

QQ、微信、村村响广泛发动,专车上门接送求职村民

长沙就业招聘会开到村民家门口

短消息
新闻竞赛

本报10月26日讯 今天上午,家住宁乡县黄材镇烟溪村的贫困户姜大姐在家门口与当地宋城演艺公司签订了就业意向书,她兴奋地告诉记者,这个清洁工岗位不仅每月有2000元左右的收入,而且还可以家庭、务工两不误,圆了她就近就业的梦想。

当天,长沙市人力资源和社会保障局联合宁乡县政府,在宁乡县黄材镇举办长沙市就业扶贫(宁乡)专场招聘会,将招聘会直接开到了村民家门口。全天共有60家企业入场,提供岗位3000余个。

黄材镇属宁乡西部山区,距离长沙市3小时车程,由于地处偏僻,就业机会不多,部分村民生活困难。

今天,黄材镇早早张贴了招聘会海报、标语,此前,QQ、微信群、村村响、宣传车、微信公众号等也进行了广泛宣传发动。主办方还派出专车,将住得较远的求职村民接过来。招聘会现场人头攒动,3000多人来此寻找就业岗位,其中1000多人达成了就业意向。

据介绍,今年初长沙市全面启动就业扶贫工作。针对贫困劳动力就业需求,该市积极创新服务理念,打造线上线下相结合的服务平台。线上方面,在“长沙就业”微信平台建立精准扶贫模块,广泛发布扶贫政策、企业岗位、招聘会信息等,将就业信息送到贫困劳动力“手掌上”;线下方面,重点围绕“311”实施细则提供全方位精准服务,即每年为每名贫困劳动力提供3次或以上职业介绍,1次就业创业指导,1次就业创业培训服务,指导和帮助他们实现就业。如黄材镇先后开设移民户、贫困户的实用技术、专业技能培训5期,共计400多人参加了培训,推荐262人到长沙、宁乡及本地企业等相关岗位就业。

截至目前,全市各区县下乡进村举办就业扶贫专场招聘会30场,将2.5万个岗位送到贫困劳动力身边。

■记者 王智芳
通讯员 王雨果 周然



26日上午,长沙市就业扶贫(宁乡)专场招聘会,村民在现场咨询用人单位相关事宜。记者 王智芳 摄

扶贫连线

“罗汉果”溆浦扶贫 市场前景广阔,但种植难度大

本报10月26日讯 今天,记者从省慈善总会获悉,“甜蜜蜜罗汉果产业精准扶贫项目”正式走进溆浦县,作为种植脱贫新课题,将通过“公司+标准化种植”的罗汉果产业模式,优化整合扶贫资源,实现当地精准扶贫。

今年7月,省慈善总会入驻溆浦县开展扶贫工作,引进“甜蜜蜜罗汉果产业精准扶贫项目”。湖南华诚资源股份有限公司将承担社会责任,与省慈善总会共同开展“甜蜜蜜”罗汉果产业扶贫项目,免费为扶贫对象提供种植技术服务,保底价收购罗汉果果实,助其脱贫。

据介绍,罗汉果的药用、食用价值较高,其提取物罗汉果甜甙的甜度可达蔗糖的300倍,热量却极低,市场前景广阔。目前,罗汉果全国需求量为每年10万吨,我省需求量约2万吨,我省目前年产量却仅为0.4万吨,种植空间相当大。

据了解,罗汉果的主产区在桂林,在湖南大面积种植具有一定的挑战性,需要稳中求进,先小规模试种积累经验。

■记者 杨昱
通讯员 宋显达

自治县成立60周年 城步力争2018年脱贫

本报10月26日讯 今天上午,来自全省各地的苗族以及其他民族同胞欢聚一堂,共庆城步苗族自治县成立60周年。

城步地处湘西南边陲,于1956年10月被国务院批准成立城步苗族自治县。目前,城步已打造了湖南南山国家森林公园、两江峡谷国家森林公园等5张“国字号”生态名片。

60年来,城步基础设施日臻完善,城乡面貌日新月异,2015年,城步实现国内生产总值33.5亿元,是1956年的228倍。城步还全面打响了脱贫攻坚战,大力实施精准扶贫,近年来,累计投入各类扶贫资金31亿元,8.73万贫困人口实现了脱贫。城步将力争到2018年底实现全面脱贫目标。

■记者 潘显璇 陆益平

市民监督员对话长沙公交发展,呼吁淘汰柴油车

明年超千台纯电动公交投入运营

本报10月26日讯 “公交司机抢时间、抢站点、站外停靠下客,算不算违规?”“司机开车用蓝牙耳机听歌,要不要纳入考核?”……今日下午,在长沙市道路运输管理处主办的公交市民监督员座谈会上,来自各行各业的市民监督员们积极就目前公交现状发表观点,并对长沙市公交行业转型发展献言献策。

