



国产两栖飞机AG600下线 大飞机“三剑客”到齐

运-20交付了，C919也下线了。我国大飞机“三剑客”中还有一个最“特殊”的大家伙，7月23日也终于正式揭开面纱，跟大家见面了！

这是我国在大飞机领域研制工作取得的又一重大成果，填补了我国在大型水陆两栖飞机领域的研制空白。AG600飞机对国家救援能力是个跨越，对国家大飞机制造领域也是一个里程碑，说它是“大国重器”，一点不为过。

AG600于2009年6月经国家正式批复立项；2012年攻克关键技术，完成初步设计；2013年完成详细设计；2014年全面转入试制；2015年机体大部件陆续交付和部件总装。计划2016年底实现首飞。

AG600是当今世界在研的最大一款水陆两栖飞机，是为满足森林灭火和水上救援的迫切需要我国首次研制的大型特种用途民用飞机。挽救生命于危难之中，便是它的根本使命。

据悉，AG600飞机总体技术水平和性能达到当前国际同类飞机的先进水平，具有完全自主知识产权，并满足中国民航适航规章要求。具备执行森林灭火、水上救援等多项特种任务能力。根据需要加装后，可满足执行海洋环境监测、资源探测、岛礁补给、海上缉私与安全保障、海上执法与维权等多任务需要。

除水面低空搜索外，AG600飞机还可在2米高海浪的复杂气象条件下实施水面救援，一次可救护50名遇险人员。它在海上救援方面与船舶相比，优势在于速度快，速度是救捞船舶的10倍以上。



让我们看看这个大家伙，
究竟有何“与众不同”？

各方面都这么强，
卖得怎么样？

大

AG600块头：身长37米 翼展达38.8米 个头与波音737相当
因为有承载需要，AG600头部比一般的机型要大，像是海豚的脑袋，全部流线形设计。“大头”设计，完全是为了水陆两栖的特性。

海浪两米也不惧

除水面低空搜索外，AG600飞机还可在2米高海浪的复杂气象条件下实施水面救援行动，水上应急救援一次可救护50名遇险人员，提供了开展中远海距离水上救援工作的保证。

飞机、船舶在海上落难后的救援时间应该控制在两到七个小时内。在恶劣的海洋天气环境下，AG600飞机可以在水面上降落，直接把遇险人员救上飞机，大大节省了时间。

装得多，跑得远

最大起飞重量53.5吨
最大巡航速度500公里/小时
最大航时12小时
最大航程4500公里

从三亚到南海的最南端，以前用船要一周的时间，现在有了AG600飞机，两个小时我们就能到达事发现场。

汲水多，撒得广

20秒内可一次汲水12吨
单次投水救火面积可达4000余平方米

2014年11月，在第十届中国国际航空航天博览会上，AG600获得两架意向订单，目前AG600飞机已取得了近20架意向订单。

据统计，全机有5万多个结构和系统零部件，近120万个标准件，98%的结构和系统零件由国内供应商提供；全机载成品9成以上为国产产品。国内有20个省市、150多家企事业单位、10多所高校数以万计的科研人员参与了项目研制。

AG600飞机总体技术水平和性能达到当前国际同类飞机的先进水平，完全具有自主知识产权，并满足中国民航适航规章要求，目前已获得意向订单17架。

业内人士指出，AG600飞机的研制对我国民机产业的发展具有里程碑的意义，通过项目的研制和应用，将有力促进通用航空产业和民机工业的大跨越，同时，发挥航空产业带动性强的作用，推动相关科技的进步和地方经济社会的发展，对促进新常态下国民经济的转型升级具有重要意义。 ■据新华社



关注三湘都市报微信
看E报。