乌克兰没法交货 泰军采购中国VT-4

据“泰国武装力量”网站报道，4月份，泰国皇家陆军和中国签订了购买一个营约50辆VT-4坦克的军售合同，预计两年内交付完毕。报道称，泰国军方对VT-4坦克性能极为满意，将可能继续采购150辆，实现泰国陆军坦克的现代化。

土豪与实用派

如今的世界上，坦克市场基本上是分成两块。一块是“土豪”市场，讲究的是“只求最贵，不求最好”，比如沙特，他们2006年开始改装手头的M1A1坦克和M1A2坦克到最新标准，改装价格在1100万-1200万美元左右。然后……实战中，这些坦克在战场上被上世纪70年代的AT-4反坦克导弹给击穿了正面装甲。

土豪的世界我们不懂，但大部分在国际市场上买坦克的国家还是很讲实惠的。即使是新加坡这样的富裕国家，购买的“革命豹”坦克其实也是用德国国防军自己退役的豹2A4坦克改装来的。

T-84M只到了20辆

泰国订购乌克兰T-84M“堡垒”坦克是2013年的事，当时的价格是400万美元一辆。乌克兰雷马舍夫工厂之前在向巴基斯坦出售T-84坦克的时候曾经发生过新生产的焊接式装甲炮塔性能不如苏联时期生产的库存铸造炮塔的情况。从纸面上看，T-84M坦克还有很多超过俄罗斯T-90S的地方。最突出的就是，T-84的理论防护能力是和T-90A或者T-90MS同一级别的（焊接炮塔，新一代反应装甲）。

然后，乌克兰就打内战了……除了前后交付的20辆坦克外，雷马舍夫工厂的坦克当然不可能继续交给泰国，从当年的战场照片来看，乌克兰军队确实将原本应该交付泰国的T-84M当做秘密武器给开上了战场。不知道它们的结局如何，但想来不会太乐观。

进行越障演示的VT-4。

也门战场上的土豪日常败家系列。

第一批到货的T-84M坦克，然后就没有然后了。

VT-4性价比最高

相比之下，中国的VT-4坦克可以说是现在国际市场上性价比最高的坦克。它重52吨，长10.1米，宽3.4米，最大越野速度高达75公里，在火力上，VT-4配备了1门125毫米滑膛炮，自动遥控武器站，能够发射各种炮弹和炮射导弹，采用了新型的“猎-歼”火控系统，能够准确击中5000米的目标。

它最“拉风”的地方莫过于其源于99A坦克的国产动力系统，由于VT-4坦克比99A轻，因此这套系统的输出功率是被调小了的，可以延长发动机寿命，不过这仍让VT-4的机动性能超过任何竞争对手。同时，虽然作为中国出口型坦克的旗舰车型，VT-4的装甲防护性能也是相当够用的，足以抵挡L44炮发射的市面上一般的西方制式120毫米尾翼稳定脱壳穿甲弹，或者同档次的俄制125毫米穿甲弹，而这一点显然至少沙特的M1A2S未必做得到……

泰国采购不再单纯看价格

与当年“龙眼换装甲车”的时候不一样，泰国军队早就过了拿不出现钱来买新装备的时候了，该国军费从2005年以后迅速增长，2015年军费已达57亿美元，现役总兵力只有28.3万人，足够他们采购一些国际一流武器装备了。

近年来泰国与中国的合作日益深入，新买的很多装备也已不再是单纯考虑价格低廉了。比如，泰国之前购买的WS-32精确制导远程火箭炮，去年达成协议的S-26级潜艇，新型122毫米模块化火箭炮等等新装备。这回堪称“陆军灵魂”的主战坦克上，泰国也选择了中国最先进的VT-4。这些武器装备的价格实际上高于俄罗斯，乃至西方的同类竞争产品，或与之相当，但性能远优于竞争对手。

可以说，中国制造属于“廉价货”的传统概念已经在军工领域被打破，在泰国身上已经可以明显看到这一点。可以说，这次VT-4的成功出口，将是中国制造“质量革命”在军工领域的重要象征。

■摘自观察者网

关注三湘都市报微信看E报。