

多地出台网约车新规征求意见,京沪津对外地人说不

湖南正酝酿大招,细则或于本月出台

本报10月9日讯 在北上广深网约车新规征求意见稿陆续出来后,天津、重庆、杭州也迅速跟进。其中京沪津要求需本地户籍、车牌,被认为是史上最严规定。那么湖南的网约车改革“大招”将是怎样呢?今日,记者从省市交通部门获悉,湖南的网约车实施细则将于本月出台,长沙当地网约车实施细则目前尚在酝酿修改当中。

省交通厅运输处负责人介绍,经过反复征求市州和相关厅局的意见,9月29日交通厅将实施细则报省政府了,“据反馈情况来看,湖南网约车实施细则将会在本月出台”。

“长沙网约车实施细则大体思路与北上广深差不多,但不会照搬,我们会从中学学习下他们的先进做法,再结合长沙本地实际来进行细则的制定和完善。”10月9日下午,长沙市交通运输局相关负责人表示,等细则出台后就会报政府审定,通过后就会公开征求意见。

此前,在9月召开的长沙出租汽车行业改革征求意见座谈会上,长沙市政协副主席、市交通运输局局长刘明理表示,“出租车行业的改革势在必行。长沙怎么改?我们将严格遵循改良传统出租车行业和稳步有序放开网约车行业这两大原则进行。”

■记者 丁鹏志 梁兴

观点

新政应“经济快捷”不能成为黑色幽默

对新事物进行规范和监管是一条必由之路。问题是如何规范和监管?目前,整个社会在一些大方向上已经达成共识。比如,通过互联网平台让交通出行更加有效率、更加安全、减少拥堵、减少碳排放、疏解核心城市的功能等等。无论是京沪等地的监管方,还是生活在这些地方的民众以及网约车平台,对这些都不会反对。

因此,新政当然也不能违背这些。但从目前的征求意见稿来看,对网约车管理的设定中,不少标准高于出租车的标准。这固然可以减轻对传统行业的冲击,但这样一来网约车是否还能继续保持其经济快捷的优势要被打上问号,而网约车平台也会变得越来越像出租车公司。本来乘客指望网约车的发展能倒逼出租车公司改革,但如果结果变成网约车“被招安”,那么就会成为互联网经济发展中的一则黑色幽默。 ■据央视评论

连线

多地出台网约车新规

10月8日 北上广深率先发布

国庆长假后的第一天,北上广深先后发布网约车细则,其中北京、上海明确要求司机为本地户籍,车辆为本地车辆,且在车轴距、排量等方面有严格限制。此征求意见稿一出立即引来出租车、网约车平台及社会各界的关注和争议,甚至有人调侃“网约车司机、车辆如此设限,滴滴可以转行做婚恋平台了。”

	北京	上海	深圳	交通部	
对驾驶员的要求	户籍	本市户籍	本市户籍	各地按实际情况制定标准	
	驾照和资质	须取得《网络预约出租汽车驾驶员证》; 驾驶自有车辆	本市驾照; 须取得《网络预约出租汽车驾驶员证》; 驾驶自有车辆且仅有一辆从事网约车经营	须取得《网络预约出租汽车驾驶员证》; 驾驶自有车辆	
	其他要求	3年以上驾驶经历,男60岁以下,女55岁以下等	前1年内无驾驶机动车发生5次以上道路交通安全违法行为等	3年以上驾驶经历	
对车辆的要求	车牌	本市车牌	本市车牌	本市车牌	
	车龄	无限制	无限制	车龄≤2年	
	车型	燃油车轴距≥2700毫米; 新能源车轴距≥2650毫米	燃油车轴距≥2700毫米; 新能源车轴距≥2650毫米	燃油车轴距≥2700毫米; 新能源车轴距≥2650毫米	各地按实际情况制定标准
	排量	燃油车排量≥2.0L或1.8T,符合北京市排放标准	符合上海市排放标准	燃油车排量≥2.0L或1.8T,符合深圳市排放标准	各地按实际情况制定标准
	保险	营运车辆相关保险	营运车辆相关保险	营运车辆相关保险	具有营运车辆相关保险; 为乘客购买承运人责任险等相关保险
	装置要求	需安装车载卫星定位装置、应急报警装置	需安装车载卫星定位装置、应急报警装置	需安装车载卫星定位装置、应急报警装置	安装具有行驶记录功能的车辆卫星定位装置
额外要求	张贴网约车专用标识	火车站、机场出发的订单不被允许	需取得《网络预约出租汽车运输证》	各地按实际情况制定标准	

