

近日,警方破获一起走私香烟案,令人震惊的是,机场工作人员竟是走私利益链上的关键一环。

他们的运作方式是这样的:曾经在机场工作过的人充当水客带货进机场,再由现任工作人员堂而皇之地将行李从“国际通道”转到“国内到达”,成功躲过国际安检。就这样,他们每周多次往返日本走私香烟,每周可赚3万元。

经济半小时 聚焦走私大家:水货“巧”闯关

起底走私香烟黑色利益链 机场工作人员竟是关键环节

【勾结】

水客行李一路绿灯,走私只需15分钟

2016年4月21日晚上7点,上海浦东国际机场依然人来人往。熙熙攘攘的机场里一名航空公司工作人员的一举一动却正在被秘密地注视着。

该航空公司工作人员在分拣行李的工作区把国际到达的行李拿到了国内到达的行李分拣区,然后返回机场候机大厅,从旅客行李提取处拿到了这三件行李,并且把它交给了机场的一名工作人员,由这名机场的工作人员把这几件行李带出机场,交到了在机场外等候的车辆上。这一连串的举动,看似符合航空公司和机场工作人员的日常工作内容,但在这短短的15分钟内,他们完成了一次精心策划的行动,行李中藏着不可告人的秘密!

警方发现,这些旅客竟是日本香烟走私嫌疑人!他们中有部分人是有机场工作经验的,所以他们对机场的环境或者说机场的特点比较清楚,包括机场的一些工作人员可能原来也认识。而航空公司工作人员利用职务之便,在行李分拣区违规分拨走私嫌疑人的行李,直接脱离海关监管,帮助嫌疑人进行走私。

此前,海关缉私部门根据查处的情况和情报分析认为,这个与航空公司工作人员和机场工作人员互相勾结、里应外合的犯罪团伙很可能在走私大量的香烟。4月21日,多名嫌疑人从日本大阪返回上海,缉私警察随即在浦东机场展开布控。

【暴利】

走私一趟获利近万,每周走私两三次

在掌握了犯罪证据后,缉私警察展开了收网行动。四名刚刚走出机场的犯罪嫌疑人和四名司机被警方当场抓获。在嫌疑人携带的行李中,缉私警察当场查获了香烟近800条。随后警方对参与走私的航空公司和机场工作人员以及其他涉案人员进行了抓捕。

警方介绍,案值在260万元左右,涉及税款180万元左右,目前为止总共查获香烟4000条。该团伙每个星期要往日本大阪跑3到4趟,每次带300多条烟。

警方调查发现,嫌疑人走私的香烟都是从日本的免税店和便利店里采购的。免税香烟大概折合人民币170块钱一条,然后加

50块钱左右给收货人。从采购香烟到闯关走私销赃,这些犯罪嫌疑人环环相扣,形成了一个完美的走私犯罪链条。

如此一来,这个团伙就像蚂蚁搬家一样,一个礼拜走私两次或者三次,如果扣除成本一次可以赚5000到1万块钱,一个礼拜就赚两三万块钱。

犯罪嫌疑人之所以能屡屡得逞,航空公司工作人员哥某是关键一环。警方介绍:“他一般不会到现场去,都是电话遥控,人家托他帮忙带行李出来,他就看是谁当班,然后直接打电话给他,把拉杆箱的标签和行李照片发给他,带好了按每批次3000元左右给回扣。”

延伸

走私烟去哪了?
也许正在朋友圈里“销赃”



关注三湘都市报微信
看E报。

除了这些专业水客和机场人员勾结,还有一些旅行社的导游也成为走私烟链条上的一环。这些走私进来的烟怎样销售出去呢?再来看重庆警方早前破获的一个案件。

2014年2月,重庆市涪陵区烟草专卖局执法人员在一次例行的市场检查中,发现所在辖区的一个小烟草店出售来历不明的走私烟,这引起了执法人员的注意。经调查,执法人员发现,这个烟草店销售的走私烟全部来自于一个微信号。猫头鹰、兰博基尼、寂寞等等,这些千奇百怪的香烟每天通过一个小小的微信号,就可以被卖到重庆等各大烟草店里。

那么他们是什么渠道进到这些走私烟、假烟,又是通过怎样的渠道销售的呢?

“境外要么就是东兴走私过境,从越南到东兴再到广东发往全国各地。还有一个渠道就是上海机场码头带回来,然后通过物流快递发往全国各地进行销售。”通过大量的调查,执法人员逐步摸清,这是一个以上海市李某为源头、重庆市穆世梅为中端、同时涉及多个省份的犯罪团伙,长期利用赴外旅游团队携带国外卷烟进行走私,逃脱关税,再把走私烟的图片发布在自己的朋友圈、主页、博客、网店进行销售,并发展下级代理。

在公安部、海关总署、国家烟草专卖局的统一部署下,2014年9月到10月重庆、上海、广东、浙江等地的公安机关、海关烟草等部门展开了收网行动,团伙成员无一漏网。至此,这一以自媒体方式售假贩私的特大案件成功告破,警方共打掉涉案团伙5个,刑拘33人,查获网上销售各种假烟、走私烟22700余条,涉案金额近两亿元。

■来源:央视财经(ID:cctvyscj)《经济半小时》



李政晴 上海浦东国际机场海关缉私分局侦查二科科长

经济半小时 然后再放到国内到达分拣区的转盘上