

近日，保险业的首家大数据公司——中国信保发布了《我国十大被盗抢车型及消费者风险提示(2015)》，该报告基于全国车险信息平台2015年投保盗抢险的机动车理赔记录，分析得出了十大被盗车型及其特征。报告显示，在所有机动车当中，五菱家用MPV轿车(俗称“微型面包车”)和日韩系汽车最易被盗窃“惦记”。

对比该机构此前发布的2012~2014年数据，被盗数量前十的车型与四年前相比，有多达八款车都属于连续在榜，另外两款车也只是因为换代停产而自动“退出”榜单而已。在汽车市场瞬息万变的今天，为什么这些车能“牢牢”占据被盗车型的前几把交椅？



# 小偷最“惦记”的十大爆款车型 现状：易盗车型“盗抢险”不好买

## 白灰黑三色最易被盗

中国信保此次发布的报告对易被盗抢车型的特征通过“大数据分析”进行了解读。

2015年全国被盗机动车当中，接近八成是20万元以下中低档车，且中低档车辆盗抢险投保率较低。被盗机动车平均车龄为2.7年，新车和3年以下车龄的次新车因折旧较少、保值率较高成为盗贼“关注”的对象，占比高达70.6%。

从颜色看，全国被盗机动车当中，白色、灰色和黑色机动车合计占比达64.6%，其中白色1616辆(占比24.6%)、灰色1431辆(占比21.8%)、黑色1200辆(占比18.3%)。

## 易被偷原因之一：受市场欢迎，保有量大

该报告显示，2015年全国共6573辆投保盗抢险的机动车被盗窃，同比减少16.9%。

在被盗数量前十的车型当中，五菱宏光和本田CR-V被盗抢数量分别以820辆和739辆位居前两位；此外，五菱荣光、本田雅阁被盗数量都在300辆以上，现代瑞纳、雪佛兰赛欧、起亚K2、本田歌诗图、五菱之光和丰田威驰等车型则分列第五至第十位，被盗数量也都超过百辆以上。

与此前公布的2012~2014数据相比，排名前十位的车型中，五菱宏光、五菱荣光、本田CR-V、现代瑞纳、本田雅阁、起亚K2、五菱之光、本田歌诗图共八款车型是

在有关汽车颜色论的报道中，也曾提到颜色与被盗概念的关系，颜色越另类，越不容易招小偷。原因很简单：因为不好销赃——更不容易被追踪到。

值得注意的是，该报告公布的数据只是投保盗抢险的机动车出险数量。而据知情人士介绍，由于大多数车主在购买汽车保险时因为各种原因并没有购买盗抢险，因此实际车辆被盗数量比报告中显示的数量要多。

报告提醒消费者，不要因中低档车和次新车而降低防盗意识，应主动提高风险防范意识，通过升级车辆安全防盗配置等方式提升车辆防盗性能。

再度上榜，仅由雪佛兰赛欧和丰田威驰，代替了已停产(换代)的起亚福瑞迪和现代途胜。

对比2015年国内乘用车销量数据，上述车型大多也排名前列。五菱宏光年销量超过65万，为所有乘用车型之首，本田CR-V、现代瑞纳、本田雅阁、起亚K2年销量均超过12万辆。

一名汽车销售业内人士告诉记者，“这些容易被盗的车型，基本都是国内消费者耳熟能详的车型，因为这些车型市场保有量大、容易脱手。此外，这些车型普遍零部件流通渠道较多，维修方便，盗窃后往往被倒卖到偏远地区。”

## 易被偷原因之二： 安全配置相对较弱

与之相对的是，这些“销售爆款”车型，之所以同时成为“被偷爆款”，与其安全配置有相当大关联。报告指出，2015年十大被盗车型中，五菱宏光、五菱荣光、雪佛兰赛欧、五菱之光和丰田威驰等车型安全防盗配置较少。

众所周知，发动机电子防盗系统，是衡量一辆车安全性能的关键。2013年，现代瑞纳被曝因缺乏该系统，而成为易盗车型。在成都商报连续报道后，厂商不得不为该车增设了发动机电子防盗系统。

还有一些车型尽管拥有这一功能，如CR-V等，但其发动机电子防盗系统与德系、美系车型比较相对较弱。“CR-V有发动机防盗，但还是太容易被偷了。”成都市锁具行业协会会长杨明在接受采访时表示。在记者面前，他演示了如何“偷走”一辆汽车——从打开车门、破解电脑、发动引擎，偷走一辆CR-V只需不到1分钟时间。

根据成都警方接受媒体采访时公布的数据，以2013年为例，日韩系中低档汽车“由于安全防盗手段单一、简单”，占易被盗车型总量的48.7%。以去年5月13日、26日，成都市公安局先后打掉两个盗窃汽车团伙为例，这两个偷车团伙涉及的13起汽车被盗案件，就是全部针对本田CR-V和雅阁车型。

## 怎么防范？

### 投保“盗抢险”，加装防盗器

如果自己的车型容易遭到贼“惦记”，自然该投保盗抢险。不过，报告显示，目前我国盗抢险的投保率只有20%左右，当然这与不少易盗车型“盗抢险”不好买相关。

记者在多个专业汽车论坛的车友圈里发现，不少易盗车型的车友抱怨，投保全车盗抢险时遭遇了诸多困难，绝大多数保险公司都不会全额承保，甚至直接拒保。记者从省内多家主流的财产保险公司咨询了解到，目前，多家保险公司均对本田CR-V、五菱宏光等易盗车型在投保全车盗抢险时，有着明确的承保限制。“对被盗率特别高的车型，我们是在做一些控制。”四川一家保险公司车险部相关负责人告诉记者，因为易盗车型风险特别高，保费充足性不够，承保这些车型带来的亏损是非常严重的，“比如本田CR-V这款车型，我们基本不会承保盗抢险。”

四川另一家保险公司也告诉记者，易盗车要投保需要加装防盗器，“未加装防盗装备，不予承保盗抢险。”

■来源于每日经济新闻 微信号 nbdnews



关注三湘都市报  
微信看E报。

