

45分钟!地铁1号线跑完全程

本月底试运营 实现视频监控全覆盖,可全线手机支付 扫描本报微信可领试乘券

本报6月16日讯 长沙地铁1号线将在本月底开通试运营,长沙地铁进入换乘时代。今日,长沙市轨道交通集团运营公司副总经理肖双江透露,试运营初期,地铁1号线跑完全程约需45分钟。

将进行连续20天的试跑

地铁1号线在今年3月开始试运行。肖双江表示,在此期间,他们对地铁各设备系统、整体系统进行了可用性、安全性和可靠性测试及考核,并对作业人员、故障模拟和应急演练等进行检验。

试运行后期,列车将按照实际运营图进行连续20天的按图试跑,除了没有乘客,地铁的发车、运行、站务等完全按照载客试运营的标准来要求。肖双江介绍,“目前,一列车跑完全程约45分钟。”

标准站公共区增加10米长

肖双江表示,吸取2号线的相关经验,长沙地铁1号线一期工程在建设过程中积极探索技术创新,广泛征集市民意见、建议,在诸多方面实现了优化和提升。

以建筑方面为例,1号线一期标准站公共区长度由原80米增加至约90米,公共区面积增加后,乘客进出站、过街和候车的空间将更充裕;标准站站厅站台楼扶梯数量由原两组四部,增

加至三组五部,保证了下行扶梯的设置;另外,车站与周边多个在建或待建物业相联,其中五一广场在南北区间上方明挖地下物业,自北向南联通金满地、乐和城、五一广场地下空间、五一广场站、国金中心、王府井、黄兴路步行街,形成了城市中心以地铁为核心、一公里长的地下商业步行系统。

实现视频监控全覆盖

设备方面,地铁1号线优化了视频监控系统,一方面增加了站台摄像机,基本实现了地铁公共区范围内的视频全覆盖;另一方面将专用视频监控系统与警用视频监控系统合二为一,并按照公安标准与天网工程无缝对接,反恐水平大大提高。1号线车站空调系统综合节能率达25%以上,能智能自动调温。1号线还采用端部嵌入式售票机,所占空间更小,可使进出站和安检通道更畅通。并将实现全线AFC(自动售检票系统)手机支付乘地铁,手机一刷即可轻松过闸。

减少自重更节能环保

车辆方面,和2号线列车相比,1号线每辆车减少自重约1吨,运行将更加节能环保。即将投入使用的23列车中,有一列为“永磁地铁”,大幅节能减排降耗,这也是国内首次实现永磁牵引系统在整列地铁车辆上的装载运营。

■记者 叶子君 实习生 周莉 通讯员 王喆 周丽莹

想成为地铁1号线的第一批乘客吗?只要发送“试乘+姓名+电话”到三湘都市报微信公众号,就有机会获得2张地铁1号线试乘券,幸运者名单将在6月20日公布。



福利

湘江古镇群概念性规划设计方案亮相

本报6月16日讯 铜官、靖港、乔口等古镇如何规划?长沙市城乡规划局邀请广大市民提出金点子。去年,该局与望城区人民政府面向全球征集湘江古镇群概念性规划方案,近日,第一轮五个设计方案亮相。

本次方案征集的规划范围包括湘江两岸铜官镇、丁字湾街道、湘山街道、靖港镇、乔口镇、新康乡全域,总面积256.32平方公里,研究范围还包括格塘镇、东城镇、桥驿镇,总面积444.25平方公里。

至今,已有五家设计单位提交了第一轮方案征集成果。A方案提出打造湘江艺术古镇群;B方案定位世界罕见的江洲古镇部落;C方案提出建立一个古镇群文化大观园并给各镇做了主题定位;D方案提出在规划上做减法:减工业、减居住、减建设用地,营造生活闲适的人文宜居古镇群以及国际文化交流展示的新论坛平台;E方案则提出利用千岛公园、众创参与、众筹发展三者结合的发展模式来打造成国家5A景区。

■记者 叶子君 实习生 周莉 刘明欢 通讯员 陈喆

邀你来拍长沙“最美画面”

本报6月16日讯 今天,长沙市“最美画面”网络文明传播活动在东湖街道东沙社区启动,从今天起的一个月里,市民可拍下自己见过的长沙最美画面参与到活动中来。市民只要随手拍下体现美丽长沙、文明长沙的好人好事好

景,并写上关于生态长沙、文明长沙想说的一句话,然后关注所在辖区(区、县、市)微信发布平台和“文明长沙”,或者进入“文明长沙”新浪微博话题“大美长沙·文明星城”,即可参与此次活动。

