

国际油价站上40美元,明日迎来调价时间“窗口”

## 国内油价或迎“六连停”后首涨

## 国内油价或迎来“六连停”后的首次上调

4月26日又到国内成品油调价“窗口”

业内认为

此次汽柴油价格上调将是大概率事件  
或迎来“六连停”后的首次上调

1月27日

2月15日

2月29日

3月14日

3月28日

4月12日

4月26日

汽柴油价格不做调整

汽柴油价格或将上调

新华社发(大尊凯)

国内油价或迎来“六连停”后的首次上调。新华社图

自我国为成品油价格调整设置“地板价”的三个多月来,成品油价格已经连续六个周期暂缓调整。4月26日又到国内成品油调价“窗口”,业内认为,此次汽柴油价格上调是大概率事件,或迎来“六连停”后的首次上调。

上一轮国内成品油调价窗口是4月12日。根据国内成品油调价间隔10个工作日,4月26日24时是新一轮成品油调价时间窗口。而这一周期国际油价每桶已站到40美元上方,成品油调价“窗口”有望打开,迎来上调。

## 预计上涨幅度较小

此前,国际原油价格持续走低,我国于2015年12月15日宣布暂缓调整国内成品油价格。今年1月13日,国家发改委宣布,对国内成品油价格机制设置调控下限,即当国际市场油价低于每桶40美元时,汽柴油最高零售价格不降低。

最新数据显示,4月22日一揽子原油平均价格变化率为10.25%。据此测算,国内汽柴油价格每吨上调约160元。4月25日是本计价周期的第九个工作日。

“此次汽柴油价格上调是大概率事件,但调价幅度预计较小。”市场机构金银岛副总裁钟健介绍,4月中旬以来,国际原油价格波动频繁,但总体呈上涨走势,20日布伦特油价更是创年内新高,收于每桶45.8美元。

据安迅思数据模型测算,预计4月26日24时国内汽柴油零售价格涨幅为每吨175元,测算到零售价格90号汽油和0号柴油(全国平均)每升分别上涨0.13元和0.15元。

## 未来或重新回到地板价

支撑国际油价走强的原因,业内专家分析认为,虽然23个石油生产国4月17日在多哈会议上未达成冻产协议,但这

一利空很快被科威特石油工人罢工所抵消。石油输出国(OPEC)组织秘书长巴德里表示,可能会在6月的会议上再次与非OPEC产油国就冻产进行讨论。除上述消息外,美元走弱也是支撑油价上涨的原因之一。

不过,业内人士也认为,当前供需基本面并不支持原油价格空间较大或时间较长的反弹。“供大于求的格局并未反转,国际油价在一段时间内处于低位仍将是大概率事件。不排除重新回到‘地板价’的可能。”钟健说。

按现行成品油价格形成机制,国内汽柴油价格根据国际市场原油价格变化每10个工作日调整一次,当调价幅度低于每吨50元时,不做调整,纳入下次调价时累加或冲抵。除了“地板价”外,我国还为油价调整设置了“天花板价”,当国际油价高于每桶130美元时,汽柴油价格原则上不提或少提。

■据新华社

## 钢材价格三周大涨20%

继年初的黄金大涨后,近期包括螺纹钢、铁矿石及煤炭等“黑色系”大宗商品接过“接力棒”,钢材价格过去三周累计大涨近20%,远超年初黄金市场的表现。美联储可能的加息以及其他大宗商品自身的供需改善、资金追捧预期使黄金黯然失色。

## “熊”了五年后猛涨

从2011年初见顶回落以来,国际大宗商品价格展开持续下跌,尤其是2013年以来,主要大宗商品的阴跌使市场信心跌至冰点,国际大宗商品综合价格指数一度跌至14年来的新低。

然而进入2016年,大宗商品市场显示出“否极泰来”的迹象,从黄金到原油,再到钢材、铁矿石以及棉花等其他工业产品和大宗农产品轮动大涨,近期市场关注的焦点集中到钢材、铁矿石、焦煤及焦炭等“黑色系”产业链。统计显示,尽管最近一周钢材期货价格大涨后有所回调,但最近三周,上海期货交易所螺纹钢期货价格累计涨幅仍高达19.8%,使得年内以来螺纹钢期货价格的涨幅达47%。

钢材上游原料铁矿石同期涨幅更大,大连商品交易所上市的铁矿石期货价格今年已累计涨48.5%。“之前的一轮‘黑色系’上涨,铁矿石曾领涨市场,后来随着港口铁矿石库存逼近1亿吨,铁矿石期货价格一度回调,但随着近期钢材价格持续攀升,铁矿石期货价格也再度拉涨,创下了15个月来的新高。”业内人士分析。

