享受相应补贴标准的80%。 ■记者 姜润辉

交通连线

常安高速预计年底通车

11月23日,记者从湖南常安高速公路公司获悉,影响常安高速通车的先锋隧道、泖水1#特大桥重建段、雷公山古滑坡体三大重点难点工程近期全部取得突破性进展,预计将于年底建成通车。据了解,常安高速是南北交通大动脉二广高速的重要一段,起于常德市鼎城区石门桥,止于安化县梅城,全长95.305公里。 ■记者 潘显璇 通讯员 马建军

福元路部分路段需绕行

记者从长沙市交警支队获悉,为确保福元东路长大附中人行天桥施工顺利进行,11月25日22时起至11月26日6时止,福元路二环路口至山月路路段全封闭,过往车辆可绕经周边洪山路、三一大道通行。 ■记者 魏灿

热烈祝贺

创见2017

2016诚信中国(湖南)广告与品牌发展论坛 11月27日隆重举行

祝贺单位

- | | | | | |
|------------------|----------------|----------------------|-------------------|----------------|
| 中国广告协会 | 广东省广告股份有限公司 | 新湖南传媒集团有限公司 | 长沙市新世和广告传播发展有限公司 | 长沙淳石文化传播有限公司 |
| 湖南省工商行政管理局 | 中南出版传媒集团 | 步步高投资集团股份有限公司 | 河南时代期刊有限责任公司 | 河南金钟集团 |
| 湖南吉利工业有限责任公司 | 湖南大学 | 西班国际投资控股(湖南)有限公司 | 河南中元文化有限公司 | 长沙先导文化营销策划有限公司 |
| 湖南省广告协会 | 湖南师范大学 | 深圳高的广告公司 | 长沙兰德鼎盛广告传媒有限公司 | 长沙德云广告有限公司 |
| 长沙(国家)广告产业园 | 武汉大学新闻与传播学院 | 酒鬼酒股份有限公司 | 湖南金州律师事务所 | 广告导报 |
| 湖南日报 | 武汉大学新闻与传播学院 | 湖南东义新视传媒有限公司 | 岳阳文化广告创意(美) | 中部生物谷科技有限公司 |
| 湖南广播电视台 | 长沙市工商行政管理局 | 湖南新视传媒股份有限公司 | 湖南科美广告装饰公司 | 湖南古岳文化传媒公司 |
| 长沙晚报报业集团 | 韶山红色文化公益广告基地 | 湖南车运通·上播广告有限公司 | 湖南宏信文化投资管理有限公司 | 长沙卓美广告有限公司 |
| 湖南日报 | 雷锋雷锋公益广告基地 | 湖南众益文化传媒股份有限公司 | 怀化文化广告创意(美) | 湖南金贝传媒投资有限公司 |
| 潇湘晨报 | 长沙市广播电视台 | 湖南蓝田文化传播股份有限公司 | 怀化文化广告创意(美) | 长沙吉星广告传媒有限公司 |
| 今日文报 | 长沙达美文化传播有限公司 | 湖南联网文化传媒股份有限公司 | 常德市武陵区工业管理学会(筹) | 湖南省展彩报设计有限公司 |
| 华声在线股份有限公司三湘海分网站 | 湖南古相广告传媒有限公司 | 湖南联网文化传媒股份有限公司 | 北京首都机场广告有限公司湖南分公司 | 湖南美创文化创意传媒有限公司 |
| 一点资讯 | 湖南立即沟通传媒技术有限公司 | 北京顺视视音(集团)网络传媒股份有限公司 | 北京恒视有限公司 | (北京部分企业) |

批准单位:中共湖南省委宣传部 主办单位:湖南省工商行政管理局 湖南省广告协会 协办单位:湖南中烟工业有限责任公司 支持单位:创谷·长沙(国家)广告产业园

论坛时间:2016年11月27日上午9:10

论坛地点:创谷·长沙(国家)广告产业园主楼多功能厅

论坛咨询热线:0731-88890731