

长沙首条潮汐车道试行，别走错

位于人民路湘雅二医院路段 不同时段走法不同，请留意信号灯

本报3月28日讯 开车经过人民路湘雅二医院至地质中学路段的驾驶员特别注意了，长沙第一条潮汐可变车道今日开始在此处试行。7点至14点潮汐可变车道仅供由东往西的车辆行驶，其他时段仅供由西往东的车辆行驶，交警提醒驾驶员时段设置并非固定不变，根据车流量也会适时调整。提醒大伙，开车千万别凭感觉，看清交通标志和信号灯才是避免交通违法的王道。

不同时段走法不同

“潮汐可变车道是根据每天特定时间段的车流变化重新设计车辆走向，以缓解某一路段的交通压力。”为什么要在这一路段设置潮汐可变车道，长沙市交警支队设施大队副大队长周红峰介绍，人民路该路段工作日上午，前往湘雅二医院就诊的车辆很多，造成由东往西方向的拥堵，而上下学高峰时段，地质中学接

孩子放学的车辆增加，由西往东的交通压力很大，呈现出明显的“潮汐”状态。

经科学研判，长沙市交警支队设施大队将原来双向六车道的人民路改造成了双向七车道，也就是说，马路中间增加了一股潮汐可变车道。具体来说，7:00-14:00，潮汐可变车道供由东往西的车辆行驶，14:00-次日7:00，潮汐可变车道供由西往东的车辆行驶。

周红峰说，这一时间段的设置也不是完全不变的，如果上午发现西往东车辆暴增，也会适时调整潮汐车道的车辆走向。

很多驾驶员有点发懵

今天下午，记者来到人民路湘雅二医院路段，不少过往驾驶员遇到潮汐可变车道都感觉陌生，有的临时变道选择了其他车道，有的减速犹豫不知如何通行，个别驾驶员更是一脚刹车险些引发事故。

“潮汐可变车道对于长沙驾驶员来说，还是比较陌生。”周红峰介绍，车道两侧如果施划双黄虚线，车道中间是黄色的双向箭头，就表示这是潮汐可变车道。除了地面交通标识，在人民路梓园路口，还设置了一个龙门架，龙门架上除了交通信号灯，还有潮汐车道的指示灯。当车道指示灯为红叉时，通行方向潮汐可变车道此时不可通行，当车道指示灯为绿色箭头时，通行方向潮汐可变车道则是可通行的。

“提醒驾驶人，在通过路口时，不能只看潮汐车道的指示灯，还要看路口的交通信号灯，确保红停绿走。”周红峰说，今天上午的试行过程中还发现了一个情况：“由于潮汐车道设置的是双护栏，很多司机在进入潮汐车道时，可能感觉车道很窄，急忙踩刹车。其实，潮汐可变车道有3.5米宽，公交车都可以通行。”

■记者 黄娟

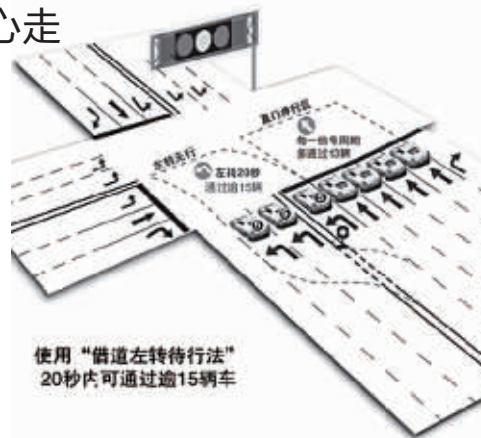


长沙人民路潮汐车道现场。 ■制图/杨诚

不敢走·连线

松桂园试行“借道左转” 交警：不是逆行放心走

3月28日早高峰，芙蓉路营盘路路口南北方向的“借道左转车道”开始试行。新标识新走法，让不少途经此处的驾驶员懵了，尽管设置了“左转可逆向借道”的标牌，准备左转上营盘路的驾驶人仍然不清楚“借”哪条道，该怎么转。为此，交警部门还是详细为大伙讲讲，如何借用逆向车道左转。



