



杨家山立交位于长沙市东二环与人民路交会节点，改造前中层环岛的小半径让立交桥变成有名的“堵点”。记者 田超 摄



去年11月2日，杨家山立交改造工程正式启动，施工方开始进行局部围挡。记者 田超 摄

杨家山转盘拆了 说不完的爱与痛

“春风不过玉门关，我又堵在杨家山。”东二环杨家山立交，是长沙主城区一个非常重要的交通节点，被市民戏称为“长沙堵王”。

经过两个月改造施工，杨家山立交桥中层转盘已经拆除，东西方向直行道11日已试通车，恢复双向四车道通行。

改造前，杨家山立交桥桥上车水马龙，桥下则是另一番繁华景象。各类人群聚集在这座桥下，他们的工作，他们的生活，他们的休闲都依靠着这座桥，桥下轮番演绎着各种市井故事。

这些人，这些事，这些记忆，如今随着旧桥的逝去而消散了……

■图/文 刘向军



不知道什么时候起，杨家山立交桥下开始聚集了一些要找零活做的农民工。



上午，找活干的农民工早早就来了，闲暇时钻孔师傅展示着自己的“家伙什”。



下午，无活可接的务工人员零星散去，剃头师傅们则姗姗而来。



夜晚降临，另一波人马登场：来自民间花鼓戏剧团的专业演员们来桥下演出了。



三湘都市报微信公号
“轻报纸”看E报。

改造

杨家山立交力争2月2日前放开全部交通

本报1月12日讯 记者从长沙市工务局了解到，去年11月启动的杨家山立交桥改造提前拆完中间转盘、放开东西向四条车道的交通，在完成最后一阶段施工后，立交将力争在2月2日前放开全部交通。

杨家山立交位于长沙市东二环与人民路节点，人民路是长沙市城区东主出入道，由于只有南北向高架，人民路东西直行及所有转向交通均需通过中层环岛解决，中层环岛的小半径让立交桥变成长沙市有名的“堵点”，在市交警部门的每月交通状况分析单上，这一路段多次居城区道路交通事故报警及拥堵报警第一。

■记者 叶子君