



全国人大代表彭国甫:每晚都习惯上网听听百姓声音

搭载互联网快车,惠及百姓民生

互联网打通了联系群众的最后一公里,还成了党委政府及有关部门的“千里眼”,成了解决问题的“组织部”、“信访局”和“财政部”。

3月8日,对于“互联网+”的新特征,全国人大代表,怀化市委书记、市人大常委会主任彭国甫介绍了怀化利用互联网转变政府职能、提高行政效能的实践经验。

让百姓生活更智慧

近年,“互联网+”改变了人们的生活,这股风也“吹”进了怀化市政府大楼。办理少数民族证、计生流动证……对怀化市会同县的百姓来说,可以随时到村级民生服务站咨询办理。

这一切便利源于在刚刚过去的2015年,怀化市以建设“智慧怀化”为契机,在会同县的乡村设立民生服务站,向上对接政府和社会服务,向下承接农村群众需求,搭载互联网快车为民生服务插上翅膀,打通了“最后一公里”的创新探索。

彭国甫说,“民生服务+互联网”将以前农村群众需要到县里、乡里办好的事,在村里就可以办好。同时,怀化农产品丰富,每个季节的特色水果、蔬菜通过“互联网+”走向了全国各地。

成政府了解民情的“千里眼”

“政府也应将互联网思维引入到工作中,领导干部必须善管网络、善待网络、善用网络。”彭国甫说。

民生服务好不好,上网瞅一瞅。彭国甫介绍,怀化市成立了以宣传部、信访局、网管中心三个部门为主的共享平台,党委和政府部门可通过这个平台知晓民意、了解民情,化解民忧。

每晚11点左右,忙完一天的工作,彭国甫都习惯上网听听百姓声音,“哪些问题没解决,要落实到每个单位。”

在宣传党的政策、了解民意的同时,对提高党务政务的科学性、规范性和工作效率发挥了重要的作用,也降低了工作成本。

目前,怀化市按照“先试点、再推广”的思路在会同县试点,各民生服务站可提供77项政务服务、25项商务服务及相关公益服务。今后,怀化市将进一步探索,拓展“互联网+民生服务”的服务内容和服务领域,并在全市推广。

让网络天空爽爽的

怀化要求领导干部提高执网、用网能力,利用互联网为民办实事,有效解决老百姓办事难、办事贵、办事烦。

提升政府执政能力,首先要作作风上入手。为此,怀化深化“宣战庸懒散、提振精气神”作风整治,出台《怀化市调整不胜任不适宜担任现职领导干部暂行办法》,畅通干部能上能下的渠道,查处“庸懒散”问题566起、822人,重用60多名工作成绩突出的处级干部、调整69名群众意见大的领导干部。

彭国甫说,要通过“互联网+”让怀化的网络天空爽爽的。

■记者 吕菊兰 李国平 实习生 王金丽



彭国甫



朱国军

访谈连线

全国人大代表朱国军:“升级版”张家界亟需破解交通瓶颈

实现中国梦是当前国人的热切期望。3月8日,正在北京参加十二届全国人大四次会议的全国人大代表、张家界市人大常委会主任朱国军对记者说,中国梦在张家界的实践可以归纳为两个梦:一个是打造成世界旅游胜地梦,另一个是与全国一道实现全面小康梦。

这次两会,朱国军围绕发展旅游和脱贫致富提交了《关于把张家界市建设成为武陵山片区区域性旅游交通枢纽城市的建议》等5份建议,希望父老乡亲的梦能早日实现。

“升级版”张家界遭遇交通瓶颈

张家界名气很大,是一个世界级的旅游胜地;张家界很小,包括两县两区共170万人;张家界很偏,地处湖南西北边陲,包括土家族、苗族、白族等30

多个民族;张家界很红,是湘鄂西、湘鄂川黔革命根据地,红二方面军长征出发地;张家界也很穷,桑植县还是国家级贫困县。

去年,张家界接待游客5075.09万人次,实现旅游总收入340.74亿元。“现在张家界人们的生活状态和精神状态跟原来完全不一样,七八十岁的老太太会外语并不稀奇。”朱国军说,张家界作为世界级旅游目的地具备了较好基础,但进一步发展遇到了一系列瓶颈亟待突破。张家界市委市政府提出“提质张家界,打造升级版”是非常及时的,这个梦想的实现有一个前提,破解张家界交通和公共服务的瓶颈。

