

我省在全国率先建立两型标准体系

长株潭跻身全国十大城市群

11月10日,“迎接党代会 建设新湖南”系列新闻发布会之一——长株潭两型试验区和全省生态文明改革建设成就新闻发布会在长沙举行。省长株潭两型试验区工委副书记、管委会常务副主任宋冬春表示,试验区将突出抓好“两大改革、三化三绿”,为建设富饶美丽幸福新湖南作出新的贡献。

全国率先建立两型标准体系

试验区如何建?我省健全了试验区的规划体系,建立以区域规划为龙头,10个专项改革方案、14个专项规划、17个示范片区规划和87个市域规划组成的全方位、多层次的改革建设规划体系,形成了两型社会建设的“行动路线图”和“建筑施工图”。我省围绕“什么是两型、怎么建两型”,编制了60多个标准、规范、指南,在全国率先建立两型标准体系,在景区标准由“地标”上升为“国标”;并在长株潭地区实施两型标准,率先开展两型认证,创造了全国经验。同时,我省强化绿色发展导向,全国首创两型社会建设综合评价体系。

宋冬春介绍,围绕发展两型

产业,长株潭两型试验区工委、管委会突出抓产业准入退出提升机制建设,严格产业准入门槛。新上项目必须达到“两符三有”标准,即符合国家产业政策、节能减排要求,有市场、规模、效益,“近年先后否决达不到节能环保要求的项目500多个。”

长株潭跻身全国十大城市群

长、株、潭三市是试验区的核心。我省始终把推进长株潭一体化作为推进试验区两型社会建设的重要内容之一来抓,从即将开通运营的长株潭城际铁路到景观防洪兼备的长株潭湘江风光带建设,从跨城银行取款免收手续费到长株潭三市通信统一为0731……这一项项实实在在的民生红利惠及了长株潭三市1400多万人口。

城市群建设,我省拒绝走“摊大饼”式发展的路子,积极探索生态型、集约式、现代化城市群发展的模式,长株潭成功跻身全国十大城市群。据介绍,5年来,长株潭经济总量不断壮大,年均增长11.8%,固定资产投资年均增长21.4%,连续五年湖南入围“全国百强”的县(市)均集中在长株潭地区,引领和带动了全省快速发展。 ■记者 陈月红

名词解释

长株潭两型试验区

长株潭两型试验区是以长沙、株洲、湘潭三市为核心,辐射周边岳阳、常德、益阳、衡阳、娄底五市(国家“十二五”规划纲要称为环长株潭城市群),2015年总人口4135万,实现GDP2.3万亿元,地方财政收入1627.5亿元,分别占全省61%、80.5%、64.7%。试验区在2007年底获国务院批准设立,是全国12个综合配套改革试验区之一,也是国家发改委重点向全国推广经验的试验区之一。

“两大改革、三化三绿”

即以生态文明体制改革、两型社会建设综合配套改革为基本工作职责,面上积极作为抓绿色化、长株潭一体化、长株潭基本现代化,点上务实创新抓核心(长株潭生态绿心)、绿馆(生态文明、两型社会和绿色发展展示馆)、绿网。

连线

山更绿、水更清、天更蓝 绿色成为我省发展主色调

本报11月10日讯 记者今天从长株潭两型试验区和全省生态文明改革建设成就新闻发布会上获悉,近年来,我省不断深化两型社会改革试验,积极推进生态文明建设,加快“五化同步”发展,绿色日渐成为发展主色调。

近年来,我省全面推进资源节约集约和高效利用,同时,深入推进节能减排,四项主要污染物排放指标下降,超额完成国家下达的减排指标。创新市场化环境保护与治理机制,使生态价值“更高”,“谁多消耗、谁多买单”,我省全面实施居民生活用水、用电、用气阶梯价格,以及脱硫、脱硝、除尘电价优惠政策,单位工业增加值能耗、用电量、用水量分别下降15.4%、21.9%、12.6%。

此外,记者还了解到,我

省不仅加强生态系统保护与修复,全省森林覆盖率达到59.57%,名列全国前五;还推进湘江流域污染综合治理,将湘江保护和治理确立为省政府“一号重点工程”,“一区一策”整治“五大重点污染区域”,累计实施污染治理项目1740个,淘汰关闭涉重金属污染企业1182家,退出规模畜禽养殖场2273个,以此为突破口,促进“四水”协同治理,湘资沅澧干流46个省控断面均达到或优于Ⅲ类水质标准。推进土壤重金属污染耕地修复治理试点,试点面积达到274万亩。

同时,实施全省重污染天气应急管理、重污染天气预警预报,PM2.5实时监测和数据覆盖全省14个市州。据统计显示,2015年全省无严重污染天气。 ■记者 陈月红

视点

北大的“去行政化”离真正的改革有多远

北京大学校长林建华日前接受媒体采访时表示,北大的综合改革正稳步推进,效果开始逐步显现。在人事改革方面,北大未来将尝试取消院系行政领导的行政级别,并采用聘用方式,进一步弱化行政级别。(11月10日新华社)

