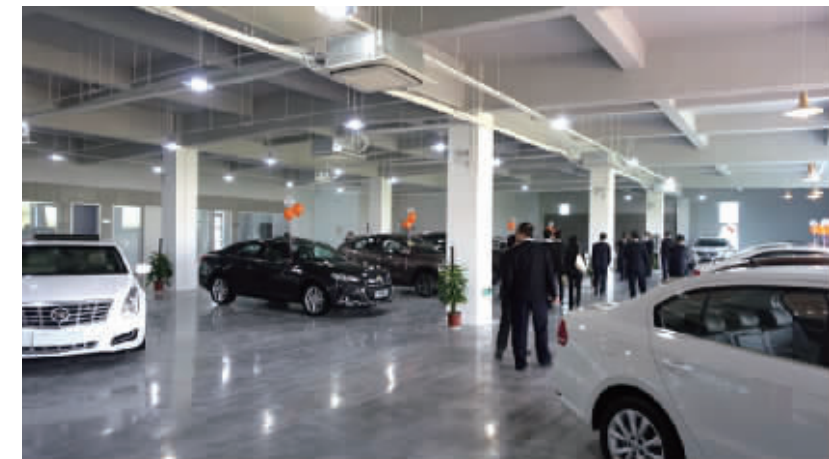


4月汽车产销环比下降明显

轿车销量双降 SUV市场自主品牌仍占半壁江山



4月是汽车销售淡季,产销环比下降明显。

据中国汽车工业协会于近日公布的数据显示,今年4月我国汽车实现产销217万辆和212.24万辆,环比分别下降13.91%和13.01%。

今年4月,轿车市场仍在下滑,并出现销量环比、同比双降,而在轿车销量前十位的企业中,无一自主品牌。与此同时,自主品牌仍占SUV市场的半壁江山,不过排行却在这个月下滑较大,前十位中,自主品牌仅占四席。

自主品牌SUV市场份额下滑

中汽协数据显示,4月SUV销量60.93万辆,同比增长31.64%。其中自主品牌仍占据SUV销量的半壁江山,但其市场份额在不断下滑。

据统计,4月自主SUV销售33.9万辆,环比降12.7%,同比增39.7%,占SUV总销量的55.67%,相比3月下滑0.38个百分点。

而从销量排名来看,销量榜前十名中,自主品牌仅占四席,前十五名中,占七席,这与去年自主品牌曾在销量榜前十名中占据八个席位的盛况相比,下滑

明显。这与合资品牌加快SUV车型导入且定价下探有直接原因。同时,业内人士还指出,自主品牌SUV市场下滑的原因还有不断发起的价格战,这对于薄利多销的自主品牌车企来说,将直接影响企业收益,对产品力的提升也无帮助。

在自主品牌SUV产品下滑的同时,合资品牌正在迅速赶上。数据显示,今年4月,日系SUV销售10.27万辆,环比下滑2.98%,同比增长31.27%,占SUV总销量的16.86%。

轿车排名前十无自主品牌

中汽协的数据显示,今年4月,轿车销售90.54万辆,环比下降12.85%,同比下降2.91%。1-4月轿车累计批发量373.4万辆,同比下降8.1%。

业内人士分析认为,虽然轿车销量仍在下滑,不过已经开始有所回暖,下滑幅度收窄了很多。

4月份,朗逸和轩逸依然排名第一和第二,新朗逸4月销量34503辆,相比去年同期涨幅超过60%,坐稳第一的位

置,福特旗下福睿斯增速也非常明显,4月销量达22305辆,同比增长超过50%。而起亚K3虽然位列第十,却是当之无愧的黑马,在3月仅排名第26位,4月就以16244辆的销量进入前十。

相比在SUV市场的销量排名,自主品牌在轿车市场几乎丧失了话语权,从品牌来看,轿车市场排名前十位的企业中无一自主品牌,前二十位也仅有两款自主品牌入围。

轿车排名前十无B级车

从车型级别来看,轿车排名前十无B级车入围,全是A级车。乘联会的统计数据数据显示,今年4月,我国B级车销量同比下滑11.6%,下滑至15.34万辆,市场份额也随之跌破10%,下降至9.03%。

据了解,今年4月份,在B级车板块中,只有五款车型月销量达到万辆以上。而在B级别销量前十的车型中,也仅有迈腾和雅阁出现了一定幅度的增长。

本地业内人士分析,B级车市场销量的下滑,一方面是宏观经济不景气的

影响,目前中国主要的B级轿车大部分都定位为商务用车,宏观经济的不景气势必会影响B级车的市场需求;而另一方面因C级车市场售价与目前主流B级车的价格日趋重合,消费者更愿意购买空间更大、更有面子的C级车。这对B级车潜在消费群体形成了分流,因而也就出现了“B级车消,C级车涨”的现象。随着中国消费者在购车要求和购买力两方面的提升,这一趋势或将在相当长的时间内持续。

