

火车站道歉：后天起中央空调正常开

商务候车室违规拉客被关停整改 长沙四大汽车站仅一家开空调

■记者 丁鹏志 实习生 刘志雄

近日有媒体报道，在这样的三伏天天气中，长沙火车站的候车室里竟然没有空调，如果候车乘客想吹空调，就必须额外交钱。报道在网上引起热议，不少网友表示，如此搞法确实有损长沙形象。对此，长沙火车站回应“深表歉意”，正联合整改。

8月17日，记者来到长沙火车站进行了现场体验，发现部分候车室开放了空调，VIP商务候车室则大门紧锁。

此外，记者体验长沙四大汽车客运站发现，除湘江新区综合交通枢纽客运站开了空调外，其余三家汽车客运站内，解暑全靠风扇。

售票大厅与室外温度无差别

中午11点30分，长沙室外温度近37℃。记者在长沙火车站售票大厅看到，大厅内各售票窗口均排起了长龙，大厅内没有空调开放，只有5台风扇在转动着送风，但这对于人满为患的售票大厅来说效果微乎其微，室内外温度基本没差别。排队买票的乘客们拿着杂志、报纸或扇子扇着风，不少乘客的后背有着明显的汗渍。记者在里面站了几分钟后，就已满头大汗。

三个候车室有两个开空调

来到候车大厅，记者感觉到头顶的中央空调出风口有送风。

一楼的3号候车室内坐满了候车旅客，窗户全是打开的，墙上共有9台风扇在作业。记者站到了一个中央空调出风口下面，感受到吹出来的是带着些许热度的风，整体感觉有点闷热，有少部分旅客拿着扇子不停地扇着。

穿过大厅，记者去往4号候车室。刚到门口，凉风迎面而来。4号候车室旅客也不少，但大家都安心地坐着看手机、休息，并未见到有扇扇子的举动。时至中午，有候车的旅客正在吃着热腾腾的盒饭，未见其有出汗的迹象。

“哎呀，这里面还是要比外面凉快些。”满头大汗走进候车室的乘客周先生放下行李，长吁了口气。记者在里面站了几分钟后，刚刚冒出的大汗渐渐消退。

楼上的2号候车室要下午5点才开放，它对面的1号候车室人数不多，但温度却与室外相当，10台风扇几乎没有作用，仅仅是坐在那里，便会汗湿衣襟。

VIP商务候车室已锁门

在候车大厅内，记者看到，此前曾收费的商务VIP候车室大门紧闭并上了锁。而隔壁的工作人员办公室凉爽如秋，每个房间均有立式空调。

站在候车大厅离大门口约一米的位置，面向门口，可以感受到三种不同的温度。正门口处传来阵阵热风，右手边的4号候车室处则有习习凉风吹来，左手边的3号候车室位置介乎二者之间。在大厅内多走几步，又会流汗。



8月17日中午，室外温度近37℃，长沙火车站售票大厅内未开空调，厅内温度与室外温度相近，有排队购票的旅客打起扇子但汗水仍把衣服浸湿了。

回应

中央空调20日起正常运转

8月17日下午，记者从长沙火车站了解到，针对媒体报道火车站候车室空调效果差、商务候车室违规宣传拉客等问题，车站联合相关单位部门迅速开展整治工作。

据介绍，长沙火车站目前正在进行长株潭城际铁路接入施工整修，长沙站中心配电所的供电容量严重不足，车站中央空调设备无法满负荷运行。为改善旅客候车环境，8月17日下午，长沙站联合供电等单位研究方案措施，将对长沙站空调电力线路采取临时增容过渡措施，候车室中央空调将于8月20日起正常运转。同时，针对商务候车室违规宣传拉客的问题进行分析整治，商务候车室已于8月17日上午关停整改。

“中央空调正常使用后，VIP贵宾室工作人员不得出门拉客，违者关停。”长沙火车站负责人表示，当前长沙火车站正在进行长株潭城际铁路引入施工，加之正值暑运高峰，由于工作不到位导致旅客候车体验不佳，车站对此深表歉意。

连线

长沙各汽车站候车热不热？

17日，新湖南客户端记者兵分四路，体验长沙四大汽车客运站，发现除湘江新区综合交通枢纽客运站开了空调外，其余三家汽车客运站内，解暑全靠风扇。

工作人员李日喜在汽车北站工作七八年了，“这个站一直没有安装空调，都是靠电风扇来解暑。”汽车北站综合治理办主任高崢解释，从2001年启用至今，汽车北站一直是个“临时站”，“旅客在站内停留的时间都非常短，候车大厅就只是个过渡。”高崢说，“再加上候车厅的建筑结构比较特殊，整个候车厅只有一层，屋顶都是钢架棚，隔热效果并不好，即使装了空调效果也不尽人意。”

