汽车零整比100指数发布 保险、维修、购车都有了“标准”

保险和维修都要看“零整比”脸色

新版商业车险费率改革落地湖南已经4个多月，新规下决定车主保费高低的最重要指标“汽车零整比”指数报告也相继出台。

4月18日，中国保险行业协会与中国汽车维修行业协会联合首次发布“汽车零整比100指数”，保险行业协会人士表示，不仅新商业车险有了明确的标准依据，该指数未来有望促进汽车维修价格合理回归。

零件总价能买到8辆新车

4月18日，中国保险行业协会与中国汽车维修行业协会首次联合发布汽车零整比100指数研究结果。所谓汽车“零整比”就是指配件与整车销售价格的比值，即市场上车辆全部零配件的价格之和与整车销售价格的比值。数据显示，首期“汽车零整比100指数”为329.35%。

首期汽车零整比100指数样本车型的销售价格由43900元至956000元。其中5万–30万元价格区间的车型数量占比达到87%，聚焦于广大普通消费者的需求。

公开信息显示，在100款样本车型中，零整比系数最高的是价格区间在30万–40万元的北京奔驰GLK级，该车型零整比系数为869.82%。也就是说，一辆北京奔驰GLK级全车换件的总价可以买到8辆新车。

零整比决定车险价格

记者了解到，新车险打破了传统的以新车购置价来定价的模式，新规下一款车的“基础保费”将不由购车价格直接决定，而是更多取决于这款车的零部件更换价格的标准，也就是“零整比”。

湖南省保险行业协会副会长欧阳继泽告诉记者，车险改革后，商业车险保费=基准保费×无赔款优待系数×自主核保系数×自主渠道系数。其中基准保费为固定值，取决于该车的零整比系数，这一项费用至少占据整个保费的一半。

“即使是相同新车购置价的车辆，不同车辆的零整比不同，不同车辆的安全系数不同，面临的风险、出险的几率、维修的成本都存在着巨大的差异，因此每种车型的车损险基准纯风险保费是不同的。”欧阳继泽如是表示。

因此，对于车主来说，一辆高配的奥迪和一辆低配的宝马，在购买价位上差不多，但是由于奥迪车的零整比较高，所以维修成本要高不少，相应地，奥迪车型的保费可能会更高。

保费缴纳的基数，首先是由你买的车型决定的，欧阳继泽表示，即将购入新车的客户，在挑选爱车时，建议将车辆的“零整比”、维修工时费、车型基准纯风险保费纳入购车考虑因素中。

引导维修成本趋于合理

业内人士解释，引入零整比的最大作用在于，能够客观和直观地反映不同车型的实际风险暴露以及维修成本水平，使得风险保费与实际风险暴露实现匹配，从而解决了车型之间风险暴露和维修成本的水平差异。

举个例子，车险改革之前，机动车保费一般需要直接参照新车购入价格，同样是100万元的车型理赔金额几乎相同；而由于各品牌零部件售价及维修价格相差巨大，一旦车辆出现全损，险企只能按照车辆折旧后的实际价格理赔，不能完全体现其实际的零件价格因素。

正因为如此，中国保险行业协会与中国汽车维修行业协会表示，汽车零整比指数研究将每半年更新一次，建成汽车配件价格的监测体系，以综合反映国内汽车售后配件流通市场价格波动情况。希望通过零整比系数引导理性消费，促进汽车维修价格合理回归。

■记者 蔡平

某些品牌的汽车零件价格总和能买八辆新车了。有了零整比之后，汽车的维修成本将更为直观。

延伸

车主人品好，保费省不少

欧阳继泽表示，无赔款优待系数根据投保车辆近三年的出险情况确定，也是影响保费的关键因素。

根据上述公式计算，如果连续3年没有发生赔款，无赔款优待系数为0.6，自主核保系数、自主渠道系数分别实行15%下浮优惠，商车改后，车主投保“新车险”最低可享4.335折。

人保财险长沙分公司车辆保险部经理黄中介绍，长沙市天心区的黄先生因驾驶习惯良好，连续3年未出险，按照新的商车费改条款费率，新机动车商业综合保险保费为2463元，与上一年同样保单相比，节省了800余元。

根据湖南保监局发布的改革前后“无赔款优待系数表”显示，改革后，连续3年、2年、上年没有发生赔款，无赔款优待系数均实现了下浮，下浮幅度分别为0.1、0.1、0.05。其中，3年没发生赔款，该系数下调为0.6。

湖南保监局相关人士表示，从此前试点的承保情况来看，约77%的消费者保费同比下降，消费者车均保费同比下降约9%；约23%的消费者保费同比上升，其中约有9%的消费者保费上浮20%以上。

红星鲜切花市场开业

本报4月19日讯 今天上午，红星花卉市场鲜切花市场正式开业，填补了长沙市场空白，也为长沙乃至湖南人民的鲜切花需求提供品种更多、性价比更高的消费选择。

据悉，红星鲜切花市场占地约2500平方米。红星农副产品大市场总经理助理刘珊表示，红星鲜切花市场将与广东和云南的鲜花产地直接对接，通过发专车运到，减少中间流通环节，鲜花价格更低。