## 现货市场涨幅较低

钢价一周上涨10%以上,这是国内钢市多年不见的景象。市场已有点“高处不胜寒”的感觉,商家观望情绪加重,普遍的预期是会有所调整。铁矿石价格也冲上一年多以来的高位。

“从去年底开始,国内钢价已经连续数月上涨,这在近几年都较罕见。”为此,西本新干线高级研究员邱跃成认为,经过近三周的快速上涨,螺纹钢已经较春节前每吨上涨1100元左右,尽管市

场需求改善、库存处于低位等因素依然还在,但短时间内的暴涨基本脱离了供需基本面的影响。

到目前,“黑色系”的短期暴涨远超金融属性较强的黄金等商品。作为近年来率先发动上涨攻势的大宗产品,国际金价从2015年12月份的低点到3月份的高点累计反弹超过20%,但3月中旬以来,黄金市场再度陷入了“涨不上去、跌不下来”的震荡格局。“市场一直在寻找明确的方向指引,但市场的变化无疑已经更为复杂。”分析人士指出。

为此,不少机构警示投资者商品后市的追涨或不乐观。“尤其值得注意的是,期货价格的上行,同期现货市场价格并未太大变动。”生意社首席分析师刘心田指出,从4月初以来,期货市场不断经历涨停潮,而现货市场的涨幅明显小于期货,其中焦炭现货价格的涨幅仅为期货市场的零头。

## 上涨已脱离供需基本面?

最新市场报告显示,最近一周,国内现货钢价综合指数报收于113.83点,一周大涨10.76%。在这个交易周的大部分时间里,钢材期货市场连续大涨,带动钢坯价格以及钢材现货市场价格持续走高,市场成交也随之放量。但在上期所上调黑色系商品交易手续费文件出台后,周末的期货市场出现了回调,现货钢市也出现了观望情绪,部分地区的价格出现了松动。从全球三大矿业巨头公布的一季度报表中可以看出,产量释放不及预期。不过,随着进口铁矿石价格涨至近一年多的高点,海外中小矿山正在加快复产,市场供应正逐步增多,进口铁矿石价格将进入高位整理的阶段。

相关机构认为,尽管当前市场需求改善、库存低位等支撑因素依然存在,但钢价在短时间内如此大涨,已经有点脱离了供需的基本面,资金和情绪“推波助澜”的迹象明显。随着钢材期货单边上涨告一段落,商家对前期低价资源获利套现意愿将有所加强,短期内现货钢价面临高位回调的压力。

■据广州日报

## 下跌空间收窄,煤价年内或现上扬

随着去产能深入,煤炭市场出现供给收紧、需求好转的积极迹象,行业调整进入关键阶段。市场分析认为,尽管市场供大于求的态势仍未改变,但煤价已不存在太大下跌空间,年内或出现阶段性上扬。

## 【数据】

煤价交易指数连续三周涨

据悉,最新一期环渤海动力煤价格指数报收于389元/吨,连续五个报告期持平,创下2010年9月指数发布以来持平期数最多的纪录。这一指数水平较年初371元/吨上涨4.9%。

港口煤市观望情绪增强

的同时,产地煤价稳中有升,部分高热值煤种涨势明显,抵消了化工煤价的下行影响。最新一期中国太原煤炭交易价格指数为60.64点,连续三期上涨。在上周炼焦煤领涨的基础上,部分地区动力煤加入涨价行列。

## 【观点】

供给收紧“力撑”煤市

煤炭市场分析专家李廷认为,今年以来,宏观经济企稳,煤炭需求形势整体出现好转迹象。受益钢材市场好转,焦炭产量止跌回升成为大概率事件,炼焦煤需求有望好转;尽管电

煤需求同比仍然下降,但降幅收窄,呈止跌企稳态势。短期内,炼焦煤需求形势略好于动力煤。

同时,煤炭供给侧改革步入“快车道”,国家层面有关配套文件相继出台,地方去产能进入落实阶段,供给收紧对煤炭市场形成支撑。

分析认为,年内煤价或出现局部性、阶段性上扬。但市场好转仍面临较多不确定因素,一方面,随着煤价回升,一些已经停产停工的中小煤矿可能复工;另一方面,随着国内煤与进口煤之间价差拉大,进口煤将对国内市场形成冲击。

■据新华社

## 相关新闻

## 中国钢产品在澳将被征反倾销税

澳大利亚工业、创新和科学部长克里斯托弗·派恩近日发表声明说,澳大利亚政府接受了反倾销委员会的建议,决定对中国出口到澳大利亚的钢筋和钢圈征收反倾销税。

声明称,反倾销委员会调查发现,中国出口到澳大利亚的上述产品有倾销行为,对澳大利亚钢铁产业造成了实质损害。

中国商务部多次表示,钢铁产能过剩是全球性问题,实施贸易保护措施不仅无助于从根本上解决全球钢铁产能过剩和钢铁产业发展问题,反而会对正常的国际贸易秩序形成阻碍。