

5月的一个晚上，王先生一家开车去上海，在G15高速跨海大桥路段行驶时……忽然，一声雷响，车子一暗，然后自动熄火了！王先生车的车顶、后挡风玻璃、车辆内饰都有不同程度的损伤，尽管车内灯光仍能正常开启，但车子已无法正常点火启动了。怎么回事？原来是车子被雷劈了！幸好当时王先生立马反应过来并将车子靠边，才没有发生严重的后果。

那么在高速上开车遇到雷暴天气时，该怎么办？什么情况下更容易遭雷劈呢？小编给大家搜索并罗列了以下4种最易遭雷劈的状况，请大家一定要注意安全哦！



# 高速上行车会被雷劈中？雷雨天气行车避雷有诀窍



## 1 别停在大树和高压线下

郊外行驶时，周围路面空旷，车辆更容易受到雷电袭击，这时更不能将汽车停放在靠近大树的地方和高压电线下面。

突如其来的闪电如果碰巧击中这些物体，可能会导致其倾倒，伴随雷雨而来的狂风更容易造成这种危险，应该尽量把车辆远离这些地点停放。

车内人员应关闭车窗，避免将身体伸出车外，这样会增加人体被雷电直接击中的可能。遇到雨势太大，最好停车等雨小一些或者雨停再出发。

## 3 不要开收音机以及各种电子设备

雷雨天气最好不要打开收音机，因为收音机的天线有避雷针的作用，会吸收闪电，所以一定要收起来。

对于汽车内的人身防护，在雷击发生时应避免接触车内的金属部件，并且尽量不用车内的电子设备，如GPS、车载电话、CD等。

## 雷雨天气行车要注意啥？

雷雨天气开车，速度请保持在40公里以内并保持安全的行车间距。

在高速路上，当行驶速度为100公里/小时，行车前后间距为100米以上，左右距离为1.5米以上；时速为70公里时，行车前后间距为70米以上，左右距离为1.2米以上。如果雷雨狂风影响视线，行驶速度参考前车，能降多低就降多低，安全距离应该拉长。

如果遇见水坑，则挂低速平稳行驶，避免大轰油门，以防止水花溅入发动机而熄火；水中行驶时要稳住油门，平稳通过水面，尽量避免中途换挡或急转弯。

行驶中要尽量注视远处固定目标，双手握住方向盘向前直行，切不可注视两边车辆溅起的水流或浪花，以免晃乱视线产生错觉，使车辆偏离正常路线而发生危险。

来源：汽车超人

## 2 开车别打手机 车厢内最安全

车辆一般没有特别安装避雷针，但车壳是金属的，因屏蔽作用，就算闪电击中汽车，也不会伤人。所以，车厢是躲避雷击的理想地方。

对于大家最关心的，雷雨天气在车内打手机是否安全，专家表示，最好不要在车内打手机。

由于雷电的干扰，手机的无线频率跳跃性增强，这容易诱发雷击和烧机等事故。但一般来说，雷电仅仅会干扰手机信号，顶多也就是损坏芯片，对人体不会造成致命伤害。总之，在打雷的时候，不管是在车内还是车外，尽量避免拨打手机。

## 4 关窗，别触碰车内金属物

汽车比较容易遭受雷击的位置大多集中在汽车的顶棚、车轮的金属圈部分。

在高速行驶过程中，闪电击中汽车后电流会迅速向地面发展，而在潮湿情况下，雷电流会通过车体表面达到车轴的位置，由于车轮橡胶是非导体，所以雷电流会在车轮的金属部分留下电流疤痕，当车轮潮湿时，雷电会通过车轮接地；而在车轮干燥的情况下或者是敞篷车，雷电就会危及人身安全。所以，在雷雨天气，如果发生爆胎等意外情况，最好不要在户外换胎，尽量避免接触和汽车关联的金属物。



信看报  
关注三湘都市报