

# “中国动力谷”或将上升为国家战略

### 聚集发展轨道交通、通用航空、新能源汽车三大动力产业，“株洲制造”迈向“株洲创造”



#### 编者按

为深入开展湖湘智库行动，宣传推介湖湘智库研究优秀成果，为省第十一次党代会献计献策，省委宣传部主办了推选湖湘智库研究“十大金策”活动。经推选报送、成果初审、网络互动、专家打分等程序和环节，“十大金策”已于近日评出。

从今天起，本报将连续推出“十大金策”的解读报道，分享大家的智慧成果。

#### 课题名称

《株洲建设“中国动力谷”的对策研究》

#### 课题主持人

株洲市委书记 毛腾飞

#### 对策提要

在当今社会，“谷”已成为一种象征，一种符号。它象征着科技的聚合、产业的聚集，它是一个国家实力的标志、一个地区发展的骄傲。在国家实施创新驱动战略的大背景下，2013年8月9日，株洲市委十一届五次全会提出了打造“中国动力谷”的发展战略；9月7日，《打造中国动力谷——株洲高新区创新驱动发展战略十年行动方案》顺利通过科技部火炬中心组织的论证评审；同年底，打造“中国动力谷”纳入部省共建项目，上升为湖南省发展战略。

所谓“中国动力谷”，有三层含义：中国，代表国家级水平；动力，代表产业特色；谷，代表创新创业生态环境。打造“中国动力谷”，就是要充分发挥株洲轨道交通、通用航空、新能源汽车三大动力产业的传统优势，运用科技成果，将产业迅速做大做强，尽快形成一个涵盖研发、整机制造与零部件配套产业的完整产业链，将株洲打造成中国乃至全球，产业特色鲜明、享有国际盛誉的“动力之城”。



中国中车株洲电力机车有限公司城轨组装车间，技术工人正在制造我国出口欧洲的首列动车组。

记者 郭立亮 摄

10月19日，由国务院发展研究中心领衔、中国社科院等国家相关部门联合组成的课题组来到株洲，为“中国动力谷”国家战略研究做开题报告。曾经创造了共和国工业史上180多个第一的株洲，在新时期成为老工业城市转型升级的样本，再次吸引了全国的目光。生长于株洲的“中国动力谷”，已经走出湖南，步入上升为国家战略的研究层面。它更远的目标，是走向全球，和世界相约未来。

#### 【重新定位】老工业城市转型打造“动力谷”

在株洲，你找不到“中国动力谷”的具体位置。它是一个产业聚合平台，是一个城市对自身发展的重新定位。

株洲是新中国成立初期国家布点兴建的八大工业城市之一。几十年来，以化工、冶炼、建材等重工业为主的工业经济结构，在造就株洲工业辉煌的同时，也带来了资源浪费、环境污染、生态恶化等诸多问题。清水塘老工业区的一大批企业陆续关停并转，旧动能加速衰退，加快新旧动能转换迫在眉睫。

株洲有着“动力之都”的美誉。有实力雄厚的轨道交通装备产业，是我国最大的轨道交通装备制造产业基地和技术研发中心。此外还有优势明显的通用航空装备产业，有后来居上的新能源汽车产业。几十年的沉淀带来强大的创新能力，拥有国家突出贡献专家42名、国务院特殊津贴专家388名、以3名院士为代表的各类专业工程技术人员11万人；科研机构众多，拥有国家级研发机构13家、国家重点

实验室4家。

几经酝酿，2013年，株洲市委提出打造“中国动力谷”的发展战略：以转方式、调结构为宗旨，以最先进的机车牵引引擎、最强大的航空动力引擎和最环保的汽车动力引擎为核心助推器，着力打造以中国轨道交通城、中南地区通用航空城、中国新能源汽车产业城“三城”为支撑的“中国动力谷”和未来的“世界动力谷”。

“中国动力谷”以战略聚焦为前提，对接“中国制造2025”。到2021年，三大产业产值将达4000亿元，其中轨道交通产业2000亿元、航空产业1000亿元、汽车产业1000亿元。

