



黄安

国内机场餐厅宰客的情况，近年来已改善不少。谁知今天在昆明机场的雨蒙咖啡厅就碰到了！一位套餐是158元，我只吃58块的牛肉面行不行？不行，不让买单！那你写个乱的单价干嘛？我想回家过关，证明没宰客，难怪叫做“雨蒙咖啡”。机场是门面，云南省花了大把银子精心拍摄和宣传，美好形象瞬间就被这从业者破坏殆尽。后来网友提供一些材料，才发现被雨蒙咖啡的还不止少数。@雨蒙咖啡 侵权全文



虽然是有高收入的知名演员，但90元的“天价午餐”还是让刘晓庆很“受伤”。

就在2016年8月，刘晓庆在某机场候机楼点了一碗面条、四碟小菜及一杯饮料。面对90元的账单她大呼“惊悚”：“记得上次是78元呀，又涨了？”

记者以“机场高价餐饮”为关键词进行搜索，发现百度相关结果为169万，相关微博896条，微博话题评论十万余条。

机场“天价餐饮”为何之贵？贵从何来？平抑餐饮高价究竟有无可能？



“平均每一根面条3块钱！” “天价牛肉面”牛气何来？

刘晓庆也惊呼—— 吃不起的“天价牛肉面”

刘晓庆的“被坑之旅”最早要追溯到2015年8月。当时，她在某机场候机处吃了一碗牛肉拉面，临走结账时，78元的账单让她当场惊呆了。

“机场，一碗面条78块钱！”她在微博上控诉：“平均每一根面条3块钱！欺负我们太饿了。不是吃面，这是吃钱啊啊啊。”

微博发出后，短短几天，该微博被转发了2300余次，收获了近7000评论。在微博上，网友们纷纷晒出自己“史上最贵牛肉面”的遭遇，其中一位名为“潘磊卡莱蒙奇诺”的网友高居榜首。他在西部某国际机场T3航站楼里吃到过380元的“天价午餐”——一碗牛肉面配上小菜加一壶奶茶。

网友“汉阳笑笑生”认为，市场经济下自由选择权在自己手上，嫌贵可以不吃，或回家吃。但一位知名法学专家表示，这一观点是对市场经济的误读。

“谁说没有拿刀强迫就是市场经济，须知市场经济必须伴随平等竞争，这种只此一家别无分店的做派哪里是市场经济？”这位法学专家回忆起曾在宁波机场吃过100元以上一碗面条的经历：“飞机上无正餐供应，机场餐饮只此一家，别无分号，那种挨宰的感受真的很无奈。”

2015年6月，导演冯小刚在北京首都国际机场的T3航站楼当场“发飙”，理由是“菜品质量差，服务不满意”。

“同城同价”不具操作性？

在机场候机楼，消费者究竟愿意掏多少钱吃一顿饭呢？

记者联合凯迪网发起了《机场候机楼餐饮消费调查》的民调。截至9月26日，在参与投票的1342位网友中，54.4%的网友选择在10-30元，39.3%的网友选择在31-50元。能接受51元以上消费的比例不到5%。

根据记者对全国22家民用机场候机楼消费摸底调查显示，这些被调查的机场均有“同城同价”的承诺，即商家所经销商品的零售价格，不高于同样品质品牌商品在市区的价格。但又有几个真正做到“同城同价”？

居高不下的场地租金

要解决“天价牛肉面”问题，还得从高企的场地租金说起。

上述民调数据显示，24.8%的网友认为机场应该降低租金，26.9%的网友认为机场应引入更多商家打破垄断，28.7%的网友认为物价部门应该加强监管。

仔细对比国内多地机场餐饮均价后不难发现，机场“价格特区”的形成主要还是众所周知的高租金。据某咨询公司的业内人士向记者透露，单从租金来看，机场餐饮店的平均租金大约是机场所在城市购物中

心餐饮店的3倍，如深圳机场餐饮店平均租金在1300元/月·平方米，而市区购物中心的餐饮店为400元/月·平方米。

记者在赶集网上查询到“三亚凤凰机场候机楼一楼旺铺招商”的信息，标注租金价格为150元/平方米·天。照此价格计算，机场候机楼里一个普通20平方米的门面，一年的租金为108万元。而位于三亚黄金商圈的大东海，同样面积门店的租金仅为它的1/5。这也意味着，如果按同样的投资比例定价的话，原来10块钱一碗的牛肉面至少要卖到50块钱。

关于“同城同价”这一措施，目前来看，国家也暂无出台单独的法律法规规定，大部分存在于各地方政府制定的民用机场管理条例中。

高价餐饮政府该不该管？

根据2007年国家民航总局、发改委联合发布的《民用机场收费改革的实施方案》，机场餐饮及商品价格原则上以市场调节价为主；对于市场竞争不充分的收费项目的收费标准，依据《中华人民共和国价格法》，按照定价目录来管理。

“政府不能全当保姆，事事都管在手中。”相关权威人士滕世福说，价格部门不对餐饮经营企业所经营的商品具体价格水平进行定价，它的监管重点是依法规范经营者价格行为。

“杀鸡焉用牛刀。”祝伟龙这样形容政府对物价的公共监管，“政府出面干预实际上是下下之策，万不得已时才能采用。政府资源是有限的，需要在更加重要的领域和事务中参与。既然机场餐饮服务属于市场行为，那就应该按照市场运行的游戏规则来运作。”

事实上，机场餐饮定价是否属于“暴利”，一般是以市场平均价作为参照物，但值得注意的是，市场平均价并非简单的算术平均值，它只能依照大众普遍接受的、认同的价格，在一定的合理区间内浮动。这也意味着，弹性的市场均价给部分机场经营商留下了可供涨价的空间。

记者对全国22家民用机场所在物价部门进行了统计调查，发现仅有11个省市物价主管部门出台过本省市场价格管理条例或价格条例等，而在11个已出台过相关条例的省市中，仅浙江、湖北两省出台针对包括机场在内的相对封闭区域的价格条例。

显然，要解决机场餐饮高价问题，光靠机场和物价部门的监管远远不够。对此，中国民航管理干部学院邹建军看得更远：“这就要回到《民用机场管理条例》中所表达的‘机场是公共基础设施’的属性问题，可能需要整个国家层面实施改革。”

■据《南方周末》



关注三湘都市报微信
看E报。