

“诚立信 逐大势”中国二手车大会举行

瓜子二手车荣获年度影响力品牌

7月4日,2016年CU-CA中国二手车大会在重庆举行,并对国内二手车市场形势进行了分析和探讨。期间,二手车电商瓜子二手车直卖网荣膺“2015-2016年度中国二手车影响力品牌”。据该网站相关负责人介绍,瓜子二手车属于C2C直卖模式,目前已覆盖超过200个城市。

近年随着国内汽车保有量的迅速增长,二手车市场逐渐爆发出巨大的潜力,并涌现一大批有影响力的二手车电商平台。然而行业普遍存在的车况不透明、车辆定价混乱等诚信问题,一直成为制约消费者购买二手车的主要因素。

“诚信问题仍然是行业发展面临的关键问题。”湖南省二手车流通协会会长黄智威告诉记者。此次大会正是以“诚立信 逐大势”为主题,汇聚二手车行业力量,唤醒二手车终端消费,带动二手车市场活跃和更快的发展。 ■胡锐

汽车资讯

东风风神AX7带T开跑

7月2日,“为我骄傲 自豪向前”东风风神品质之旅第三季首站暨“带T开跑”东风风神Shake Run北京站在园博园开跑。超过3000名“乐跑侠”参与其中。

作为活动的冠名商,东风风神携“价值典范”AX7再度启程。在未来的两个月内,东风风神还将结合体育、足球、民族精神等不同主题,进一步展现其“时尚·科技”的品牌内涵和“T势力”全系车型的产品魅力。

全新XC90云中行走

日前,张家界玻璃桥首次落成启用,同时与沃尔沃全新XC90共同演绎了一段壮举。300米高空之上,全新XC90仿佛踏着凌波微步从云端缓缓驶来,凭借AWD智能四驱系统的加持,无惧玻璃桥面附着力和高空风阻的困扰,如履平地完成了云中行走之旅。

汉能发布全太阳能动力汽车

7月2日,备受瞩目的“颠覆创新,驱动未来——汉能移动能

源战略成果暨全太阳能动力汽车发布会”在汉能控股集团总部举行,汉能正式发布Solar(太阳光)系列全太阳能动力汽车。

据悉,汉能全太阳能动力汽车直接利用太阳能发电,颠覆了传统电动汽车“续航里程”的概念,摆脱了传统电动汽车对充电桩的依赖,使汽车中短途“不插电无限行驶”成为可能。

全新Jeep自由侠长沙上市

7月4日,全新Jeep自由侠在长沙上市,装备1.4T+7DDCT和2.0L+9AT两种动力总成,1.4T车型售14.18万元起,四驱版的2.0L车型售19.28万元起。

Jeep融合了运动小型轿车的操控性和专业SUV能力的“化学反应”,在效能动力、地盘调校、安全配置上都具专业级别。四驱的2.0L车型同时具有起步猛、换挡顺、高速省等优势。

马自达CX-4长沙震撼上市

6月25日,马自达CX-4湖南上市,并举行了“BIGLIVE加速夜生活·荧光演唱会”。本次上市车型分2.0L和2.5L排量共7款,售



随着国内汽车保有量的增长,涌现出一批有影响力的二手车电商平台。

14.08-21.58万元。

作为马自达魂动设计和创驰蓝天技术的最新成果,CX-4展现了引领未来的存在感设计、车随意动的全能驾控、智能人性的卓越功能三大核心价值,并在一个月内预售超过5000台。

吉利帝豪GS 动静派对长沙举行

7月2日,“正青春,潮我看”吉利帝豪GS动静派对在长沙橘子洲沙滩公园开启,引来200多名嘉宾参与。

帝豪GS的推出填补了吉利在城市跨界SUV车型领域的空

白,丰富了吉利帝豪的产品线,是吉利汽车全面进军SUV市场的重要布局。

东风日产新TIIDA上市

6月25日,东风日产新TIIDA上市,并举办的“悦跑今夏 畅游世界”2016洋湖马拉松活动在洋湖湿地公园落幕。

新生代TIIDA为满足“都市进取青年”对精彩移动汽车生活的渴求而来,以“高科技智能配置”、“型格动感外观”、“越级宽适空间”、“城市灵动操控”四大产品力优势,让消费者自信享受动感新生活。 ■本版撰文 胡锐

