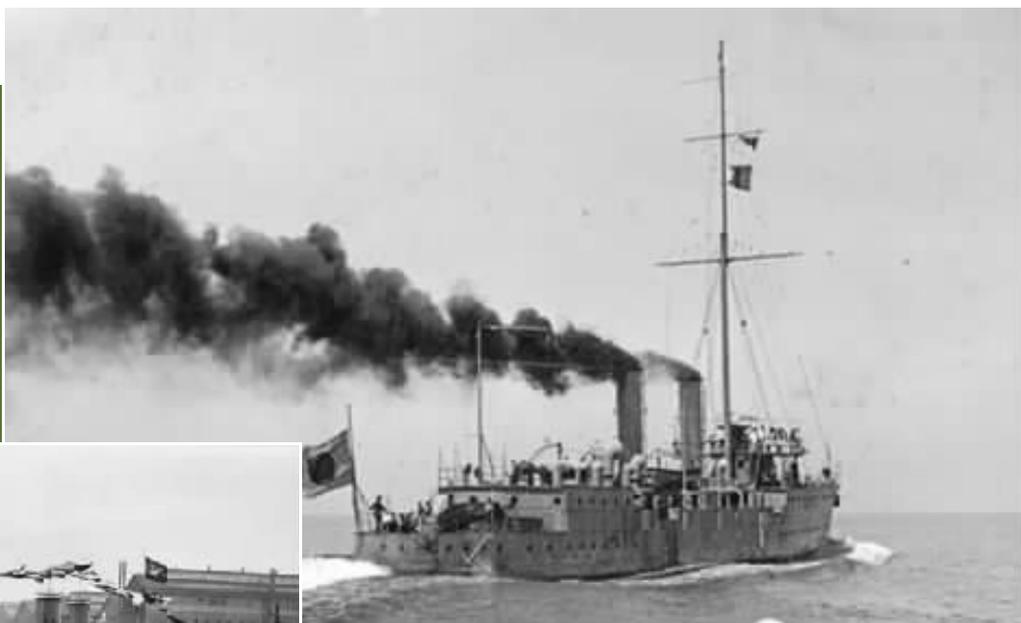


贝勒爷载洵环球军武采购 下单看似随意实藏深意

载洵出掌海军之后,在1909年和1910年两度出国访问,因为进行了一系列看似不得章法的订造军舰活动,颇受人诟病。然而如果将载洵订购军舰的活动连缀到一起进行观察,就能发现其幕后隐藏着一个条理清晰的大计划。



关注三湘都市报微信
看E报。



▲载洵考察团访日前夕订造的“永丰”号航海炮舰,即日后的“中山”舰。
◀载洵在出洋考察期间订造的“肇和”号练习巡洋舰。



载洵



B

订单随意“天女散花”

载洵出掌海军之后的第一把大火,就是整顿海军军务。不久,载洵便走出国门,在1909和1910年两度率团出国考察海军,首开清末皇族专门赴西方学习军武经验的先河。载洵出洋考察的同时在多个国家都订造了新式舰艇,因所购军舰样式较杂,每种的数量几乎只有一艘,看似随意、漫无目标,一些后世的海军史学者形容其购买军舰的活动犹如天女散花。

载洵首度前往欧洲时,率团沿海一路南巡考察海军至广东后,便直接取道香港,前往欧罗巴,选择了意大利的热那亚作为考察欧洲的第一站,参观了当地著名的造船厂安些度船厂(Gio. Ansaldo),对厂中正在建造的

一款新型驱逐舰颇为留意,直接和安些度船厂签约订造,只是数量有点令人遗憾,仅仅只订造了1艘。

载洵考察团离开意大利后,由陆路进入了其邻国奥匈帝国,参观了土他俾劳勉图造船厂(Stabilimento,简称S.T.T船厂)后,订造奥匈帝国研发的一型和意大利驱逐舰类似的军舰,数量同样也是1艘。

1909年11月载洵考察团到达德国,分别和3家船厂签订合同订造军舰,除了在希肖船厂订造的是3艘同型驱逐舰外,在另外的两家仍然各只是订造1艘。

结束了在德国的考察,载洵一行直接前往英国访问,重点考察了阿姆斯特朗(Armstrong)和维克斯(Vick-

ers)两家民营造船厂,临行前又是在每家各撒下一份巡洋舰订单,数量又是各订造1艘。

1910年8月23日,载洵率团从天津乘船赴美,开始了第二次出国考察海军。赴日之前,载洵先期决策在三菱公司订造2艘航海炮舰。9月13日,载洵一行抵达太平洋中的夏威夷群岛,成为最早实地见识过珍珠港基地营建的中国海军人员。令美国人一度感到失望的是,载洵在美期间并没有像在考察欧洲时那样订造军舰,一直等到考察团返回中国之后的1910年12月21日,中国海军才正式通知美方,将在纽约造船公司订造1艘巡洋舰,这艘巡洋舰订单成为载洵海军考察活动的圆满句号。

