



纽约废旧铁轨改成森林公园 创意复制到了中国,美得迈不开腿

美国纽约,一条被称作“死亡大道”荒废了十多年的铁路变成了纽约的标志性高空城市公园 High Line Park(高线公园)。高线公园位于曼哈顿西侧的第十大道南段,长达2.3公里,悬空25英尺,纵贯二十多个街区,俯瞰高线公园,就像是曼哈顿岛一条美丽的景观长廊。但你一定想不到在几十年前它的样子。

纽约让废旧的铁轨活了!

高线的历史要追溯到1847年,起初这段铁路为振兴经济发挥了巨大的作用。但到了19世纪后期,随着曼哈顿的发展,地面铁路的弊端就显露了出来。高频的交通事故使这里被称为“死亡大道”,西线铁路逐渐被纽约人冷落遗忘,只有想寻找刺激的都市探险家才会来到这里。

1999年左右,铁路面临被拆毁的危险,2个“钉子户”,Joshua David 和 Robert Hammond 站了出来,他们建立了一个非营利性组织——“Friends of the High Line”(高线之友)。他们呼吁政府对 High Line 加以维护,并且可以对其公共空间进行再利用,改建成可供市民休憩和交流的公共空间。

于是,“空中花园”方案得到了压倒性的支持。政府出资5000万美金,他们竟然从社会上又筹集到了1.5亿的捐助。

高线公园改造旧铁路,成就了全世界最经典的铁路改造案例。现在,这里成为纽约最受欢迎的地方,每年有500万人慕名来到这里。

高线公园改造了原本荒芜的土地,从周围建筑屋顶上收集雨水进行灌溉,浇筑的混凝土能够长久使用,最大程度上做到节能环保,原本铁轨上的杂草和石块都被保留下来。顺应着自然的安排,轨道缝隙中的野花在不同的时节盛开。高架沿线的植物图景不断变幻,为昆虫和鸟类创造了理想的栖息地。

高线公园已经成为了纽约的标志,纽约时装周在这里走秀,Coach 在这里开夏日派对,Google 纽约分部搬到了这里……废旧的铁轨,又活了!

多个国家复制美丽的奇迹

高线公园的成功启发了全美乃至全世界许多地方的人,他们也想为自己城市的老铁路复制这个美丽的奇迹,“高线效应”就此产生。

法国·Promenade plantée(绿荫步道)的前身是巴士底地区通往巴黎东郊的高架铁路,上世纪六十年代就已停运。

后来这里被改造绿色长廊,长约4公里的步道上,下面是店铺,顶上是公园。公园内种植了大量的海棠、连翘、樱花……高架铁路边上则有法

中国也有了成功的实践

旧铁轨的创意改造中,不仅国外有经典案例,中国也有超棒的实践呢!

其中有美得让人迈不开腿的厦门·铁路文化公园。

作为鹰厦铁路延伸线,这段老铁路荒废多年。当时,这条厦门唯一的铁路打开了厦门迈进工业化大门,保留了厦门“海陆空”交通发展的最初记忆。

现在,它被改建成了一个公园,全长约4.5公里,宽约12米到18米,是闹市之中难得的安静之处。铁道沿线串起万石植物园、虎溪岩等厦门岛主要景区,既有原生态景观,又有现代化城市印记。这里种满了

国梧桐,这样的植物交相成趣,美丽而休闲。大量巴黎人在这里散步休憩,这里也被孤独星球评为“巴黎非去不可的地点之一”。电影《爱在日落黄昏时》在此取景,从这里还能看到里昂站。

2015年,日本1200名工人四小时完成了东急东横线轨道的地下化所空出来的线型空间。该如何规划?创意满格的日本设计师们打造了这样一个治愈系的都市生活徒步街,运用原先电车经过的两条线路与狭长腹地建造出一

条弥漫木头与青草香气的绿色步道,并在两旁搭起5座以简洁仓库样式并排的木屋,内部分别开设啤酒工厂、个性咖啡店等。

明亮的光线穿透工业风格的空间,让人能一边品尝啤酒一边欣赏酿造过程。计划总监柴田阳子说,希望创造出令人每天都想要经过且能感受到疗愈的空间。

因为有茂盛的植被,即使在盛夏的东京也丝毫不感觉到酷热。走在被保留下的铁道上,木头的香气若隐若现。

厦门市花——三角梅,每到三角梅盛开的季节,随处行走都是不期而遇的美好。

广西曾经的煤城合山有广西第一条窄轨铁路,见证了合山百年的煤矿开采历史。经过一百多年的煤矿开采,合山煤矿资源几近枯竭,曾经运输煤炭的铁路专用线也逐渐被荒废。

“火车一响,黄金万两”。火车给予这座小城历史和美好,让合山人舍不得将它拆除,于是就有了这“百年老矿十里花廊”。

出于环保和资源再利用的考虑,所用材料都是铁路、火车上换下的废旧材料。这些

充满沧桑的废旧物资,为人们细细道来合山铁路的成长史。待到藤蔓爬满,鲜花绽放,你是否会亲自来看看?

铁路承载着一个城市的文化记忆,人们又用生命的绿色回报那一个峥嵘的时代,谁说繁华的城市中心不能拥有鲜花和森林? ■来源:ToForests



微信看报
关注三湘都市报