

很多人都有这样的经历，到了4S店去保养，店家经常会跟你说，哎呀，你的刹车片要换了。或者，正时皮带老化了，要换了。诸如此类等等。

这些部件果真需要换吗？近年来，各地汽车售后服务投诉居高不下，维修人员夸大车辆故障、说服车主“过度消费”饱受诟病。

有专家指出，由于大部分车主缺乏用车专业知识，技术维修人员采取一些看似合理的诊断建议，让车主们大大增加了维修成本。

小编总结了汽车常用10大部件的更换周期表。车主们赶紧学一学，避免“小病大修”！



关注三湘都市报微信  
看E报。

# 常用汽车部件更换周期表 爱车不再“小病大修”

## 1. 轮胎更换周期:5万至8万公里

要定期更换轮胎，一组轮胎再耐用，也不能使用一辈子。正常情况下，一个轮胎的更换周期是5万至8万公里。

轮胎侧面若出现裂纹，即使没有达到行驶里程，为安全起见，也要更换。当胎纹深度低于1.6毫米，或者胎纹已经达到磨损指示标记时，必须更换。

## 2. 雨刮片更换周期:一年

对于雨刮片的更换，最好一年更换一次。日常使用雨刮片时，要避免“干刮”，这样很容易损伤雨刮片，严重时会造成汽车玻璃的损伤。

车主最好在喷洒清洁性和润滑性更好一些的玻璃液后，再启动雨刮，平时洗车时也应同时清洁一下雨刮片。

## 3. 刹车片更换周期:3万公里

制动系统的检查尤为重要，直接影响到生命安全，一般情况下，刹车片会随着行驶里程的增加而逐渐磨损。

如果刹车片的厚度不到0.6厘米时就必须更换。正常行驶的情况下，每3万公里更换一次刹车片。

## 4. 蓄电池更换周期:6万公里

一般新车的电池很多用到3-4年，大约

行走5万公里左右，不过更换过一次以后一般2年左右就需更换，因为对于长期使用车辆，由于汽车车身电器的老化，会对蓄电池的电量过大的消耗，所以蓄电池的使用周期会比第一次(新车)的时候要短。

## 5. 发动机正时皮带更换周期:6万公里

发动机正时皮带最好在2年或者6万公里时进行检查或者更换。

不过，如果车辆装配的是正时链条，就不必受“2年或者6万公里”的约束进行更换了。

## 6. 机油滤清器更换周期:5000公里

为确保机油油路的清洁，发动机在润滑系统中装有机油滤清器，为的是防止杂质混入机油中造成氧化而产生胶质和油泥堵塞油路。

机油滤清器应行驶5000公里与机油(视车况而定)同时进行更换。

## 7. 空气滤清器更换周期:1万公里

空气滤清器主要作用是阻隔发动机在进气过程中吸入的粉尘和颗粒，若滤网长期得不到清洁和更换，就无法将灰尘和异物拒之门外。

若发动机内吸入了灰尘，会造成汽缸壁非正常磨损。因此空滤最好每5000公里清洁一次，用气泵吹净即可，不要用液体洗。空气

滤清器每1万公里需要更换一次。

## 8. 排气管更换周期:7万公里

排气管是车底最容易受损的部件之一，检修时别忘了看一眼。尤其是带三元催化器的排气管，更应仔细检查。

## 9. 减震器更换周期:10万公里

没有固定的时间。当用力下压车辆，无反弹的话，就要升起来检查一下减震是否漏油或者寿命到了，这时就要进行更换了，不然会严重影响乘坐的舒适性的。

## 10. 火花塞更换周期:按照情况而定

如果你发现汽车在凉车状态下启动比较困难，行车时有明显的顿挫感、怠速抖动，或者发动机加速性能下降时，都应该及时检查火花塞。因为车辆一旦出现上述几种表现，都有可能是因为火花塞老化所造成的。

就目前常用的火花塞来说，分为电阻火花塞、波金火花塞和铱金火花塞。通常而言，电阻火花塞的寿命为2万公里，波金火花塞的寿命为4万公里，而铱金火花塞的寿命则能达到6至8万公里。

■据湖南高速警察微信号