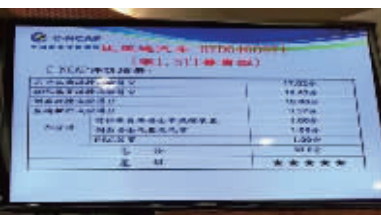
比亚迪宋载誉新五星 新规下碰出SUV最高分

7月1日,中国汽车技术研究中心公布了2016年度C-NCAP碰撞测试第二批车型评价结果。在《C-NCAP管理规则(2015年版)》新规的严苛标准之下,比亚迪宋凭借出色的安全性能,以58.0分(满分61分,五星需大于等于54分)的优异成绩,超越本批次的逍客、昂科威、自由光以及上批次的锐界、撼路者等一众合资车型,荣膺新C-NCAP五星安全认证。

明明有颜值却偏偏要靠实力

在娱乐圈,不乏一些明明有颜值却偏偏要靠实力上位的新星。汽车圈貌似也不例外。在史上最严苛的C-NCAP新规面前,宋分别进行了完全正面碰撞试验、40%偏置碰撞试验、侧面碰撞试验以及座椅鞭打试验,不仅碰出了本批次的最高分,也是自2015版新规实施以来参加碰撞测试的SUV最高分。这款“SUV车坛小鲜肉”再一次凭实力赢得肯定。

从现场的照片来看,宋完全正面碰撞后,气囊及时弹出,A、B柱和前风挡玻璃均保持完整,乘员生存空间得到充分保障。而偏置碰撞相对正面碰撞的撞击速度更高、面积更小、力度更集中,对车身结构



设计和约束系统匹配的要求也更高。试验后宋车身前部压溃变形吸收和分散了大部分撞击能量,A、B柱均无明显变形,整个乘员舱完整性保持良好。这两项试验分别取得了17.02分以及16.43分的高分,表现出色。

尤其值得一提的是,在侧面碰撞试验中,宋斩获了满分

18分的优异成绩。此外,新C-NCAP对安全带提醒装置、侧气帘、电子稳定控制系统(ESC)分别有1分的加分,宋也凭借丰富的主被动安全配置获得了满分3分的加分。

千锤百炼 造就宋五星安全车身

正所谓“台上一分钟台下

十年功”,好成绩的取得自然离不开背后的努力和汗水。车身结构、安全带、气囊、座椅、转向管柱等关键系统及零部件的研究设计,再到整车安全性能的集成开发,目前比亚迪已形成了健全的汽车安全性能研发体系。而且,比亚迪拥有国内最完善的碰撞实验室,具备所有的欧美碰撞标准测

试能力。该实验室涉及整车碰撞、模拟碰撞和行人保护测试三大领域,为比亚迪汽车被动安全设计提供了从零部件总成到系统总成、再到整车的全流程研发测试。该实验室还曾荣膺“全球年度最佳碰撞实验室”大奖。

秉承安全至上的理念,宋从项目启动、造型设计、产品开发、到批量生产等各个环节,时刻关注车辆的安全性能,不仅满足于通过国标要求及达到中国C-NCAP五星安全水平,而且还考虑到更多的实际风险工况,参考比中国更加严格的欧洲和美国碰撞安全标准进行设计考虑。宋在安全性能开发上充分运用计算机虚拟分析技术,通过上百次的模拟计算,同时结合大量的零部件及整车验证试验,保障车内乘员的安全,降低伤害风险。宋在新规下的C-NCAP碰撞测试中取得高分不是偶然。

比亚迪宋上市以来,凭借超强的产品实力和良好的用户体验,长期占据紧凑型SUV口碑榜首位。此次获得新C-NCAP五星安全认证,进一步证明了宋卓越的产品品质,树立了紧凑型SUV安全性能新标杆。