武陵山片区小康需从张家界破题

“张家界与重庆、贵州、湖北三省市交界,处于

武陵山片区几何中心位置,同时也是武陵山片区的旅游龙头,地理位置非常重要。”朱国军说,把张家界建设成为武陵山片区旅游交通枢纽城市,对武陵山片区3000多万人脱贫致富至关重要。

朱国军认为,实现“一带一部”战略意图,要将东西经济版图真正融为一体,就必须充分发挥武陵山片区承东启西、贯通南北、辐射周边的重要中枢功能,大力发展武陵山片区大交通。“这是一盘大棋,也是一步妙棋,可谓‘落下一粒子,走活全盘棋’。”

“张家界要与全国一起同步实现全面小康梦,不能掉队。”朱国军说,张家界是武陵山片区的扶贫攻坚示范区,也是典型的“老、少、边、穷”地区,决不能拖国家实现小康的后腿,计划在2019年全面甩掉贫困县、区的帽子,全面摘掉贫困村、村的帽子。

■记者 李国平 吕菊兰

建议

朱国军介绍,张家界大量游客的集散是非常困难的,比如张家界机场目前还是支线机场,年吞吐量仅为500万人,远不能满足游客需求。他建议把张家界机场建设成为全国的干线机场,使整个武陵山片区的支线机场有一个很好的基础。

在张家界形成高铁高速“十字架”

铁路方面,目前张家界仅有一条上世纪70年代建成的货运、客运混合用的铁路,速度不高。其它的山区路面现在都还比较差。

朱国军建议,把张家界建设成为武陵山片区旅游交通枢纽城市,拉通张家界到宜昌的高速公路、高速铁路,这样就可与张

家界现有和在建的高铁及高速公路形成“十字架”。

纵向:如果拉通张家界到宜昌的高铁,可与规划的张吉怀高铁连成一线,向南通过桂林抵达南宁,向北经宜昌延伸到西安、太原乃至包头。横向:在建的黔张常铁路连通重庆与长沙,可与建成的沪昆铁路并网。

两会短新闻

去产能内退职工由企业缴基本保险

8日,全国政协就“积极稳妥做好去产能过程中的人员安置工作,扎实推进供给侧结构性改革”召开提案办理协商会,人力资源和社会保障部副部长信长星表示,做好化解过剩产能中职工安置工作的文件即将出台,对距法定退休年龄五年以内、再就业有困难的职工可实行内部退养,由企业发放生活费,并缴纳基本养老和医疗保险费。

营改增期间税收优惠原则上延续

财政部办公厅主任、新闻发言人欧文汉8日表示,为进一步减轻企业税收负担,营业税改征增值税全面推开期间,拟对税收优惠政策原则上予以延续,对特定行业采取过渡性措施,确保所有行业税负只减不增。

欧文汉在中国政府网解读2016年财政预算报告时说,5月1日起,营改增试点范围将扩大到建筑业、房地产业、金融业、生活服务业,考虑到当前经济下行压力加大,特别是实体经济面临的困难,方案设计时,对改革的力度和节奏作了妥善安排。

住房信贷政策调整总基调是“因地制宜”

全国政协委员、中国人民银行副行长潘功胜8日表示,当前我国房地产市场基本特征是总量过剩、区域分化。因此,住房信贷政策调整的基本逻辑和总体基调是“因地制宜”。

全国政协委员、中国人民银行副行长易纲说,今年货币政策更加注重灵活适度,对结构性改革的重点支持部门会略偏宽松一些,但整体来说货币政策取向并未改变。

三季度发射天宫二号航天员将在太空驻留30天

全国政协委员、中国载人航天工程总设计师周建平8日接受记者采访时说,我国将在今年第三季度发射天宫二号。神舟十一号飞船将载两名男航天员,与天宫二号完成对接,并在太空驻留30天。

周建平说,目前天宫二号已完成总装,各系统正在紧张备战。“在完成和神舟十一号飞船的交会对接和空间科学实验后,天宫二号还将在2017年上半年验证天舟一号货运飞船的对接和资源补给技术。”

■均据新华社