经销商库存系数下降

4月份汽车经销商综合库存系数为1.54,环比下降0.65%,同比下降7.8%,经销商库存水平仍高于警戒线。

业内人士分析,从历年的销售数

据来看,4月一直以来是销售淡季,但随着四五月份一大批新车的上市,5月销量数据或将出现一定回暖。

■记者 胡锐

汽车资讯

众泰Z700长沙上市

5月28日,众泰Z700在长沙众隆4S店发布本地上市,共7款车型,售9.98万元-15.88万元。

众泰Z700搭载TN4G18T三菱技术1.8T高效发动机,并匹配5速手动或6速双离合湿式变

速箱;具有诸如ESC车身稳定系统、刹车/上坡辅助、EPB电子驻车、胎压监测、盲点探测、360度可视倒车等安全功能;全系标配Tye-net智控系统,及集成MP5、语音控制和视频播放等多项功能,可实现

蓝牙接听、语音控制及定速巡航等便捷操控。自2015年12月全国上市至3月12日,众泰Z700订单总量已累计突破万余台。上市期间,长沙众隆4S店针对众泰Z700推出8大购车优惠。 ■胡锐

一汽马自达CX-4试驾会举行

近日,一汽马自达CX-4媒体试驾会在成都举行。这款定位为“未来派SUV”的车型,一出场就以其造型和配置成为车迷们关注的焦点。

现场,CX-4的外形动感,扁平化车身和超大

轮毂的运用,让CX-4的造型在路面上十分吸引眼球。驾驶时,自然吸气发动机的表现非常线性,加速和制动不显突兀,在拥堵的城市道路上舒适性要好于多数涡轮增压车型。高速时,2.5L车型的动力让人大呼

过瘾,加之良好的方向盘回馈,基本能达到厂家宣传的“人马合一”效果;而2.0L版本则略显吃力了,起步加速不错,但中段加速动力有点“姗姗来迟”的感觉。 ■胡锐

长沙首次承办国家级汽车后市场年会

6月1日,主题为“分享合作 共建众赢”的2016中国汽车工业协会后市场年会暨发展国际论坛将在

长沙举行,为期2天。据悉,这是长沙首次承办国家级汽车后市场年会暨发展国际论坛,主办方为中

国汽车工业协会和湖南省商务厅。湖南星通汽车制造有限公司为联合承办单位。 ■胡锐

售价13.19万元-19.79万元

全新高尔夫·嘉旅重新定义生活



5月6日,一汽-大众通过线上形式宣布:全新高尔夫·嘉旅正式上市。此次全新高尔夫·嘉旅共推出1.6L、1.2T、1.4T三个排量8款车型,市场指导价为13.19-19.79万元。

作为第七代高尔夫的衍生车型,全新高尔夫·嘉旅在传承大众汽车经典品质和高尔夫运动精髓的基础上,以高车身、直后背、短前悬等元素大大增加了车身尺寸,不仅使整车外观看上去更加大气、动感,同时也全面提升了车厢内部空间的实用性,实现了颜值与实用的完美平衡。

与普通版的高尔夫相比,全新高尔夫·嘉旅更高、更长、更大,为全家人的欢聚出行打造出超大幸福空间。新车的车身尺寸达到了4348mmx1807mmx1574mm,特别是2680mm的轴距,比普通版高尔夫整整多出了43mm,大大增加了后排的纵向空间,配合加长的后悬,即便两个身高190的人一前一后坐在车中,也不会感到丝毫不适。

在动力方面,全新高尔夫·嘉旅拥有1.6L自然吸气,1.2TSI以及1.4TSI高/低功率3种不同发动机。其中,1.6L自然吸气发动机最大输出功率81kW,最大扭矩为155N·m;1.2TSI发动机最大输出功率为81kW,最大扭矩为200N·m;而1.4TSI发动

机低功率版的最大功率为96kW,最大扭矩为225 N·m;1.4TSI发动机高功率版的最大功率为110kW,最大扭矩高达250N·m。与之配合的带换挡提示的5速手动变速箱、6速Tiptronic手自一体、以及7速DSG双离合变速箱精准地配合了发动机的运转,释放出畅快高效的动力,并搭配出6种不同的动力总成组合供消费者选择。

日前,笔者对全新高尔夫·嘉旅1.4TSI+DSG的高配置车型进行了深度试驾,踩下油门,速度在不经意间就达到了道路限速的最高值,聪慧的DSG双离合变速箱也总能出现在最省油的档位上。继续深踩油门,DSG双离合变速箱丝毫不拖泥带水,配合TSI发动机高效的运转,瞬间便达到了驾驶者的心理预期,让人充分享受人车合一的驾驶乐趣。

值得一提的是,全新高尔夫·嘉旅实现了带T车型全系标配Start-stop发动机启停和能量回收系统,有效避免了城市怠速时的能量消耗;悬挂系统方面,新车拥有经过精心调教的底盘悬架系统,使车身刚性和稳定性都大为提升,配合方向盘换挡拨片,大大提升了驾驶乐趣,为驾乘者带来更为出色的操控和更舒适的驾乘体验。