超40℃！高温橙警！未来一周无雨

今起高温天气强度有所减弱 长沙供电实施“零点检修”

本报7月25日讯 昨日，三湘大部分地区的日最高气温突破35℃，高温几乎“燃”遍全省。今天，全省晴热升级，监测显示下午2时，益阳、张家界等50个县市最高气温达到或超过37℃。省气象台预计，今天为此轮高温天气最强时段，26日至31日省内仍将出现高温天气，但强度有所减弱。

今天上午8时，省气象台发布高温橙色预警，预计24小时内益阳、张家界、怀化、常德、岳阳、长沙、湘潭、株洲、衡阳、娄底、邵阳、郴州、永州将达到37℃以上高温，其中衡阳、永州、郴州、株洲、张家界局部地区将达40℃以上。

25日下午2时，全省大部分地区最高气温在35℃以上，益阳、张家界等50个县市最高气温达到或超过37℃，其中最高气温出现在永州祁阳，达39.1℃。

省气象台预计，未来一周除28日至31日湘西、湘南局地有阵雨或雷阵雨外，其他大部分地区基本无雨。高温方面，今天为高温范围最广、强度最强时段，50站次最高气温可达37℃以上，其中湘东南、湘西北局地可达40℃以上；26日至31日省内仍将出现高温天气，但强度有所减弱，范围有变化。

■记者 丁鹏志 通讯员 张倩

▲7月25日，长沙市岳麓山附近，两名身穿汉服的游客用扇子遮挡烈日行走。 记者 李健 摄

【用电】“零点检修”开始：多条道路要砍树

本报7月25日讯 记者今天从国网长沙供电公司获悉，7月25日、27日，长沙供电公司检修公司配电室利用深夜零点后居民用电低谷时间，对10千伏烟梨线、生药线、左家塘线、牛角塘线等线路实施“零点检修”，确保白天高温高负荷期间，线路安全稳定运行。

据介绍，夏季部分树枝快速增长，使得树竹对线路安全距离不足，影响了线路正常运行，还极有可能引起跳闸停电风险。此次“零点检修”主要任务是对桂花路、城南路、曙光路、劳动路等路段沿线影响线路正常运行的树竹进行砍伐，有效提升线路健康运行水平和供电可靠性。为了高效完成此次检修工作，配电室精心准备，通过前期查勘、制定方案、强化施工过程中的作业安全，合理施工，使“零点检修”工作精益化。

■通讯员 屈晓珊 张恬 记者 陈月红

【交通】公交的士客流减少，市民“错热”出行

本报7月25日讯 “天气太热了，中午的时候几乎载不到客。”今日下午，蓝的出租车司机彭的哥告诉记者，随着天气越来越热，他的载客量出现了明显的下滑。他说：“以前天气好的时候一天还能赚点钱，现在气温那么高，出门的人也少了，跑一天下来交了规费就剩不了几个钱了。”

记者了解到，不仅的士的客流量出现下滑，公交车乘客也不如以前多了。

“天气太热，现在很多乘客都喜欢赶在早上7点以前出门，傍晚时也会选择在太阳下山以后再回家，所以整个早晚高峰的时间段被提前和拉长了。”长沙131路公交车司机陈亚军说，“特别是在中午的时候，坐车的人少了很多，有时候一个站点就一两名乘客，有些站点甚至没有乘客等车。”

湖南龙骧巴士公司相关负责人表示，近段时间公交车客流量相比以前有所下降，“除了天气炎热影响客流量外，还有地铁1号线的开通、学生放暑假等原因。”该负责人表示，针对目前天气情况，该公司已经发放了防暑降温专款及药品，“而且还对正午最热、乘客少的时间段进行了班次调整，让驾驶员在高温期间有更多的休息时间。”

■记者 丁鹏志 通讯员 熊首军

【绿化】小树小花“中暑”，输液遮阳上马

本报7月25日讯 今日中午，湘江中路沿江风光带，绿化带植物正“承受”着烈日的炙烤，有些小树、花苗出现了“萎靡不振”的迹象。“这么大的太阳，人都不敢出门了，再这么晒几天，这绿化带要遭殃了。”路过的市民不无担忧。

植物该如何防范“中暑”呢？记者就此联系到长沙市园林局。园林局一名吴姓工作人员介绍，往年夏季都会出现长时间干旱情况，通常会采取人工浇灌和遮阳的方式来补救，并输送营养液、修剪树枝等，确保植物的损失减到最低。