“万家路路早完工了,可公交站牌还未恢复,东倒西歪的,严重影响城市形象、市民出行。”市民监督员颜忠军是一名律师,他在会上提出,有的公交线路调整后公交站牌的线路牌并未及时更新。

颜忠军说:“长沙市民夜生活很丰富,早在2014年就听说长沙要开通8条夜间公交线路,可至今还未见一条,希望主管部门能逐步开通。”

市民监督员罗漾也表示,希望政府部门大力发展电动环保公交车,逐步淘汰柴油车,“有些柴油车发动机噪声大、尾气重,车过后黑烟滚滚,污染严重。”

随后,各市民监督员和各公交企业负责人就公交司机抢时间、抢站点、站外停靠下客、司机开车用蓝牙耳机听歌、公交车驾驶员待遇、长沙公交线网布局、车辆间隔时间如何更合理等问题提

出了建议和讨论。

长沙市道路运输管理处处长周运秋介绍,今年以来,长沙新增了23条公交线路,调整公交线路24条,填补了高岭商贸城、捞霞开发区等片区公交空白。目前长沙城区共有公交车5170台,其中环保公交车比例已经达80%以上,所有黄标公交车均已被淘汰。根据发展规划,2017年将有超过1000台纯电动公交车投入运营。

周运秋表示,后期,将对监督员们提出的相关意见和建议进行收集、梳理,加强公交行业整改。■记者 丁鹏志
通讯员 凌茁兰

大大缩短湘闽通行时间 厦蓉高速赤石大桥 28日通车

本报10月26日讯 今天,记者从高速公路管理局了解到,经省政府批复,厦蓉高速湖南汝郴段赤石大桥将于10月28日正式通车。大桥全长2360.5米,主桥长1470米,四车道,设计时速80公里。

汝郴高速全长112.345公里,桥梁隧道占线路总长的48.5%,汝郴高速公路的建设极大地改善了我省的交通条件,将加速我省国道主干线网络进程,大大缩短湘南与闽台经济区和长江上游成渝经济圈的通行时间,使湘南和赣西、闽、粤北经济更紧密地联系起来。

■记者 梁兴

四车道变八车道 长张高速益阳幸福渠 收费站通行

本报10月26日讯 今天,记者从省高速公路管理局了解到,改造后的长张高速益阳幸福渠收费站正式通车。

幸福渠收费站是长张高速公路益阳段的主要收费站之一。由于进出车道较少,通行能力有限,加上在长张高速上行驶的车辆逐年增多,幸福渠收费站成为著名“堵点”,尤其是在节假日。为了改善车辆通行效率,幸福渠收费站自今年5月16日开始全封闭改扩建施工。

改扩建后的幸福渠收费站由原来二进二出四车道改为三进五出八车道(含一进一出ETC车道),机电设备进行了同步改造升级。

■记者 梁兴 通讯员 江钻

株洲河东风光带 分袂亭主体完工

本报10月26日讯 记者从湘江株洲城区河段综合治理工程指挥部了解到,该市河东风光带重要景点分袂亭已完成主体工程建设,分袂亭防洪大堤以上部分预计今年年底可建成开放。

分袂亭位于建宁港南侧,规划建设一主亭两辅亭。记者今天在现场看到,一主亭两辅亭的整体造型已经呈现,24米高的主亭建筑主体底座为八角形,分为四层,每层设有观景平台,市民可站在亭内远眺湘江风景。两侧辅亭则为管理用房,承担茶楼、公厕等功能。分袂亭临江一面,则以古台阶的形式与河东风光带的自行车道和游步道连接起来。

分袂亭始建于元代,为纪念宋乾道三年(公元1167年)朱熹和张栻同游南岳回来在株洲歇宿、唱和而建。此次重建的分袂亭主体建筑以历史记载为原型,建筑风格为宋元遗风,屋顶舒展平远,门窗朴实,布局对称,色调简洁,庄重大气。

■记者 李永亮 通讯员 潇雅

今起自北向南再降温

本报10月26日讯 近日,湖南细雨飘洒,气温逐步下降,深秋意味渐浓。气象部门预计,受冷空气影响,27日晚至29日,省内自北向南有一次降温、风力加大的天气过程,部分地区有弱降水,降温幅度8-12℃,湘南局地可达14℃以上。省会长沙,除了明天气温小幅上扬会达到20℃,未来几天都只有15℃左右,最低气温只有12℃。

自21日以来,全省平均最高气温呈下降走势。

省气象台预计,未来一周省内无明显降水过程,雨日北多南少,冷空气活跃频繁。

■记者 丁鹏志 通讯员 张倩