



揭秘首艘国产航母： 吨位更大、载机更多、战力更强

据外媒报道，网上曝光的最新图片显示，我国首艘国产航母疑似已开始铺设飞行甲板，从图中也可清晰地观察到航母右舷后侧升降机的位置。

此前的照片显示，被称为001A型的该舰的机库、舰艏等主要位置的分段都已经安装到舰船上了，其中主舰体部分已接近完工，接下来可能安装舰岛以及升降机。

据海军军事学术研究所研究员曹卫东大校介绍，虽然相对于001型辽宁舰，001A的吨位只是略有增加，而且同样采用滑跃起飞、常规动力，但是航空母舰是“螺蛳壳里做道场”的地方，一点一滴的合理化改良聚集起来，有可能令战斗力获得很大提升。而具体改进措施可能会有以下几点。

吨位更大：外形采取隐身措施

在去年12月31日的国防部记者会上，发言人杨宇军已经透露了001A是5万吨级。当然，他没有说明这是空载、标准还是满载排水量。

3月6日，海军网络安全和信息化专家咨询委员会主任尹卓受访时明确透露：首艘国产航母整体设计类似已经服役的辽宁号，但吨位较大。

“如果‘5万吨级’是指国产航母的标准排水量的话，那么辽宁舰的吨位应该是4万吨级。”

曹卫东说，“外形应该会采取一些隐身措施，譬如舰体和舰岛尽量减少水平与垂直的直角边；舰岛设计成下半V形上半倒V、中间宽上下窄的造型；烟

囱、桅杆、天线采用雷达吸波材料等等办法。”

庞然大物如航母，想要彻底隐身是不现实的。不过曹卫东透露，采取隐身措施效果还是相当显著。

“美国最新的‘朱姆沃尔特’号驱逐舰，据说雷达反射面积相当于一艘渔船，5万吨级航母如果隐身措施得当，雷达反射面积相当于不到万吨的驱逐舰是可能的。”这样一来，虽然依然会被对手发现，但是有可能造成对手的误判。

“另外，吨位大了，动力系统应该会有改进。”曹卫东说，“辽宁舰沿用了‘瓦良格’号陈旧的锅炉和蒸汽轮机，新航母会用上性能更好的国产新型号。”

肚量更大：搭载更多舰载机

尹卓透露，新航母会增大机库和维修车间的面积，增加弹药和油水储备能力，使其自持力更大、载机更多、作战能力更强。

辽宁舰作为航母有一处重大缺陷，那就是它的前身“瓦良格”号曾装备了12枚SS-N-19超音速反舰导弹，12个倾斜发射管布置在机库前方舱室。SS-N-19体型庞大，其发射管挤占了大量本来可用作机库的空间。

军事评论员杜松涛解析说，辽宁舰木已成舟，没有把反舰导弹发射装置扩为机库，而001A在设计时就能去掉发射井结构后，机库可向前整体拓展15米左右，机库面积可增加10%左

右。

据悉，辽宁舰满载排水量约5.9万吨，机库面积仅4054平方米；法国“戴高乐”号航母满载排水量4.2万吨，机库面积却有4600平方米。杜松涛认为，“戴高乐”号凭借核动力优势省去了重油舱、进气道、排烟道，但以这样大的吨位差距，相信001A只要优化工作到位，机库面积扩大至“戴高乐”号的水平是可能的。

曹卫东提出，辽宁舰机库里沿用了固定的飞机旋转盘和铁轨，占用空间大。001A应该取消这种累赘的设施，在地上划线，指示机库里飞机的调度，更加灵活。



歼-15舰载机列阵辽宁舰飞行甲板。

身材更苗条：缩小舰岛增加停机位

以美国航母的标准看，辽宁舰是典型的“小舰载大机”，身形硕大的歼-15让5万多吨的航母有点“不堪重负”。因此，同样搭载歼-15的新航母扩大飞行甲板面积势在必行。

首先是拓宽滑跃甲板宽度。目前辽宁舰滑跃甲板较窄，飞机起飞时无法停机。如果拓宽滑跃甲板，可以在右舷设置3至4个固定停机位。

而且，辽宁舰飞行甲板边缘被舰岛、武器平台、吊车占据了太多面积，影响了飞机停放。

曹卫东认为，优化设计，减少不必要空间占用，还能增加数个停机位。

“目前辽宁舰放飞时有18个

固定及临时停机位可用，这意味着其单次最大出动能力为18架。”经过一番改进，001A单次最大出动能力提升至23架并不困难。

辽宁舰和俄罗斯“库兹涅佐夫”号航母一样，飞行甲板右侧有个巨大的舰岛，体积数倍于美国小鹰级常规动力航母。

“过大的舰岛不仅会压缩飞行甲板停机位，而且会加大全舰雷达反射面积，还会导致全舰重心过高而靠右，影响舰艇稳定性，需要采取更多平衡措施。”曹卫东认为，如果新航母的舰岛能缩小到小鹰级的程度，甲板上应可多停放3架战机。

■据钱江晚报