汽车南站候车室也没有装空调，墙上几台风扇来回地转着，乘客满头冒汗。车站一位负责人肖佳介绍，车站准备了一间“空调房”，是专门给老人、小孩等特

殊旅客用的，不收费。记者看到，车站提供免费的凉茶和一些常见的避暑药品。

走进长沙汽车东站候车大厅，墙上的电扇“呼呼”运转。这里没有VIP候车室，只有站在风扇下面，才感觉到凉意。“你看，我们自己也是汗流浹背。”车站的服务员卢女士表示。站内同样提供有免费的凉茶、饮用水和防暑药物。

与这三大汽车客运站不同，湘江新区综合交通枢纽客运站则是另一番景象。上午11点40分，站外，热浪阵阵。36℃——这是记者手中温度计显示的温度。一踏进客运站，门口上方一股强劲的空凋凉风吹来，顿觉身体每个细胞都舒服了。没多久，记者手中温度计数据就降到了28℃。客运站礼仪主任姜军介绍，湘江新区综合交通枢纽自去年10月正式运营，进入夏季以来，客运站的空调会一直开到晚上7点。

■据新湖南客户端

便民

异地申办身份证新增5省

本报8月17日讯 湖南警方今日发布消息，继7月1日湖南启动与湖北、重庆、天津、浙江、江西、安徽、河南、四川、江苏、吉林等十省(市)的居民身份证跨省异地受理工作后，近期我省与海南、贵州、黑龙江、福建、辽宁省的居民身份证跨省异地受理工作也已启动。

但内蒙古自治区、黑龙江省吐尔伯特蒙古族自治县、大庆市萨尔图、龙凤、让胡路、红岗四区，大兴安岭地区加格达奇、松岭、新林、呼中四区，垦区系统，林业系统除外，因上述地区居民身份证需加载少数民族文字，群众只能回原户籍地办理。

同时，在海南、贵州、黑龙江、福建、辽宁省、内蒙古自治区就业、就学、居住的湖南籍群众可在该省设立的跨省异地受理点申请办理居民身份证。

根据公安部部署，我省将继续与全国其余省(市、区)对接协调，逐步互相开通异地办证，让更多湘籍群众在全国范围内享受这项改革带来的实实在在的便利。

■记者 黄娟 通讯员 陈旭

物价

“伏缺”影响，蔬菜涨价

立秋后天气仍很炎热，受蔬菜“伏缺”期影响，本周(8月10日-17日)长沙菜价整体继续上扬。

“高温天气病虫害加重，种植蔬菜难度增加，到了伏天，蔬菜种植就有个‘伏缺’期，此外，天气热蔬菜不易保存、容易蔫。”价格监测中心工作人员表示，持续的高温天气，增加了人工和冷藏运输成本，损耗、储存不易等导致成本增加，加上受蔬菜“伏缺”期影响，本地蔬菜产量不佳供应有所减少，从而导致长沙蔬菜价格上涨。据她预测，因为近期的天气变化不大，而蔬菜“伏缺”期影响仍在，预计后期蔬菜价格持平或小幅上涨。

■记者 陈月红 通讯员 陈静宇

消费量减少，肉蛋跌价

黄鸭叫16元/斤、鲫鱼10元/斤、草鱼7.5元/斤……在长沙沙湖桥菜市场，各种鱼的价格有点“小贵”。据长沙市发改委价格监测中心监测数据显示，本周，长沙水产品均价为12.80元/斤，较上周上涨0.41%。

菜市场各个猪肉摊贩前却少人问津。毛家桥一家肉铺女老板告诉记者，“天气太热，老顾客都不大买猪肉。”

据了解，这段时间天气热，消费者对于猪肉、鸡蛋的需求下降，导致价格下跌。据监测，本周肉蛋禽类产品均价为24.59元/斤，较上周下跌0.53%。其中：精瘦肉、肋条肉和肋排价格为18.35元/斤、16.82元/斤和22.10元/斤；鸡蛋价格较上周下跌0.37%，为5.43元/斤。

■记者 陈月红 通讯员 陈静宇



坐磁浮快线 体验民警工作

8月17日，长沙市公安局公共交通治安管理局组织开展了“走进警营·快乐成长”主题活动，邀请了30名中、小学生参观乘坐了磁浮快线，并体验公安民警的日常工作。

记者 杨昱 李健 通讯员 朱沁暄 摄影报道