

讲述者:黑夹克

去年此时,我还在长沙工作,今年此时,已经在挪威过起了“煮妇”生活。因为丈夫在这边工作,我便随了过来。从去年7月到现在,在挪威累计生活了三个月,

上一回讲到要出国,第一件事就是办签证。准备材料、递交材料、签证被拒签之后怎么办等一系列问题,下面就是拿到签证后的出行和入境了。



长沙妹坨在挪威(二) 过海关不要畏畏缩缩 语言听不懂也没关系

C【入境】

一切OK,
最后一关就是入海关了

有了签证,定了机票,最后一关就是入海关了,在网上也看到了很多被拒入关的案例。

不过,根据我自己的几次经历来看,从丹麦入申根区是最快的,平均半分钟一个人。我第一次从丹麦入关时,边检人员就问了一句我来自哪里,然后就没有然后了,我就顺利过去了。

从奥斯陆入关相对严格一些,第一次从奥斯陆入境,边检除了问我从哪里来之外,还问我来做什么,待多久之类的问题。最严格的是3月份这一次,边检人员是个我分不清是什么裔的黑人,基本上平均每个人盘问了五六分钟,前面还有一家人硬生生就被卡在那里了。

此前,通过C类签证入境,即访友签和探亲签,其中有一项材料是挪威这边的邀请人要出具担保函,大使馆都会给我一份盖章的担保函复印件,如果边检人员不放行可以作为证明材料拿出来。但是,我3月份是通过D签证入境的,没有担保函,看边检人员检查得那么严,好紧张,生怕被赶回去。

终于轮到我,只能故作镇定走过去递交护照。他问我是不是过来出差,我说不是,我的签证是D签证,因为申请了家庭团聚签。他笑了一下,然后在电脑上查了一下信息,就盖章放行了,远比想象中来得简单。不过提醒一句,过海关的时候要大方一点,不要畏畏缩缩,不要穿得奇奇怪怪。语言听不懂,没关系,你听不懂,那些工作人员自然会想办法让你懂。



A【买票】

签证搞定之后,
面临的第二大问题就是
定机票了

如果冬天来北欧,机票真是便宜得令你想象不到!此前定了一趟从上海往返奥斯陆(挪威首都)的机票,往返啊,只要2200元啊!不过,夏天来的话就会翻几倍了,但是也没有想象中的贵,往返一般在6000-7000元左右。

从长沙到挪威,没有直达,一般都是先到北京、上海、广州,再从哥本哈根、阿姆斯特丹、莫斯科、法兰克福等地转机。相对来说,从哥本哈根、莫斯科转机,飞行时间会比较短。



关注三湘都市报微信
看E报。

B【出行】

如果是第一次单独入欧洲,不建议坐俄航

若是来北欧,个人强烈建议从丹麦入境!为什么呢?因为丹麦哥本哈根机场到达有中文指示牌啊,这里能刷银联卡呀!还有,工作人员会说中文啊!

记得第一次来挪威,在丹麦转机时要重新过安检,站在我前面的女士系了一条装饰皮带,安检人员开始对她说英语让她把皮带解下来,女士没听懂,然后那位金发碧眼的帅哥哥就说了句非常地道的欧式中文“批带”(皮带),顿时有种“We are family”的感觉。

从莫斯科转机一般是坐俄罗斯航空,俄罗斯航空就是便宜的代名词,这个有“战斗民族”血脉的航空公司已经在网上被黑得体外无完肤了。举个栗(例)子,去年夏天江浙上海等地台风,浦东机场99%的国内国际航班都停飞了,但是俄罗斯航空公司的飞机落地了,然后又起飞了,他们的机

组满面春风地出关了,但是乘客却对着行李带发呆——外面的风雨太大了,地面的工作人员取不到行李。

网上还有段子说,俄航的飞机不管晚点起飞多长时间,他们总是能准时到达目的地!

不过,这些都不是重点,重点是莫斯科机场的指示不够清晰,航班信息更新太慢,登机口变化的几率太高,都是在快要登机时才广播通知(是俄语加英语哦,没有汉语哦)。

3月初,坐俄航从莫斯科转机奥斯陆,离登机时间只有20分钟了,航班信息牌上面居然还没有显示我所坐的航班在哪个登机口,最后找了咨询处问才问到。待我走到登机口一看,登机口的提示牌上居然也没有航班信息,立马就慌了,赶紧用蹩脚的英语问旁边的旅客XX航班是不是在这里登机。所以,如果是第一次单独入欧洲,不建议坐俄航。