A

贵胄出阵 借鉴列强

当1908年宣统帝即位时,预备立宪活动已经启动。包括宣统皇帝的生父、监国摄政王载洵在内的一批亲贵重臣对新政别有见解,私下认为由平民和普通官绅背景出身的官僚对王朝的复兴缺乏足够的责任心,遂萌生了由八旗贵胄取而代之的掌握国家军政建设大权的计划,希望将国家权力收到皇族们的掌握中。

1909年7月15日,清廷向内閣颁出了一道内容不同寻常的上谕。这份上谕中没有再出现奉天承运之类的传统政治措辞,反而是刻意体现了以法律为据的法治精神,声称是援引钦定宪法大纲的条文,以皇帝年幼为由,申明将宪法大纲中皇帝拥有的大清帝国统帅陆海军大元帅一职由监国摄政王载洵代理。同天便发表了一项重要的军事职务任命,大元帅载洵的左膀右臂均确定由皇族担任,载洵的六弟载洵出任筹办海军事务大臣,掌握帝国的海军建设。

载洵执掌军事建设工作后不久,便踏出国门,赴欧洲、美国、日本考察参观,以求获取可资借鉴的列强军事建设经验。考察期间,载洵对世界大势发生了天翻地覆式的见解变化,对当时世界武器发展的最新潮流发生了浓厚的兴趣,乃至将获取这些武器视作是提升中国军备实力的捷径,开始了追逐强大军武的梦想。

C

军武采购 影响深远

载洵出洋考察军事后仅仅过了一年多时间,大清帝国便寿终正寝,不过他的考察军武活动带来的影响并未因帝国的消亡而中止,反而产生了很深远的影响。

载洵考察期间订造的军舰总计12艘,按照舰种分类则包括了巡洋舰、航海炮舰、川江炮舰、驱逐舰四类。其中在英国阿姆斯特朗、维克斯以及美国纽约造船厂订造的3艘巡洋舰规模最大,3舰的设计极为接近,是根据中国海军提出的总体技术要求,再由3家各炫长技的产物,分别命名为“应瑞”“肇和”“飞鸿”。令时人吃惊的是,中国海军在订造时即明确表示这3艘新锐巡洋舰不主要以作战为目的,而是要求设计方必须在3舰上尽量配置中国海军未曾使用过的全新技术装

备,其最耀眼的装备莫过于涡轮蒸汽机。

载洵决策购买3艘装备涡轮蒸汽机的巡洋舰,其直接目的实际上是将3舰当作高等练习舰,在中国海军尚无财力企及大型主力舰的时候,用这种造价相对低廉但技术装备的层次和大型主力舰接近的新军舰来训练中国海军人员,消除中国海军和世界海军间的技术能力代差,为将来中国购置新式大型主力舰预先储备人才。从后来的实际运用情况看,除民国政府未能付完余款而没有交货的“飞鸿”外,“应瑞”和“肇和”一直到1937年全面抗战爆发,始终是中国海军中主机形式最新颖的军舰,也始终担任着海军练习舰,是中国海军缩短和世界主流海军技术差距的重要手段。

除3艘巡洋舰外,载洵购置的其他军舰则是出于另外的用意。其所订造的驱逐舰、航海炮舰、川江炮舰都是当时的新锐样式,也是中国海军尚未有装备的舰种,其体量较小、造价较低,但是对中国海军却颇具意义。驱逐舰可以用于威胁敌方的主力舰,航海炮舰主要用于守卫近海,也可进入长江,川江炮舰则适用于当时列强军舰和商轮已经频繁航线的长江中上游江段以及珠江流域。之所以载洵在各厂订造时大都只选择1艘,一方面是考虑对一些新设计进行比较选择,另一重要因素则是驱逐舰、炮舰等的建造相对简单,为节省经费,对于合适的型号将采取大量仿造的“山寨”做法,在此背景下,载洵的购舰事实上属于采购样品。

■来源于国家人文历史 微信号 gjrwls