使用“借道左转待行法” 20秒内可通过逾15辆车

借道左转不是逆行

上午9时许，记者来到松桂园路口，路口的南北入口都设置逆向车道的左转弯待转区，靠近路口部分中心护栏设为活动护栏，调整相关信号灯相位及标志标线，在工作日的7:00-19:00这一时间段运行。芙蓉路南北向车辆行至松桂园路口左转时，即可从原有左转车道通行，也可借用部分逆向车道左转，增加路口相关方向车辆通行能力。

记者在现场看到，在距离至芙蓉路营盘路口附近100米及200米处，中央护栏处分别新增了一块“左转可逆向借道”的交通标牌，在距离左转开口仅10米左右的地方，中央护栏增设了一个左转和掉头的信号灯，信号灯下，是一块写有“按灯行驶”的标牌。只要标牌上方的左转信号灯由红变绿，左转车辆即可从护栏开口穿过，借用逆向部分车道通行。

然而，一个信号灯周期内，北口借用逆向左转车道的仅2台小车，而原本的左转车道排了13台车。不少驾驶员显然都看到了新增的交通指示牌，但行驶到借道出口时纷纷减速，担心逆行挨罚

犹豫不决。

“由于南北入口左转相位单位时间内的通行能力可得到提高，理论上每个信号周期南北入口的左转弯通过量可增加20辆左右。”路面民警表示，推行借道左转新举措，目的是为了提升路口的通行能力，但试行首日效果没有预期中的那么明显，“广大驾驶员还需要一个认识到熟悉的过程。”

不看灯乱行小心挨罚

通过28日的试行情况，开福区交警大队民警发现，因驾驶人对新的举措不太熟悉，时有走错道或不敢借道通行的现象。有的车主是不敢借道左转，有的则是压根儿不看信号灯提示，违规掉头或左转。要提醒大伙的是，如果不看清交通信号灯，交通违法可是要面临罚款扣分的。

由于路口取消了原来的南北向左转弯待转区及东往南左转弯待转区，路口各交通相位通行顺序时间进行了调整，就算是以前经常通过该路口的驾驶员也不可掉以轻心。 ■记者 黄娟

提醒 如何通行主要看信号灯

不熟悉新通行方法的驾驶员注意了，民警帮你们梳理了通行要点：1. 掉头和左转信号灯为红灯，无论是掉头车辆还是进入借道车道的车辆，都不能通行；2. 掉头和左转信号灯为绿灯，无论是掉头车辆还是进入借道车道的车辆，都可以通行；3. 掉头信号灯为绿

灯，左转信号灯为红灯，掉头车辆可以掉头，但是左转车辆不能进入借道车道。

此外，南北向调头车辆需在新设置的调头口调头，但北往南方向的车辆就不能在南口开口处掉头，而南往北方的车辆不能在北口开口处掉头。

不文明交通行为·交通安全隐患 曝光台

主办单位：湖南省公安厅交通管理局
 承办单位：三湘都市报·华声在线
 独家支持：中国人保财险湖南省分公司

2015年8月底，湖南省启动了交通文明体系建设与倡导活动暨“礼仪出行感动湖南”2015系列活动，通过开展系列道路礼仪建设和倡导活动，对广大交通参与人进行一次普遍的交通文明道路礼仪教育，在全社会营造“出行有道，行车有德，停车有序”的交通文明环境。

三湘都市报在固定版面开辟“不文明交通行为·交通安全隐患”曝光台，华声在线网站同步启动“我当礼仪出行监督员”微博互动。

欢迎广大读者、网友随手拍身边的不文明交通行为及交通安全隐患，发布微博@湖南交警总队政务微博、@华声在线官方微博、@三湘都市报官方微博。我们将定期抽选幸运网友，并奖励礼品。活动结束后，将评选出“十佳礼仪出行监督员”，并给予嘉奖。

3月24日下午3时42分，在长沙市赤岭路段，行人不顾大人小孩安危，行走在非机动车道。
网友@心头好 提供

3月24日下午3时47分，一辆车牌为湘AD716P的小车在长沙市书院南路省红十字妇幼医院公交站台处随意停车。
网友@玲 提供