

正在越南访问的美国总统奥巴马23日宣布，美国将全面解除对越南的武器销售禁令，但仍将“逐笔审议”。越方对此表示欢迎。

美国和越南在1995年启动外交关系正常化。2014年美国部分解除对越南的武器销售禁令，允许对越出售海上安全相关的防务装备。

奥巴马在任期的最后阶段放出了对越全面解除武器禁运这枚重磅炸弹。正当大多数人担心越南会依仗美国再次在南海兴风作浪时，也有人在暗自开心，因为笑里藏刀的美国正准备对越南空手套白狼，而最可能出口的5款美械很可能令越南爱恨交加。



F-16战机是越南最希望获得的美制装备。

美全面开放对越武器禁运 五款美械令越南爱恨交加

买不起用不好的P-3C

一旦美对越解除武器禁运，越南很可能采购翻新的P-3C。届时越南不仅能有效反潜，更能巡逻南海大片海域。

据悉，P-3C单架采购成本不会少于2亿美元。但2016年越南军费刚超过40亿美元，拿出巨款采购P-3C是很难的。更何况越南缺乏使用美制战机的经验，届时P-3C究竟能发挥多大作用值得怀疑。

废物再利用“阿斯洛克”

在看似庞大的俄制武库中，能提供给越南的高端反潜弹药是相当有限的。如果可能，越南很可能在个别“毒蜘蛛”级别的舰艇上装备8连装“阿斯洛克”反潜导弹发射架，并整合美式火控，成为反潜的拳头。

但与P-3C一样，“阿斯洛克”反潜导弹同样不便宜，这除了导弹本身造价高昂外（作为弹头的MK46型鱼雷的造价远超“鱼叉”导弹），其8连装发射架及相关设备早已停产（美国显然不会向越南转让垂发系统），再次出口就意味着重开生产线或在美国海军的“垃圾堆”中找存货，而无论是哪一种，不仅性能无法保证，售价也可想而知。

花钱表忠心的“佩里”

如果美国真的全面解禁对越军售，面对这么够意思的老大，越南肯定也要花钱表忠心，与此同时还能获得一些梦寐以求的装备，这其中的代表就是帮助美国消化几艘库存的“佩里”级护卫舰。

但越南与美国毕竟没有好到让美国批专款为越南采购的装备买单的地步，货款还是需要从越南可怜的军费中一分不差的拿走。不仅如此，“佩里”级装备的LM2500型燃气轮机的技术难度对越南而言简直是天方夜谭。届时早有准备的美国人就会抛出培训、维护、升级的一条龙服务，由不得越南不接受，当然这笔有偿服务无疑又要从越南身上割下一大块肉。



“佩里”级护卫舰。



“海鹰”直升机尽管性能不俗，但“得益于”越南恐怖的湿热环境与远近闻名的恐怖地勤保障，坠海只是时间问题。



“阿斯洛克”反潜导弹的配套设备早已停产，届时越南将不得不从美军的垃圾堆中翻找昂贵的存货。



P-3C反潜巡逻机。

必将坠海的“海鹰”

要使“佩里”的反潜战力有效发挥，越南就需再掏腰包采购至少4架（按越南采购2艘“佩里”计算）“海鹰”舰载反舰直升机。届时“海鹰”搭载的吊放声呐不仅反潜能力可观，其更能客串运输，从而令越南强化对岛礁的控制。

但“海鹰”直升机同样不便宜，2015年其售价就已超过2000万美元/架，因此，越南采购4架已算上限。如果考虑到越南国内的飞行员培养、日常飞行与反潜训练全部都要在这4架直升机上进行，加上东南亚恶劣的湿热气候与越南远近闻名的恐怖地勤保障，这4架装点门面的“海鹰”坠海只是时间问题。

令对手欣慰的F-16

有一款装备应该是越南哪怕舍弃前四者都希望获得的，那就是美制F-16战斗机。目前，越南装备的最先进战机是俄制苏-27/30。但它们不仅是中国装备类似型号的简装版，相比中国自产的歼11更是处于全面劣势。面对这种情况，美制F-16战斗机无疑就成了夺取制空权的最佳手段，当然便宜的二手/翻新货还是越南的最佳选择。

目前市面上最便宜的F-16战机也要5000万美元的单价，要想能与中国新型战机一战，越南采购的F-16战机至少要达到初期C/D型水平，或经过系统升级的A/B。届时越南在获得苏-27/30战机后艰难组建的第三代战机维护体系不仅要推倒重来，现有俄制战机也将面临更差的维护与保障境遇。

■凤凰军事 刘畅



微信看报
关注三湘都市报