10月9日 津渝杭迅速跟进

天津、重庆、杭州三地昨晚发布了关于网约车运营、管理的多份配套文件。

天津:与京沪看齐,同样要求网约车司机有本地户籍、车辆必须为本地车。

重庆:未提司机户籍限制,但要求网约车车辆为本地车,车型以中级车为主,价格高于巡游车。

杭州:要求驾驶员有本地户籍或居住证6月以上。

关注

没当地户口、车牌,别想开网约车 你怎么看

焦点一:网约车必须为本地车辆?

北京市政府新闻办:这一规定符合北京市治理“城市病”、疏解非首都功能的要求。同时,这一规定是政策法规的要求。

上海市政府办公厅:网约车是出租汽车的一种业态,具有地域性服务特征,交通部暂行办法中明确规定,禁止网约车异地经营。

滴滴出行:此举将导致车辆供给骤减,因为供不应求,可能会再现司机“拒载”“宰客”等情况。

网友:“Joanna”表示网约车难于管理,有安全隐患,支持各地政府实施新规。网友“小兔”则说,京沪两地本来就限牌,要求本地车辆事实上也是限制外地人从业。

焦点二:网约车驾驶员必须为本地户籍?

北京市政府新闻办:“限定本市户籍”是治理“城市病”、实现首都四个中心功能定位的客观要求。

上海市政府办公厅:上海市常住人口大幅增长,对城市资源承载能力和城市综合管理都带来了很大的影响,按照中央和上海市加强人口规模控制和管理的要求,网约车驾驶员应具有本市户籍。

滴滴出行:“限定本市户籍”的做法会让“数百万网约车司机失去目前的工作机会与收入”。

网友:“肥萝卜”表示“本市常住人口大幅增长,对城市资源承载能力和城市综合管理都带来了很大的影响,按照中央和上海市加强人口规模控制和管理的要求,网约车驾驶员应具有本市户籍。”

焦点三:小排量汽车告别网约车?

北京网约车细则征求意见稿要求,5座三厢小客车排气量不小于2.0L或1.8T;7座乘用车排气量不小于2.0L。这意味着,很多小排量汽车将告别网约车。

滴滴出行:对车辆规格的要求,无形中抬高了门槛准入标准。这是将有关部门提出的“高品质服务、差异化经营”简单理解为设定更高车辆、司机门槛,将导致只有规格远超巡游出租车的中高端车辆才能

从事网约车,从而甚至会将网约车费提高到当地出租车价格的两倍或以上。

业内:有业内人士表示,对户籍和车辆的严格限制将使得绝大多数滴滴平台上的车辆和司机被迫退出。

网友:有些网友赞成加强对网约车的管理,有利服务提质升级。另有网友则担忧会重新面对“打车难”“打车贵”的旧况,而高排量的车辆准入则会增加环境压力。 ■据新华社

中国福利彩票 3D 开奖信息
 2016年10月9日 第2016276期 开奖号码: **2 7 7**
湖南省中奖情况

类别	中奖注数	单注奖金(元)	中奖金额(元)
单选	573	1040	595920
组选三	385	346	133210
组选六	0	173	0

注:开奖信息以湖南省福利彩票发行中心正式公告为准!

中国福利彩票 双色球 开奖信息
 2016年10月9日 第2016118期 开奖号码
 红球: **14 33 31 23 09 22** 蓝球: **14**
下期奖池: 1017168724 元

奖级	中奖条件	中奖注数(全国)	中奖注数(湖南)	单注奖金(元)
一等奖	○○○○○●	4	0	1000000
二等奖	○○○○○○	97	3	293175
三等奖	○○○○○●	811	29	3000
四等奖	○○○○●●	41136	1678	200
五等奖	○○○○●●	846668	34512	10
六等奖	○○●●●●	6625872	263278	5

注:开奖信息以湖南省福利彩票发行中心正式公告为准!