“今年高温时段才刚开始，绿化带大树的防旱能力还是不错的。我们会密切关注绿化带的动态变化，第一时间采取相应措施。”该工作人员表示。

■记者 张洋银 实习生 孙玲芝

高温民生 关注

连续三日气温超过37℃时发布 长沙市高温限工令酝酿中

本报7月25日讯 长沙高温持续发酵，全市建筑工程（含装饰装修工程）的高温限工令已在酝酿中。根据长沙市住建委的工作安排，当连续三日气温超过37℃时，他们将出台高温限工令。

高温限工令要求，当气温达到37℃以上时，中午12点至下午3点不得安排室外作业施工。

下午4点，长沙市司门口九龙仓国金中心工地里，烈日烤得地面热浪翻腾。高425米的大楼外壁，部分工人正悬在升降机里做幕墙安装，室内还有更多工人正在进行装饰装修。

施工方中建二局项目部相关负责人介绍，近日长沙气温升高，他们也调整了工人作息时间，采取“避中间、抓两头”的“错峰”作业措施，工地还给工人们准备了绿豆汤和藿香正气水等防暑物资。“每天三班倒，早上那一班的交接时间提前到了凌晨5点，中午最热的时候停止室外施工。” ■记者 叶子君 实习生 周莉 向曾艳 肖宁源

连线

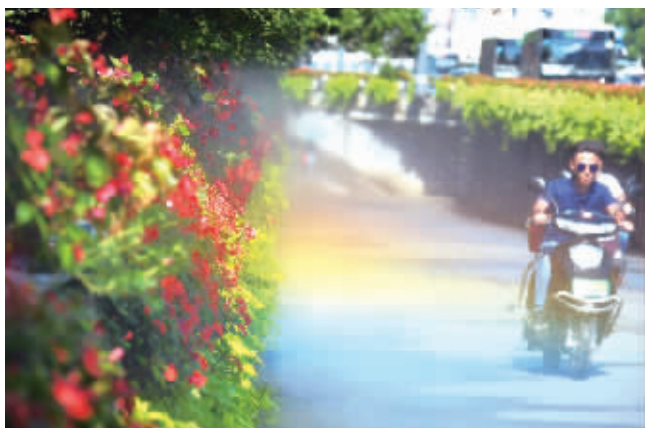
环卫工高温补贴已到位 工作时长每天缩短4小时

本报7月25日讯 16：30，开福区新河街道的环卫工人肖绣在古开福寺旁清扫着马路，佩戴白丝袖套的手臂晒得通红。“天气热，休息时间延长了，政府也给了高温补助。”肖绣说。

肖绣和她的同事们以前工作时间为5点到23点，现在调整为上午5–11点，中午休息4小时，下午3点上班。“劳动量大、睡眠不足、休息不好，走在路上都犯困。”肖绣笑着说，中午休息避开了最炎热的时间段，虽然还热，但要好多了。

“每月150元的高温补贴、6袋白糖、一些高温防暑的必备物品都已发放到位，东西不多，却让我们有了一些凉意。”环卫工人们笑着说。

■记者 张洋银 实习生 孙玲芝



7月25日，长沙市五一大道绿化带，喷灌的水雾在阳光下变成了漂亮的彩虹。 记者 李健 摄

高温民生 特写

日头下站12小时 他们成“移动烘干机”

7月25日下午2点半，长沙市开福区的松桂园路口，体感温度早已超过了40℃。

“从早上7点开始，每一位执勤民警都要坚持到晚高峰后。”开福交警大队二中队执勤民警吴敏正在路口对违规车辆进行劝导，疏通拥堵车辆。

一身制服，一双白手套，一副墨镜，腰间挂着警用对讲机，烈日下手势指挥交通的吴敏站得笔直，指挥手势标准到位。丝毫看不出，这位年轻的交警热得没有胃口，几天都没认真吃过饭，水倒是一天十几瓶地喝，“衣服总是湿了干，干了湿，都成移动烘干机了。”

吴敏的制服总是反复被汗水湿透，晒干后浑身都是大片的斑驳盐渍。走进执勤岗，摘下墨镜，露出镜片后与黝黑肤色不同的“熊猫眼”。为了不大面积晒伤，不少交警都偷拿女友或老婆的防晒霜涂，每天涂厚厚几层，也免不了被晒成“熊猫眼”、“熊猫臂”。

高温期间中队破例允许执勤民警在巡逻中使用警车。大伙还是选择使用警用摩托进行巡逻，在交通拥堵时处警更便捷。

每个执勤岗必备的解暑药箱跟绿豆汤最受欢迎，在高温时段执勤中，只要觉得头晕、恶心，往往都是回执勤岗来一瓶藿香正气水或者喝一碗绿豆汤，休息片刻又回到岗位上。

仅仅是开福区交警大队，每天就有超过200名交警顶着高温站岗执勤。

■记者 黄娟 实习生 吉敏