



今年4月1日起,按照公安部等三部门发布的公告,天津、长春、南京等16个市(州)开始试点小型汽车、小型自动挡汽车驾驶证自学直考。试点4个月后,各地进展如何?自学直考能否让学员更方便地拿到驾照?驾校业务是否受到影响?对此,记者到宝鸡、青岛、大理三个试点城市进行探访。

# 驾照自学直考 好事也有烦恼



## B 车辆改装、训练场地问题 各地协调4S店、驾校解决

改装车辆,是摆在自学人员面前的首要问题。根据规定,自学直考用车应为非营运小型汽车或者小型自动挡汽车,加装供随车指导人员使用的副制动装置、辅助后视镜,经机动车安全技术检验合格,按规定投保交强险。

因安全辅助装置问题,确有一部分学员耽误了学车时间。大理白族自治州交警支队车管所所长赵廉说,“经过与厂家的沟通,现在已经解决了这个问题。”在青岛,市交管部门会同质检部门制定了《机动车驾驶证自学用车安全辅助装置加装规范》,对符合资质的车辆改装企业进行了梳理,已有35家单位提供了改装联系电话及服务地址。

在大理,车辆改装也是与各个品牌的4S店或者修理厂协调完成。对改装费用,赵廉说,“1000多元就能改装完,等顺利完成驾考后,不再需要这些设备,就可以拆除退还给4S店,4S店还会给予车主200—300元的补偿。”

除了改装车辆,训练场地也是自学直考政策顺利推开的关键。在宝鸡、大理、青岛,科目三的训练都已经划定了固定路线,学员无需自己操心,但科目二的训练场地需要自行联系。青岛交管部门与全市69家驾驶培训单位进行了沟通协调,协调驾驶培训单位开放训练场地,已有12家驾校愿意为自学人员开放场地,有偿提供训练场所。

链接

## 公安部交管局: 驾校仍是学车主要渠道

在自学直考方面,公安部交管局负责人介绍,天津、福州、宁波、武汉等16个试点城市4月1日起全部开通自学直考受理业务,已受理2766人报名,其中172人已考领了驾驶证。

如何看待当前的驾照自学直考?据该负责人介绍,试行自学直考主要是提供一个自主学车的通道,满足一些群众的实际需求,同时也可以促进驾校提高培训质量和服务水平。由于驾驶培训专业性强,关乎公共安全,驾校仍是学习驾驶的主要渠道。来源:人民网



## A 时间自由、练车充分 自学直考提供一种新选择

做足各项准备工作之后,在同事李彦荣的指导下,车美蓉轻轻地拧动车钥匙,点火,车辆缓缓向前,坐在副驾的李彦荣耐心地为她讲解着开车注意事项。在陕西省宝鸡市,车美蓉是驾照自学直考的积极尝试者。

训练间隙,车美蓉聊起练车经历感触颇多:“我已经练了几次车,这个政策很方便,可以自己约考试,练车时间自由调配。只要有指导人员陪练随时可以练车,基本不受其他因素限制。”

“对于自学直考政策,从4月1日政策落地以来,来咨询业务的,每个月差不多有200多人,目前报名自主学车并预约考试的学员有43个。”宝鸡市车管所驾照自学窗口的业务员杨海霞说。据了解,截至7月20日,宝鸡市的43名自学直考人员中已有13人拿到驾照。

而在青岛交警微信平台开展的“自学直考民意微调查”活动中,有3.2万多人参与调查,其中66%的参与者拟采取自学方式学习驾驶。



## C “靠谱”教练难找 暂时对驾校影响不大

“推进这项试点工作的关键,主要在于群众参与的积极性,很多学员仍在观望,希望第一批学员的顺利通过能够给大家信心。”赵廉说。据介绍,截至6月底,大理有220人报名自学直考,11个拿到驾照。

根据规定,随车指导人员应当取得相应或者更高车型驾驶证5年以上,没有吸食毒品记录,未发生死亡交通事故责任或者重伤负主责的交通事故,没有记满12分或者驾驶证被吊销记录。记者发现,符合这些条件的人并不难找,但可以称为“专业”的随车指导人员,例如有驾校教练从业经历、具备实际教学经验的,就比较少。

记者从宝鸡、大理两地交管部门了解到,对自学的时间没有限制,

也没有出台监管自学过程的细则。一些市民觉得,毕竟学车不是闹着玩的,到驾校跟着专业教练学比较安全,学得安心、练得放心。宝鸡市冶峰驾校负责人冶拴芳认为:“新政策会给驾校带来一些压力,让驾校把服务做得更好一些。但短期而言对驾校业务影响不大,因为很多练车项目还得找驾校的教练和场地。”

有专家建议在顶层设计上,要制定相关的从业标准和市场准入政策,允许符合资质的企业提供自学用车(已改装车辆)租赁服务,建立随车指导人员联络平台,公布联系电话等信息,便于群众选择。同时制定欺诈惩罚、信用管理、教学质量定期评估公布等制度,形成常态长效的管理体系。



关注三湘都市报微信 看E报。