“高校去行政化”实际包括三层含义,一是减少行政对高校办学的干预和管理,比如教育主管部门减少一些行政审批项目,让大学更有自主权;二是高校内部要减少行政权力对教学的影响,行政、后勤部门加强为教学科研服务的意识;三是去除高校管理人员的行政级别。目前北大准备尝试的改革只是迈出了一

小步,却是全国少有的几个改革的大学,自然引起了广泛关注。

然而,人们更为关注的是这种只取消院系行政领导级别,而学校管理体系丝毫不变的改革能否称之为真正的“去行政化改革”?毕竟去行政化的目的是建立行政与学术分离的运行体制,让大学真正成为学术自由、独立的共同体,那就意味着,不仅院系领导,而是包括校长在内的所有领导都应该去除行政级别,实现“教授治校”。

2010年,朱清时当选为南方科技大学校长之后说的第一句话就是“办大学首先要去官化、去行政化”,2014年,南方科技大学宣布广东省委有关任免职决

定,由李铭任中共南方科技大学委员会书记,而接任者李铭,是原深圳市公安局局长。这一任命无疑标志着南科大去行政化的彻底失败。有人拿朱清时与蔡元培相比较,说二人面临的问题是一样的,都是官僚体系与专业的冲突。只不过蔡元培的压力要远小于朱清时,蔡面临的只是一个学校内部,而朱遇到的则是一个深入到国家肌体的管理体制。

我国于2010年7月颁布的国家教育规划纲要提出,要逐步取消学校的行政级别。可以说,对于取消学校的行政级别,早在五年前已经写入纲领性文件,可是却不见任何实际行动。更重要的是,高校领导的产生方式,始终是以官

员任命的方式进行的,并非内部选聘,虽然国家教育规划纲要提出要完善校长选拔任命方式,教育部也从2012年开始试点校长公选,可公选的校长还是有行政级别,而且是由上级行政部门主导,到目前为止试点高校也只有5所。

要推进高校去行政化改革,就不应该只是小敲小打,而是去除由教育行政部门主导的改革,改由全国人大或地方人大审议推进高校去行政化的法律,通过之后再由人大监督政府部门依法放权给高校,让大学真正独立自主。唯有如此,才能明确界定政府、办学、教育者和受教育者的权责关系,回归教育和学术的本位。 ■本报评论员 张英

余以为

“拍警车违章被按下跪”不能简单道歉了事

4日,深圳李先生和妻子开车经过盛宝路和布澜路交接的红灯路口时,看到一辆警车违章变道便下车拍照,与民警发生争执,并被按倒在路边下跪。日前,深圳交警微博通报此事,称当时民警是劝导李先生不要在车道上拍照,龙岗交警已向李先生道歉,当事人李先生表示谅解。

“拍警车违章被按下跪”一经媒体报道,便引发舆论极大关注。警

车违章变道有错在先,面对民众监督,不仅不承认错误反而戾气十足,粗暴地将当事人按跪在地。诚然,在车道上拍照不对,官方也解释说民警在劝导当事人不要在车道上拍照,但“劝导”如何成了“按倒”却语焉不详。

其实,警车在执行紧急任务时,享有道路优先使用权,对普通人而言的违章变道有时对警车并不具有同等约束力。面对不知情的民众曝光,及时澄清回应便是。但遗憾的是,事情

并非如此,当事民警的所作所为也让人有理由怀疑其违章变道的性质,是出于公务还是私事?

当事人因拍警车违章被民警强行制止,实际上也是执法者不习惯被监督抑或抵触、害怕监督的表现。7月26日,公安部明确指出,民警要习惯在“镜头”下执法,在拍摄不影响正常执法的情况下,不得强行干涉群众拍摄。监督权是公民基本权利之一,群众拍摄监督也是社会监督的一种,但鉴于执法者抢民众手机乃至威胁、殴打拍照民众之事常有发生

的现实,公安部还是专门提出并加以明确,“拍警车违章被按下跪”一事再次印证该规定的必要性,但同时也提醒“不得强行干涉群众拍摄”仅有明确说法还不够。

要保障公民的拍照权,显然少不了强有力的配套机制,这除了要明确民众的监督权利,也要明确执法者作为被监督者的义务,同时辅以严格的监管,让那些干扰民众履行监督权利的执法者付出应有的代价,从而倒逼执法者依法执法,早日习惯在公众的“镜头”下执法。 ■李成辉



湖南日报报业集团主办 华声在线:www.voc.com.cn 邮发代号:41-118 本报地址:长沙市开福区湘江中路一段52号 邮编:410008

封面编辑/匡萍 封面美编/张元清 封面图编/杨诚 封面校对/李辉



中国体育彩票开奖信息 排列3、排列5 第16308期 排列3开奖号码:1 2 6 排列5开奖号码:1 2 6 8 9

友阿全省门店 11.17-11.20 会员力MAX! 好礼·积分·折扣给力放送!