

“

“时雨”号驱逐舰1933年12月9日于浦贺船坞动工,1936年9月7日竣工,属于“白露”级驱逐舰。该舰和“雪风”差不多,也是属于那种将自己的幸福建立在别人痛苦之上的家伙。不过具体来看,“时雨”号要比“雪风”号邪门多了。

因为“时雨”号逢战必败,逢败必跑。“雪风”号好歹也会打捞落水的,可是“时雨”号从来不干这事……

“时雨”号护航的“云龙”航母被两枚鱼雷命中,不到10分钟就沉没了。▶



# 日海军“祥瑞三兄弟”之“时雨”号： 逢战必败，逢败必跑



“白露”级驱逐舰“时雨”号(上图)。“时雨”号参加的马里亚纳海战中,“翔鹤”号航母也被美军4枚鱼雷命中沉没(下图)。

## 1942年:似乎只算得上好运

1942年5月7日-5月8日,珊瑚海海战,“时雨”号披挂上阵,为航母担任护航……经过激烈战斗……美方被击沉重型航母“列克星顿”、驱逐舰和油轮各1艘,重型航母“约克城”受伤,损失飞机66架、死亡543人;日本则损失轻型航母“祥凤”、77架飞机、死亡1074人,重型航母“翔鹤”受损、“瑞鹤”严重减员。“时雨”则是连发子弹都没有被挨上,船员们自然也是毫无伤亡。

1942年10月,瓜岛战役,参加炮击瓜岛的行动,无伤亡。

1942年10月14日-10月15日,第二次瓜岛战役,日本的“雾岛”号战列舰和“凌波”号驱逐舰被击沉,重巡洋舰“高雄”、“爱宕”受

损,“时雨”号再次毫发无损。

到这时为止,“时雨”号似乎也只能算得上好运。但是,接下来的事例会让你看到什么是真正的邪门。

## 1943年:被命中,却是哑弹

1943年8月6日,韦拉湾海战,四艘日本驱逐舰被美军伏击。

“萩风”和“岚”为规避鱼雷时中雷,被命中锅炉舱,随即起火爆炸;“江风”右转时中雷,被命中弹药舱,引发连锁爆炸,舰首被炸飞……只有殿后的“时雨”福星高照,虽然也被1枚鱼雷击中,但居然没有爆炸(另一说是美军鱼雷因为定深太深从“时雨”船底下面飞速而穿过),经过清点,全舰无人伤亡!

## 1944年:连“克”本方航母自己无伤

1944年6月,“时雨”号参加马里亚纳海战,日军重型航母“大凤”、“翔鹤”在对美军舰队发动攻击前和途中分别遭到美军潜艇的暗算,重伤不治。尤其是新型航母“大凤”,她是日本海军第一艘飞行甲板装备防护装甲的“高科技”航空母舰,被称作“帝国海军的魂”。“大凤”作为第一机动部队旗舰,1944年3月7日才竣工,服役了一个多月便赶往战场。

在接下来的战斗中,美军的轰炸又使轻型航母“飞鹰”和2艘油轮葬身海底;重型航母“瑞鹤”,轻型航母“隼鹰”、“龙凤”、“干代田”,航空战列舰“伊势”,重型巡洋舰“摩耶”以及1艘油轮也均有不同程度的损伤;海军舰载机损失更是高达404架;另外,此战出动的36艘潜艇也几乎没有几个再浮上来。然而,“祥瑞的”“时雨”却还是“福星高照”,连弹片都没被擦到一块,仍然奇迹般地维持着零伤亡记录。

1944年10月的莱特湾大海战,“时雨”号被美军重巡洋舰命中一发重型炮弹,不过,打在别人身上“炮弹见血”,打在它身上的居然又是哑弹。“时雨”号立即以30节的高速发足狂奔,逃出了地狱。

1944年12月,日本海军不得已使用航母云龙号向吕宋岛运送大批自杀飞机和作战物资,“时雨”号等三艘驱逐舰护航,19日下午就让美国海军在此处徘徊的鲑鱼号迎头撞上。在20分钟发动三次攻击。云龙号航母和护航的另两艘驱逐舰均遭到攻击。云龙号因为被鱼雷击中装满自杀飞机的机库,命中机库后不到10分钟即沉没。另外这也是云龙的首次远洋航行。“时雨”号,毫发无损。

## 结局

### 出来混迟早要还的

从上面这些例子我们能看出,“雪风”号在战斗结束后至少还可以救助一下落水人员,“时雨”号可没那么麻烦,多半情况下连捞人这个程序都省了,因为几乎没人可捞!

“雪风”八字再硬也不至于克得这么绝!人家随舰队出发,好歹有跟着一起回来的;“时雨”干脆一锅都给烩了。

1945年1月24日,“时雨”号舰在新加坡以北海域,被美军潜艇击沉,220人获救,37人阵亡。这应了一句流行的名言:出来混,是迟早要还的。

■综合新华网、铁血网



关注三湘都市报微信看E报。



装备防护装甲的“高科技”航空母舰“大凤”号,1944年3月7日才竣工,6月就被“时雨”号“克”死。