■记者 陈月红 通讯员 张漪



“废铜烂铁”造出“欢乐动物城”

6月16日,长沙市望城区雷锋镇桥头村,侯中民(中)、文银坤(左)等人和他的作品“欢乐动物城”一起拍摄全家福。前天,由侯中民、文银坤等4人制作的钢铁雕塑作品“欢乐动物城”完工,该套作品耗时3个月,共13件,以废弃汽配零件、自行车链条、螺丝、螺帽等工业垃圾为材料,通过加工塑造成猴子、孔雀、飞马、长颈鹿等动物形象,既艺术美观,又避免了钢材回炉造成的污染。

记者 赵持 摄影报道

长沙坐高铁可直达18个省会城市 调图满月,带热我省高铁“短线游”

从2016年5月15日零时起,全国铁路实行新的列车运行图,这是近10年来铁路实施的最大范围的列车运行图调整。自“5.15”调图以来,广铁共发送旅客3137.2万人,同比增加528.7万人,增幅20.3%。

如今,广铁“5.15”调图“满月”,我省铁路运行图呈现列车开行数量更多、运行速度更快、运行区段更远三大变化,同时也推升湖南高铁省内短线旅游发展。

长沙可高铁直达18省城

调图以来,我省每天开行的列车总数达2125对,其中,新增始发动车组列车8对:长沙南至深圳福田2对,长沙南至南昌西1对,长沙南至怀化南2对,长沙南至武汉2对,长沙南至永州1对;新增途经直通动车2对,分别为贵阳北至杭州东G1332/1次、北京西至贵阳北动卧D939/40次;增开普铁列车5对。旅客从长沙乘坐高铁动车可直达北京、天津、上海、石家

庄、西安、济南、郑州、合肥、南京、武汉、南宁、福州、南昌、广州、杭州、成都、重庆、贵阳等全国18个省会城市或直辖市。

湖南部分列车的运行时间大幅压缩。如,长沙至上海南K135/8、K137/6次升级为直达列车,车次改为Z245/8、Z247/6次;长沙至北京西T02/1次改为直达车Z2/1次。

调图推升高铁旅游热

本次调图,广铁新开深圳至乌鲁木齐的Z230列车,途经长沙,从长沙前往乌鲁木齐旅行时间38小时43分,为长沙旅客前往新疆旅行提供了新的选择。为方便湖南更多中小城市旅客出行,这次调图让部分列车运行区段延长。如,上海南至邵阳K575/6次延长至永州,衡阳至上海南K760次延长至郴州。

高铁调图还带动湖南“短线游”。据长沙铁路旅行社经营部经理介绍,从今年以来的旅

游组团数据分析,“短线游”旅行团占到团体出行的30%以上

调图以来,京广、衡柳、沪昆(湖南段)、贵广、南广、厦深等高铁车票需求持续看涨,日常上座率就已常常爆满。高铁新线开通对沿线旅游经济转型发展起到了助推作用。■记者 梁兴 通讯员 戴昊君 胡湘江

交通连线

龙永高速拟9月底全线通车

6月16日,龙永高速公路路面工程及各项附属工程施工现场一片繁忙景象。为圆满完成龙永高速9月底全面建成通车的目标,参建人员迎着夏日骄阳如火如荼地进行紧张施工。

龙(山)永(顺)高速公路是湖南省恩施至吉首高速公路湖南境内的一段,是湖南省“七纵九横”高速公路路网规划的重要组成部分,是纵贯湘西土家族苗族自治州的南北向交通的北上出省通道。

夏季消防检查

本报6月16日讯 今日,长沙县人民政府在县消防大队前坪举行政府专职消防队装备器材集中配发仪式,17台消防巡逻摩托车和一批灭火救援常规器材统一配发给各镇专职消防队。

长沙县乡镇政府专职消防队达标创建工作已经纳入市县政府年度消防目标责任书

长沙县配发17辆消防摩托

内容。前期,各队都已经组建了18名队员的队伍,借助公安派出所、村部等地方设立了单独的办公场所,基本实现房屋建筑、装备配备、人员配备三个达标。下阶段将加强日常管理、执勤训练工作,统一规范标识牌。

专职消防队要确保车辆装备器材随时处于完好好用状态,

每个队员都能熟练掌握消防摩托车以及常规器材装备的使用方法。队员们在进行体能和业务技能训练的同时,也要熟悉辖区交通道路、水源、社会单位分类、数量及分布情况,熟悉主要灾害事故的处置对策及基本程序,熟悉社会单位建筑构造、消防设施、消防组织情况。

■记者 黄娟 通讯员 田效金