#### 【焕发活力】“株洲制造”向“株洲创造”转变

“中国动力谷”战略的推进，释放了创新能量，引导“株洲制造”向“株洲创造”转变。地区生产总值年均增长11.2%，财政收入等主要经济指标翻番。

在推进轨道交通科技城建设上，株洲规划布局了主机产业园、零部件产业园、新兴产业园、IGBT应用及电子产业园等5个产业园，集聚了轨道交通装备产业规模以上企业62家，获批全国唯一的“轨道交通装备产业集聚发展试点市”。株洲电力机车、城轨等产品出口世界四大洲70多个国家和地区，电力机车产品占据全球市场的20%，中车株洲所连续五年占据国内城轨牵引系统市场领头羊地位。不到五年时间，轨道交通装备产业总产值从不到100亿元突破千亿大关，成为株洲首个千亿产业集群，

撑起株洲经济半壁江山。

推进通用航空城建设，山河科技阿若拉轻型运动飞机、飞虎无人直升机、罗特威直升机整机下线并实现销售，高精传动、中航发动机维修中心建成投产，机场大道、航空大道等项目加快建设。航空产业企业30多家，实现产值过百亿元。

推进汽车产业城建设，北京汽车株洲分公司整车生产突破50万辆，中车时代电动具备年生产新能源客车整车1万辆、动力系统总成及关键零部件2万套的能力，打造了国内独一无二的新能源汽车全产业链条。以北汽、时代电动为骨干，集聚了160多家汽车整车、零部件及机械加工企业，年产值突破200亿元。

#### 【闪亮名片】湖南走向世界的关键品牌

“中国动力谷”不仅是株洲发展升级的核心平台，还是湖南走向世界的关键品牌。

一方面，株洲是“一带一路”的重要交汇点、联结带，因此“中国动力谷”可成为湖南承接产业转移、技术转移、人才转移的重要平台。另一方面，株洲的动力产业是湖南战略性新兴产业的重要组成部分。2014年，全省七大战略性新兴产业中，先进装备制造业营业收入3165.77亿（占全部战略性新兴产业的31.1%），其中株洲的三大动力产业营业收入就接近40%。建设“中国动力谷”，势必带动全省战略性新兴产业强劲发展，成为湖南走向世界的一张饱含动力特色的新名片。 ■记者 范彬

#### 对话

#### 借力而为 打造中国制造产业高地

记者：“中国动力谷”现在反响很大，请问株洲在借力推动“中国动力谷”建设上有什么考虑？

毛腾飞：一是借势。轨道交通、航空、汽车三大产业是国家重点扶持发展产业，随着轨道交通产品加速走向世界，随着军民深度融合发展和低空领域的逐步开放，随着新能源汽车产品的加速普及，三大产业面临着千载难逢的机遇和无限广阔的市场。抓住了这一轮发展机遇，“中国动力谷”的建设就一定会迎来美好的春天。

二是借智。打造“中国动力谷”现在刚刚起步，需要边建设边完善方案，需要广泛借助各方智慧。

三是借力。积极对接“中国制造2025”国家战略，对接建设湖南制造强省战略，全市10个项目进入首批“制造强省”笼子，全省首批入选国家“智能制造”的4个项目全部落在株洲。

我们还将策划更多更好的项目争取进入国家和省里的笼子，争取更多的政策、项目、资金来支撑“中国动力谷”的建设。

记者：你对“中国动力谷”有怎样的愿景和展望？

毛腾飞：“中国动力谷”的建设是一个长期的战略和布局，绝不能有急功近利的“近视眼”，要有做“百年老店”的耐心与定力。品牌塑造上，以产业为载体，以产品为媒介，着力打造中国制造产业高地，让“中国动力谷”这个品牌享誉全国、享誉全球，让人们提到株洲就能想到“中国动力谷”，提到“中国动力谷”就能想到株洲。

#### 专家点评

#### 湖南农业大学教授李燕凌：—“动”—“聚”相得益彰

株洲“中国动力谷”建议是“十三五”湖南省重大发展战略，更是轨道交通、通用航空、新能源汽车三大动力产业集群走向世界的重要发展战略。提出以“三张名片”为媒介，以“三城建设”为核心，让“动力株洲”品牌名动世界，着眼国际竞争，好就好在一个“动”字上；提出创新城市聚合功能、撬动产业群引擎、强化人才聚集创新、做实政府聚力保障，谋划根本发展，靓就靓在一个“聚”字上。“动”—“聚”相得益彰，把现实基础和发展远景融为一体，不失为“金策”！