

# 长株潭城际铁路全线铺轨贯通

## 攻克大坡度铺轨难题 年底长沙站至株洲、湘潭段开通载客

6月13日上午11点,经过中铁二十五局施工人员历时106天的日夜奋战,长株潭城际铁路最后一根500米长钢轨与株洲七斗冲站预铺好的道岔精准对接,这标志着长株潭城际铁路圆满完成全线铺轨任务,为2016年年底开通运营奠定了坚实的基础。

■记者 叶子君  
通讯员 刘卓然 欧正清 周全

### 最后一根钢轨铺设完成

当日上午11点,株洲七斗冲站里,骄阳似火,身穿橘黄色马甲的工人们被晒得个个满头大汗、手膀放光。

牵引车在前、装卸车在后,从湘潭站铺轨基地出来的500米长钢轨被准确放在轨枕上就位。

当日最后一根钢轨铺设完成后,即宣告全线175公里轨道铺设完工。在过去的四个月里,共有近千名工人投入到铺轨施工中。

“钢轨铺下去后还要用焊机无缝焊接,再进行打磨和微调。”长株潭城际铁路全线175公里的铺轨施工任务由中铁二十五局一公司长株潭项目部承担,项目部一位现场负责人介绍,尽管钢轨线性允许误差是2毫米,为了让乘客在车上感受更平稳舒适,他们在铺设中将这个数值控制在0.5毫米内。

### 调度中心建在暮云站

钢轨铺设自今年2月开始在城铁湘潭站正式启动施工,2月以来,中铁二十五局项目部先后投入2套铺轨设备、10余台动力机车、近千名作业人员24小时轮班作业。

随后捷报频传:3月25日,湘潭至暮云50公里铺轨贯通;3月29日,全线架梁贯通,铺轨挺进长沙和株洲,

分两个方向同时启动剩余125公里的铺轨任务;直到6月13日,全线轨道贯通。

据了解,由于城铁暮云站是长株潭城际铁路“人”字形线路的中心点,也是城铁的中心枢纽站,因此湘潭、长沙、株洲三个方向的轨道施工必须在这里交会和调转。同时,长轨运输车、风动车、大型捣固机、移动式闪光焊机等大型轨道施工设备均通过暮云站调度,多专业交叉作业、相互干扰大。为此,项目部成立了调度中心统一协调指挥。

### 下一步开展联调联试

中铁二十五局现场负责人介绍,今日铺通轨道后,他们将启动精捣精调施工,以确保下一步联调联试的开展以及为年底开通运营的工期总目标打下基础。

联调联试目的是为验证线路、轨道、供电、信号等系统在实际运行条件下的安全性等,联调联试完成后,长株潭城际铁路长沙站至株洲及湘潭方向将在今年年底通车。

据了解,长株潭城际铁路是连接长沙、株洲、湘潭三个城市群的城际快速铁路,共设24个车站,设计时速为200公里,区段最高运行速度为200公里/小时。年底开通运营后,长株潭三市市民将可以乘坐便捷舒适的城铁列车,进入半小时互通圈。



6月13日,株洲市七斗冲站,施工人员在为轨通进行最后冲刺施工。记者 赵持 摄

## 三大地下商业空间明年面世 五一商圈打造“立体商业王国”

本报6月13日讯 等到明年五一时,从长沙地铁1号线五一广场站出闸后,不用等上到地面就可以直接逛街了。长沙地铁1号线连通三个地下商业空间,其中最大的商业空间位于原五一绿化广场地下,将在明年五一时开放。

### 三个地下商业明年面世

三个地下商业空间中,五一广场绿化用地地下空间位于五一绿化广场,即黄兴中路以东、五一大道以北、南阳街以西、长洽路以南位置,总建筑面积约7.9万平方米,可容纳商户数量1000个,预计开通时间为2017年5月1日,预计日均客流量50万人次;国金街地下空间项目位于长沙解放西路与黄兴南路交界处以北至地铁五一广场站黄兴路地下,总建筑面积约2.8万平方米,可容纳商户数量200余个,预计开通时间为2017年元旦至春节期间,与五一广场站、九龙仓、王府井和步行街无缝连接后预计日均客流量近百万人次;五一里地下空间项目位于五一大道与黄兴路交叉口,与乐和城负一层进行开口平接,总建筑面积约1.03万平方米,可容纳商户数量130余个,预计开通时间为2017年元旦至春节期间,日均客

流量近10万人次。

### 三个地下商业各有特色

“将庞大的人流量转化为实际有效的购买力,最主要是在差异化线路上做好定位。”长沙市轨道交通集团有限公司副总经理曹前介绍,在商业规划定位上,三个地下商业空间各有特色。其中,不像其他普通地铁商业以购物为主,五一广场地下商业项目的休闲体验占比较多,打造的是先休闲后购物的消费方式,计划将引进最先进的IMAX杜比厅影院和五一商圈唯一的冰雪世界;国金街项目在地理位置上与九龙仓无缝对接,在商品布局上也会形成互补,将更青睐一些品牌集合店,更吸引白领及轻奢人群;在考察国内国际大量地铁商业项目后,五一里项目最终整体定位面向地铁客流人群和湖南年轻时尚人群的轻尚生活空间,“逛吃”和“时尚体验”是其两大关键词。

“三大地下商业空间既承载了城市交通枢纽的地下人行交通贯通体系,另一方面也将周边地上、地下商业连通,让五一商圈由过去的平面商业版图,成为真正的立体商业王国。”曹前总结说。 ■记者 叶子君 通讯员 王喆 周丽莹

### 城建连线

## 长沙万家丽路辅道 铺好沥青后的路面 堪比高速公路

本报6月13日讯 大型摊铺机将60多吨灼热的沥青缓缓洒到路面,20多吨重的压路机随即跟上碾压,一条平整、冒着热气的沥青路面出现在人们眼前。今天上午,长沙万家丽路快速化改造工程地面辅道开始最上一层沥青的摊铺。这道工序完成后,标志着地面辅道基本成型。

今天开始的首段沥青摊铺位于金鹰路至三一大道东侧辅道,全长约550米,摊铺面积约8850平方米。上海隧道股份市政集团万家丽路快改项目部常务副经理刘阳介绍,地面辅道沥青摊铺分为3层,厚度从下往上分别为7厘米、5厘米和4厘米。今天开始的最上面层摊铺采用的沥青砼为高强度的改性沥青玛蹄脂碎石混合料SMA-13,具有高抗车辙、温度稳定性高、抗滑性能好、噪音更低、耐久性更好等特性,可以说是一种“长寿路面”。铺好后的沥青路面堪比高速公路,平整度高,发出的噪音也小,行车非常舒适。

根据天气情况以及现场工况,上层沥青摊铺施工预计在8月上旬全面完成,相应的标线牌以及路灯绿化等相关附属设施将同步跟上。

■记者 叶子君  
通讯员 周雪林 李龙

### 工程连线

## 攻克大坡度铺轨难题

长株潭城际铁路设计最大坡度达30%,相当于每1000米线路就有30米的高差,已经达到了我国既有铁路坡度的极限,由此给长轨铺设带来了一系列施工难题,如车轮打滑影响机车推进、钢轨在支架上串动无法固定、容易造成车辆回溜等。为此,中铁二十五局项目部制定了大坡度铺轨专项施工方案,加装了钢轨防翻装置,同时采用双机推进、长轨车减半装车的措施,最终攻克大坡度铺轨施工难题。



五一商圈国金街地下空间效果图。