



冷战飞行穿越：

# 西德青年驾机降落红场 苏联米格“杀入”北约腹地

被抛弃的米格-23与拦截的美军F-15战机低空飞过西德领空。

## A 西德青年欲架“友谊之桥” 却使苏军多名高官下马

1987年5月28日的鲁斯特红场事件发生在美苏冷战结束前几年。一名西德青年马蒂亚斯·鲁斯特独自一人驾驶塞斯纳172型小型民用飞机，从德国北部乌特森起飞，经过冰岛、挪威、瑞典和芬兰飞往莫斯科。他在进入苏联领空之后以超低空航线躲开了苏联的防空火网，竟然成功降落到了苏联首都的心脏地带——莫斯科红场。

当时年仅18岁的鲁斯特称要以此举搭起东西方两大阵营“友谊桥梁”，但这次突如其来的举动却导致多名苏联高级军官下马，包括时任苏联国防部长的索可罗夫元帅与防空军总司令科笃诺夫上将的去职，后者是苏联在二战时期的空战英雄。

1987年9月2日，莫斯科一家法庭对鲁斯特进行了审判，他被控以漠视航空法、侵入苏联边境罪，最后鲁斯特被莫斯科法庭判处4年监禁。不过，他只坐了432天牢，就在1988年8月3日被遣送回了西德。没人知道鲁斯特的那架小飞机是还给了他，还是被苏联没收了。

## 释疑

时任莫斯科防空区司令的退役上将察里科夫在接受媒体采访时透露了其中的原委：

当鲁斯特的飞机接近苏联领空时，列宁格勒防空军战斗值勤小组就已经发现了它，并派出一架米格-23飞机上空打探虚实。当了解到只是一架轻型体育型飞机时，值班人员便没太在意。

驻扎在旧托罗帕的防空火箭团也发现了该机，申请要将其击落。但是，当时苏联第0045号命令已经生效，该命令严禁防空军击落非军用飞机，动用导弹部队必须得到防空军总司令或者国防部长的许可。而当时他们没有下达命令，所以莫斯科的防空军也就没敢轻举妄动。

另外，鲁斯特当时驾机在50米的低空飞行，防空部队担心将其击落后，残骸万一砸到地面上的人群和重要设施，造成更大的损失。



北约士兵在米格-23M的坠机现场。



鲁斯特降落红场近1个小时之后，克格勃才赶来将他带走。



鲁斯特和他的爱机。

## B 飞行员弹射出座舱 飞机却连穿数国“杀入”北约腹地

1989年7月4日，时值美国国庆当日，一架苏联前线空军的米格-23M（鞭答者B型）战斗攻击机从波兰滨波罗的海的科沃布热格起飞后不久，便因发动机加力燃烧室推力骤减，高度建立不足，飞行员尼可莱·史库里丁上校在距地面仅150米的低空安全弹射出座舱。

不料，这架米格-23稍后并没有立即坠毁，发动机在飞行员弹射后居然恢复了推力，使飞机稳稳地向西方飞去，全程保持超低空航线。穿越东德领空进入西德领空。北约防空网迅速反应，两架美国空军F-15立刻起飞拦截。当两架F-15战斗机接近这位“鞭答者”时，美国飞行员大吃一惊，原来那是一架没有座舱盖也没有飞行员的飞机！两名美军的飞行员刚想靠近那架米格-23，突然发现它朝着他们冲了过来。两人大惊急躲，幸亏闪避及时，才没有被撞上。之后，这两架F-15只好像护航机一样一左一右地跟在这架幽灵似的飞机后面，护送着它出了境。

F-15原本要在北海上空击落这架无人米格，但在米格-23耗尽燃油之后，两架F-15掉头向南脱离返场。在无人飞行了560英里进入比利时领空后，这架米格机飞行速度开始减慢。后来它突然一头向地面栽去，坠毁在比利时首都布鲁塞尔以西80公里的一座小村庄里，造成一名村民死亡。

这次无人米格事件让北约组织原本以为苏联前线空军在夏季进行遥控操纵试验，目的在于突破北约的雷达防空网，结果反而凸显了北约空军在空机队识别、领航上的漏洞。

## 释疑

对于这起令人吃惊的事件，许多人百思不得其解，也引来许多迷信的解释。后来经专家反复研究后，终于破解了这个谜团：这起事故是由于飞机加速器的线路突然关闭而使发动机的推力下降，飞机失速而下坠。当飞行员弹射跳伞时，飞机受到震动后线路又被接通了。于是飞机继续飞行，直到燃料用尽。

综合新华网、铁血网



关注三湘都市报  
报微信看E报。