■记者 杨田风 通讯员 曾理

大湘西茶产业发展促进会成立

本报4月19日讯 湖南是茶叶大省，茶产量常年位居全国第一，但是，茶品牌在全国的影响非常有限，整合资源，打造强势品牌，成为湖南打造千亿茶产业的重要一环。今日，湖南省大湘西茶产业发展促进会成立大会暨新闻发布会在湖南宾馆召开，大湘西茶产业发展促进会正式成立。

据湖南省发展和改革委员会党组副书记、副主任刘山介绍，大湘西年产茶叶10万多吨，茶农204万人，占农业人口的13.9%，主要集中在贫困山区，茶叶产业已成为大湘西地区脱贫致富的支柱产业。大湘西茶产业发展促进会由包括湘西州、张家界等5市州所辖县市区，并延伸至安化、石门、桃源3县，共计45县的茶叶龙头企业、高等院校、科研机构、行业组织自愿组成，湖南农业大学博士生导师刘仲华教授任会长。

刘仲华表示，力争通过5到8年的努力，实现大湘西地区茶产业综合规模达到500亿元，茶农人均年收入达到1万元以上的目标。

■记者 肖祖华 通讯员 田羽琦

东风标致 508 VS 福特蒙迪欧 中高级车小排量争锋

今天，我们为大家带来两款兼具实力与口碑的中高级车，福特蒙迪欧和东风标致 508。这两款车都有小排量车型，蒙迪欧 1.5T 和 508 的 1.6T 车型成交价格都在 18 万左右，都有着不俗的动力表现。

结合日常驾驶感受，在此细评它们的动力优势。发动机功率是表现做功的指标，就是在高速行驶时车辆在对抗风阻力量时显得更为强劲，从功率参数表现来看，蒙迪欧在高速行驶时的动力表现略强于东风标致 508。说到扭矩，它是发动机加速能力的重要指标，也反映了车辆的负载能力。以山区行驶为例，扭矩越高，车辆承载量愈大，爬坡时就会更省力；车辆从静止状态启动，扭矩高则提速更快，在扭矩参数表现上看，东风标致 508 的加速能力更强。

东风标致 508 的 1.6THP 发动机由 PSA 集团与 BMW 集团联合开发，凭借自身独有的 CVVT 连续可变正时系统，Twin scroll 双涡道涡轮，以及涡轮独立冷却系统等特有技术，使其拥有澎湃的动力及出色的燃油经济性，并可有效保护涡轮增压系统，延长使用寿命；应用“高压缸内直喷”技术，油气混合更充分，配合连续可变进气正时技术，优化动力性的同时降低油耗，减少废气排放，通过卓越的燃油经济性坚守品牌的环保理念。基于这些核心技术，出类拔萃的全面性能，它连续八年获得“国际年度最佳发动机”1.4L–1.8L 组别的桂冠，并应用在宝马 1 系和 3 系，东风标致 408，3008 等车型上，是名副其实的明星产品。

笔者从官方渠道了解到，2016 年 4 月 1 日至 5 月 31 日期间，购东风标致 508，即享购置税全免政策（已享受国家购置税减半政策车型，追加至购置税全免），即享 18 期 0 利息 0 手续费信贷方案（最高 7 万元信贷金额）。如果此时你已心有所属，那就快快行动吧！

4.18 亿红包继续领 国美在线 418 返场最后 48 小时

国美在线 418 生日趴网购大狂欢彻底引爆了消费者的激情，全站销售额暴涨 480%。为继续满足广大“剁手党”，4 月 19 日到 21 日三天，国美在线将 418 生日趴期间的大惠活动全部返场，包括 4.18 亿元红包、各类百货 4.18 折起、手机家电满千减百、翼支付 0 元购满 20 返 20 等。各大一线品牌厂商也将继续带来海量货源支持，如仅售 2599 元的华为 Mate8 手机、3799 元的索尼 55 英寸智能彩电、1899 元的海尔小 1.5 匹空调等热销爆款再次亮相，让国美在线的消费者可以尽情嗨购。此外，全国 1500 家线下门店自提业务，以及行业首推的 7x24 小时按需送达服务也将继续。

保本基金持续热销 诺安和鑫保本即将收官

2016 年是国内宏观经济探底企稳的一年，成为经济复苏的关键转折点将是大势所趋，而从资产配置角度来看，投资保本型产品依然是不错的选择。目前诺安基金旗下的诺安和鑫保本混合基金正在火热发行中，基金设置 18%的触发式保本周期目标收益率，更利于投资者震荡市及时落袋为安。需要注意的是，该基金将于本月 28 日结束募集，建议追求本金安全，希望获得稳健投资回报的投资者抓紧时间认购。目前投资者仍可通过交通银行等各大银行、券商、诺安基金官网及微信平台进行认购。