长沙市政协十一届四次会议闭幕

共收提案395件，社会建设类超四成

本报1月20日讯 今日下午，长沙市政协十一届四次会议在长沙市人民会堂闭幕。

为期四天的会议中，委员们通过提案等多种方式来参政议政——截至1月18日晚8点，共向大会提交提案395件，其中委员个人和联名提案327件，市各民主党派、工商联、人民团体提案54件，政协专门委员会提案9件，界别小组提案5件。

据了解，对已经立案的提案，长沙市政协将按照归口办理、分级负责的原则批办，直接通过网上提案系统上传各承办单位研究办理。大会闭幕后，市政协还将对所有提案进行综合分析，遴选和确定重点提案，开展提案办理协商。提案工作部门将配合市委督查室、市政府办公厅督办提案，继续开展提案办理复后评议，进一步推动提案的办理落实。

社会建设类提案163件

占大头的是社会建设方面的提案，共163件，占43.93%。涉及的内容和市民息息相关，如加强对失地农民就业职业培训；加快建立与完善长沙市轨道交通安全管理体系；建立留守儿童帮扶机制；加强对长沙“三非”外国人管理；重拳治理渣土运输乱象；推进“三社联动”，创新社区治理；加强停车设施建设和管理；进一步发展养老事业；筑牢监管防线，提升长沙食品安全保障能力；推进分级诊疗制度建设；促进互联网医疗产业发展等。

经济、文化建设类占四成

其次是围绕经济建设方面的提案，共97件，占立案总数的26.15%。内容主要是：强化供给侧结构性改革，用先发优势引领长沙“十三五”发展；科学规划园区经济，促进工业在“十三五”期间创新发展；大力推动长沙工业4.0发展；加快火宫殿城及周边片区规划与建设；以示范区建设为引领推进长沙互联网金融健康发展；发展农业互联网；完善“大众创业、万众创新”体制机制；以建设国家级自主创新示范区为契机，加快长沙高新区跨越式大发展；加快长沙“互联网+”节能环保产业发展；房地产去库存等。

有关文化建设方面提案也不少，有53件，占14.29%。主要有：加强炭河里文化旅游特区建设；推进义务教育阶段民办教育发展；创造良好氛围，推动全民阅读；打造长沙非物质文化遗产特色基地；打造汉文化城；开发人文资源，提升乡村旅游品质；持续开发利用红色旅游资源；进一步完善群众文化团体建设和管理；推进老年人精神文化建设等。

■记者 叶子君 实习生 蒋莹映

1月19日，长沙湘江东岸风光带银盆岭大桥以北段。湘江风光带橘子洲大桥至三汊矶大桥段去年10月启动提质改造，沿江景观带品质将得到提升。 记者 田超 摄

民生焦点

湘江风光带浏阳河口断线，委员提议

架人行景观桥连接浏阳河两岸

本报1月20日讯 从猴子石大桥出发，沿着湘江风光带往北走，到浏阳河口时就得止步，再往北风光带就断了线。在此次长沙市政协十一届四次会议上，几位委员与列席人士就此开始了讨论，有委员点评说，原本属于市民公共绿地的湘江风光带被层层住宅隔开，这既是规划的遗憾，也是规划的教训，有委员则提出建议：能不能建一座人行景观桥连接浏阳河两岸？

【委员热议】湘江风光带断线

“湘江风光带应该是一条整体、开放的公共空间，但是到了浏阳河，风光带就断掉了。”政协委员马庆属于规划业界人士，他说，“虽然现在江边上的也是公共绿地，但市民从湘江大道到风光带要穿过一片居住区，很不方便。”

“滨江文化园已经开放了，但与北边湘江世纪城片区的连接很不方便，”来自文化艺术界别的任智兰提出，可不可以在不破坏原有生态的前提下，建一座跨浏阳河景观桥连通两岸？

“架人行景观桥肯定比不架好，但近期还没到很急迫的地步，架桥应该是锦上添花的事情。”作为长沙市规划行业资深人士，马庆回忆说，在建湘江大道浏阳河隧道之前也曾有过架桥的设想，但在经过权衡后，最终隧道方案胜出。

“湘江风光带在这里断了线，这对业内搞规划的来说，既是遗憾也是教训。”马庆说，“以后要多听老百姓意见，尽量避免这种规划设计。”

【列席回应】建不建桥要待论证

“现在从湘江风光带过浏阳河，确实很不方便。”列席长沙市政协十一届四次会议的市城乡规划局副局长匡利娥介绍，“三馆一厅已经建成，但浏阳河北边居民要过来只有开车走隧道或者坐公交，开车出了隧道的还要再调个头。”

“有没有可能在浏阳河上建一座人行桥，都有待于我们去做比较系统的规划。”匡利娥说，以前没有想到长沙会发展得这么快，所以湘江风光带一段一段分开做，现在一下子要把这些断掉的连起来有难度。

