

儿童推车是婴儿出行的“交通工具”，童车应该怎么选？越贵越好？进口的比国产的好？我们购买了市面上畅销的八款童车——价格从三百多元到两千多元不等，国产儿童推车占7辆，还有一辆是荷兰品牌。这些车被送到了全国儿童用品标准研究中心、昆山市儿童用品实验检测实验室进行安全性检测。



给宝宝选购安全童车 3C认证标志最关键

五个方面检测

外观部件

全国儿童用品标准研究中心的高级工程师陈必祥告诉记者，根据国家标准GB14748-1006中对儿童推车安全的要求，童车正常使用状态下，儿童可触及区域内不应有外露的开口管子，不应有对身体造成伤害的危险夹缝。

此外，儿童推车可触及区域的小部件也是检验童车是否合格的标准之一。陈工提醒：一些小部件做一些拉力测试，70牛的拉力下，看它会不会脱开。

刹车稳定性

很多年轻父母非常喜欢双向推行的童车。陈工提醒消费者，双向推行童车两个方向都必须设置刹车装置。

关于刹车稳定性，陈工还提醒大家，一定要注意刹车齿，刹车齿过软或者刹车齿的配合间隙过短，都会直接导致推车滑移甚至是翻车。

折叠强度

很多消费者非常在意童车的轻便和折叠性能，实验员提醒消费者，折叠强度不合格的童车很有可能会威胁到孩子的安全。

陈工：目前我们国家标准是以15公斤砝码为测试重物的，一般折叠强度是200牛的拉力。

手把强度

实验室的工作人员说，童车的手把强度对于车内的儿童来说也是至关重要的，手把强度不过关，很有可能翻车。

陈工：有三辆车不合格，1号、3号和4号，反向推把的时候、过台阶障碍的时候，换向柱断裂或者变形。其他的2号、5号、6号、7号分别测试800次，没有问题。

材质安全性

不合格的童车可能会含有重金属、增塑剂、甲醛等有害物质。实验室工作人员分别对八辆推车上孩子能接触到的所有位置进行了取样，检测结果显示，八辆车所有可触及零部件，未检出重金属、限用增塑剂。

国标和欧标差距并不大

有消费者认为，因为我国儿童推车标准低于欧洲标准，所以选择海外代购童车。国标真的比欧标低很多吗？

雷再明是昆山市儿童用品实验检测实验室的负责人，同时也是国家儿童用品国标的制定者之一。他认为，我们国家现行的儿童推车标准和欧标差距并不大。

雷再明：中国标准和欧洲标准除了个别项目不一样以外，绝大多数是接近的，80%左右的项目等同，10%到20%接近，个别项目差距比较大。比如，动态耐久方面，欧洲标准现在是7.2万次，我们中国标准现在是3.6万次，差一倍。这是因为欧洲使用环境和中国使用环境还是有差异的，实践证明，我们的3.6万次在中国使用环境下，是可以保证产品质量和安全的。

3C认证标志最关键

消费者如何才能分辨出哪些儿童推车才是安全的呢？全国玩具标准化技术委员会秘书处张艳芬建议：“一定要选择带有3C认证标志的。”张秘书长告诉记者，进入中国市场的童车必须经过3C认证，这是我们国家强制性认证的规定。3C认证能够确保产品经过全项目试验，品质有保证。

目前市场上童车的价格从几百到几万的都有，童车并不是越贵越好，国产童车只要是经过3C认证的都是有质量保证的，有的项目指标比进口童车还要好，完全可以放心购买！

■来源于消费主张 微信号 cctv2-XFZZ



小贴士

婴儿车安全使用手册

- 1 停下时一定要用刹车**

要保证孩子不能触及释放杆，以免遇到斜坡或表面光滑的路面婴儿车打滑。
- 2 宝宝乘坐时务必扣上安全带**

只要宝宝在婴儿车上，务必要帮他们扣上安全带，以免滑出婴儿车。
- 3 不单独将宝宝留在婴儿车内**

家人应时刻留在宝宝身边，以防车内宝宝发生意外时得不到及时处理或救助。
- 4 不可超载**

如果配有载物篮，一定要将其放在较低位置并靠近后轮。不要在扶手上挂手袋等重物，以免将婴儿车往后侧倾斜。
- 5 杯架不要放置热饮品**

过热的饮品倾倒漏洒时容易烫伤宝宝。
- 6 防止夹伤宝宝**

在折叠和打开婴儿车时应让宝宝远离，保证宝宝的手不会触及车轮，以免宝宝手指夹在用于折叠婴儿车的铰链中间。
- 7 使用前检查锁定装置**

使用前应检查确认螺母、螺钉无松动，坐垫躺椅灵活可用，轮闸有效，所有锁定装置都已经上锁。
- 8 避免在婴儿车上嬉戏**

不要让宝宝把婴儿车当成玩具来玩耍，也不可让宝宝站立在婴儿车的车架上，以防摔伤。
- 9 注意使用年限**

婴儿车的适用年龄应不超过3岁。一辆婴儿车大约可使用4~5年。在未损坏的前提下，自家用完了，还可以送给亲朋好友的宝宝，但需悉心保养及正常使用，才能确保继续使用。
- 10 婴儿车上的玩具安全**

将玩具用绳子挂在婴儿车上时请一定将它们系牢。当宝宝能自己够着这些玩具并有可能摘下弄伤自己时，请及时将这些玩具从车上拿开以免发生意外。

■来源于搜狐母婴