



中国空军苏-30

# 我苏-30回击日本挑衅 F-15投干扰弹后逃逸

虽然日本近年来多次宣称“航空自卫队针对中国军机的紧急起飞次数连创新高”，并大肆渲染“中日战机对峙事件”，但中国国防部4日再次用事实证明，日本战机在东海挑衅在前，狼狈而逃在后，相关言论纯属“颠倒黑白，混淆视听”。

中国国防部新闻局4日披露：“6月17日，中国军队两架苏-30战斗机在东海防空识别区例行性巡航。日两架F-15战机高速逼近挑衅，甚至开启火控雷达对我照射。我军机果断应对，采取战术机动等措施，日机投放红外干扰弹后逃逸。日机的挑衅性行为极易引发空中意外事件，危害双方人员安全，破坏地区和平稳定。”中国国防部还表示，中国军队维护领土主权和国家安全的决心意志坚定不移。中方要求日方停止一切挑衅行为，同时尽早同中方相向而行，排除有关谈判障碍，为启动和运行中日防务部门海空联络机制创造条件。

日本自卫队前将领织田邦男6月28日宣称，中日之间“东海冲突一触即发”，“本月以来，中国军舰多次侵入日本领海，自卫队战机和中国军机也发生了冲突。日机接近中国军机并进行警告，但中国军机没有立刻撤离，日机在同中国军机互咬格斗后，为了避免发生‘不测事态’，释放了‘防御装置’并撤出冲突空域”。不过日本官房副长官萩生田光一第二天

紧急“灭火”，他在记者会上表示，6月17日在东海上空确实发生自卫队战机和中国军机“互动”的事件，虽然航空自卫队战机紧急起飞进行拦截，但完全没有发生什么“被导弹攻击”之类的事。

中国空军专家傅前哨介绍说，通常战机的火控雷达运作模式包括大范围搜寻的“扫描”、确定目标的“跟踪”和准备攻击的“锁定”。日方战机开启火控雷达对我进行照射，表明其雷达已经进入“跟踪”甚至“锁定”状态，这是非常有敌意的举动，属于严重的挑衅行为。而日本F-15最后释放红外干扰弹后逃逸表明，在遭遇日本战机的挑衅行为后，中国苏-30战机通过规避和机动动作，已占据F-15的后方或侧后方有利位置。这一方面表明苏-30的近距离机动能力优于F-15，另一方面也显示了解放军飞行员驾驭现代化战机的技艺高超，采取“含而不发”的应对措施非常得当。

傅前哨强调，此前外界披露的中国与日本或美国军机的“近距离接近事件”，主要是在战斗机与巡逻机或侦察机之间发生，而这次是两种携带空对空导弹的重型主力战斗机利用高机动性空战动作进行“斗法”，日方战机挑起的这种危险行为更容易“擦枪走火”。

■据环球时报



关注三湘都市报微信 看E报。

## 分析

### F-15J开局占优被反制，认怂狼狈逃脱

日本《产经新闻》则披露了更多细节：中方战机突破了以往的主动返回空域，于是日机绕道中国战机背后试图警告。然而中国战机突然掉头对准日机，日机决定离开然而中方尾随不放。最后日机无奈释放红外干扰弹脱身。

综合看来，是F-15J先占据有利位置想偷袭苏-30，结果被苏-30掉头反咬。F-15J狗斗半天无法摆脱只好放红外干扰弹认怂脱离。

此次对峙事件中，F-15J战机在开局占据巨大优势的情况下被苏-30反制，6点被咬怎么都甩不脱，明明是我先的，怎么会这样呢？在巨大的心里落差和极度的恐慌之中，为保小命已顾不了太多，在苏-30并未发射导弹的情况下主动释放红外干扰弹保命。

和平时空中对峙很常见，技不如人落败也很正常。在公开频道里调侃两句或者放弃机动平飞脱离认输都很正常，日本飞行员居然选择了实战中最后的救命稻草，实在是颜面尽失，输阵输人。

■凤凰军事 吴雨洪



F-15 发射红外干扰弹。(资料图片)