

美航母部署频频陷入“死循环” 训练期缩短大修延迟危及战备

每当有新政府在华盛顿上任时，国际上的对手们总会找到办法测试新领导层的意志，这几乎成为一种惯例。当此类问题再度出现的时候，新一批的领导人一定会想要确认一个问题：“我们的航母在哪里？”

但是现在美国海军舰队的舰只陷入了恶性循环——军事行动的节奏一直很紧张，这意味着舰只经常错过本来已经安排好的大修。进入船厂的舰只最终需要进行比原计划更多的检修工作，而且由于工人的减少，大修往往会延迟，这通常又会

航母训练被一再缩短

美国媒体近日发表题为《美国航母延误频频——而又一次的“空缺”可能影响新政府》的文章，作者克里斯托弗·卡瓦斯指出：海军上将对迫使所有造船厂减少工人的预算削减，以及多年来预算推迟执行所造成的经费中断表示了强烈不满。

“艾森豪威尔”号航母今年早些时候作为美国中央司令部最具威力的军事装备在波斯湾水域游弋，它计划于明年1月由“布什”号航母接替。之后，“艾森豪威尔”号将返航前往诺福克，从而结束长达7个月的派遣。

但是有一个问题。“布什”号的日程出现了延误。它目前已结束了在诺福克海军造船厂的检修，这次检修最初计划在6个月内完成，但却持续了13个月。“布什”号航母原本应该在今年的大部分时间里进行相应的训练，并按时在12月投入部署，以接替“艾森豪威尔”号。但是，当海军最初宣布“布什”号航母的大修期将延长的时候，其原定10个月的训练期被压缩至8个月，然后，到“布什”号在7月底归队时，训练期又被缩短到了4个月。



关注
三湘都市报
信看口报。



预算削减工人减员

即便如此，负责确保“布什”号航母战斗群获得充分训练的海军机构似乎并没有准备好应付这一延误的方案，而当美国舰队司令部犹豫不决，无法在压缩训练期和保证训练质量之间抉择的时候，又有好几个星期的时间不知不觉地溜走了。

“布什”号的推迟部署意味着“艾森豪威尔”号航母的派遣期需要延长，或者也可以让它按时回国，从而让中东地区出现航母空缺。但在俄罗斯、“伊斯兰国”、“基地”组织甚至伊朗可能在这一区域挑起事端的时候，这将是一种不乐观的前景。

“布什”号的部署未必会影响太平洋地区的形势。在那里，太平洋舰队的航母最近结束了与大西洋舰队航母共同执行任务的使命，返回到西太平洋执行在南中国海及周围海域的巡航任务。

10月5日，“尼米兹”号航母从华盛顿州布雷默顿的皮吉特湾海军造船厂驶出，在结束了20个月的大修之后进行海上试航，这也比原计划推迟了4个月。如果追问这么多航母的维修发生延误的原因，毫无疑问就是遭遇预算削减和工人减员的海军造船厂无力满足海军的需求。

海军舰队的舰只陷入了恶性循环——军事行动的节奏一直很紧张，这意味着舰只经常错过本来已经安排好的大修。进入船厂的舰只最终需要进行比原计划更多的检修工作，而且由于工人的减少，大修往往会延迟，这通常又会导致其他船只的工程延误。大修的延迟还会使训练受到不利的影响，而船只的实际投入作战时间又会因此被推迟数月甚至更长时间。

■据参考消息

延伸

为美军造32艘航母：纽波特纽斯造船厂

纽波特纽斯造船厂由企业家柯林斯·亨廷顿出资，创立于1886年，其紧挨纽波特纽斯市（弗吉尼亚州汉普顿锚地区的独立市）。它不但是美国最大的造船厂，也是唯一一个能够设计、建造核动力航母以及对核动力航母进行核燃料更换和大修的造船厂，同样也是美国仅有的两个能够建造核动力潜艇的造船厂（另外一家是通用动力电船公司）。

从上世纪20年代开始，纽波特纽斯造船厂就开始为美国海军建造驱逐舰和航母。二战时美国海军著名的航母“约克城”号、“企业”号就是在纽波特纽斯造船厂建造。它目前在美国军舰制造领域具有举足轻重地位，成立至今已经有了127年的历史，建造各类船只超过800艘，其中包括9级32艘航母。美海军历史上的绝大多数航母都是在这里建造的，因此纽厂是名

副其实的美军航母摇篮。

目前纽波特纽斯造船厂总共拥有员工超过22000人，拥有干船坞3座，其中一座长661.6米、宽76.2米，是专门建造核动力航母的船坞，此外还有一座浮动船坞和一座西半球起吊能力最大的龙门吊，起吊能力为1050吨。另外船厂还建有一系列世界领先的加工车间及设备。

然而，无论美军核动力航母如何昂贵，相对于商用船舶，船厂建造军品是不赚钱的，更何况这种大型航母也不允许向外出售。甚至造的核动力舰艇越多，船厂的损失就越大，因为建造核动力舰艇一方面是技术密集型，另一方面又是人力密集型，而在建造过程中，核动力舰艇经常会发生设计更改的情况，引发工期的大大延误，这些都造成劳动力和技术投入成本的直线上升。

幸好，在80年代初，洛杉矶级核动力潜艇、尼米兹级核动力航母，相继在船厂批量开始建造，一定程度上缓解了收入上的压力。