不过他们已经意识到这个问题了，2012年时，市规划局公示过一份湘江滨水区城市设计方案，这份方案规定，在湘江滨水区部分区域，除了已规划建设的高楼外、不允许再建高楼，方案还在湘江两岸选了21个重点地段进行控制和引导。■记者 叶子君 实习生 蒋莹映

建议连线

湘江新区交通拥堵渐显 委员建议：

改部分高速为城市快速干线

本报1月20日讯 长沙湘江新区近年来交通拥堵现象渐渐显露，部分路段堵塞越来越严重，每逢上下班高峰时段和节假日，几条高速尤其是收费站出入口均拥堵不堪、车满为患。在长沙市政协十一届四次会议期间，黄瑶委员提出了对湘江新区交通优化改造提案。

他建议，参照先进发达地区的做法，尽量取消核心城区的高速路网，将长益常高速长沙段、绕城高速西线、长潭西高速全线改造为城市快速干线。“绕城高速西线、长潭西高速改造后，可全面缓解新区和长沙河西的整体交通压力。”

黄瑶建议，可以将长益常高速长沙西收费站西移至长益交界处，按照岳麓大道建设标准对长益常高速长沙段进行改造。同时，他还建议尽早启动长益常城际轻轨和至宁乡的地铁、磁悬浮线路等轨道交通建设，构建湘江新区的立体交通网络。

“绕城线快速化改道后，有利于加强湘江新区与长沙市其他区县市的联系。特别是长潭西高速改造后，加上坪塘大道的开通，与湘潭有两条城际快速干道相连，有利于加强与湘潭的联系，也能为长株潭一体化作出较大贡献。”黄瑶说。 ■记者 丁鹏志

提案解读

中小微企业融资难，委员建议：

建立完善的信用评价体系

本报1月20日讯 在长沙市政协十一届四次会议期间，渤海银行芙蓉路支行行长、长沙市政协委员周敏提出中小微企业融资难主要是因为中小微企业信用风险大、获取信息难，她建议建立完善的中小微企业信用评价体系。

【现状】周敏介绍，我国商业银行目前对中小微企业很难建立可靠的信任，对中小微企业“惜贷”现象非常普遍。有数据表明，中小微企业在全国银行的贷款占比为14.7%，股票融资为0.3%，债券融资为0.6%，财政方面对中小微企业资金补助和补贴为0.8%，合计外源性融资不足20%，即有80%的企业资金是通过自筹等内源性融资方式和地下钱庄等非正规外源性融资方式筹集。

【建议】周敏建议政府方面建立完善的信用评价体系，实现社会信用信息化。近些年来，政府已经开始着手建设社会信用信息化体系，并已开通企业和个人信息征信系统。“但这些远远不够，还需要将税务、水电等相关部门的各个信用系统协调起来，以建立更权威的综合信用评价体系和社会征信体系，利用网络平台实现数据共享。”

■记者 丁鹏志

湖南米粉陷低谷，委员建议：

建“湘粉”专业产业园

本报1月20日讯 “湘粉”与“湘绣、湘莲”被喻湖南“三湘”。上世纪90年代初湘粉厂纷纷倒闭，“湘粉”渐入低谷。在长沙市政协十一届四次会议期间，湖南传统特色产业“湘粉”受到委员们关注，朱桂洪委员建议政府成立扶持小组，建湘粉产业园，“让湖南人再度吃上正宗的‘湘粉’”。

【历史】朱桂洪介绍，“湘粉”是湖南著名特产，湘菜中的蚂蚁上树、湘粉芽白、粉丝包、粉丝饺、鱼刺堡等特色菜就是湘粉制成的。“湘粉”盛行时期在上世纪70年代初至80年代末，当时长沙河西几乎每个乡、村都有湘粉厂，几乎家家都有磨房。“加工的粉丝运销日本、东南亚、欧美等地，一度成为我省特别是长沙市支柱产业。”

【建议】朱桂洪说，“湘粉”生产可以形成一条很好的生态产业链。他算了一笔账：“一条年产万吨湘粉丝的生产线，每天需消耗豆类100吨，生产过程中产生的下脚料浆就有1000吨，这些脚料可以养猪、养鸡、养鸭。猪、鸡、鸭的粪便可以经过大型沼气池生态处理后用于养鱼，这就形成了一个有机生态链养殖模式，几乎无饲料成本。”朱桂洪说，项目建成后可打造一个年产值10亿元的工农联合体，安置1000人就业，实现税利2个亿。

对此，朱桂洪建议政府成立专项扶持小组，建湘粉产业园，在政策上，特别是项目用地上优价出让给“湘粉”企业。 ■记者 丁鹏志