



驾校拜拜！ 6招教你自学拿驾照

近日,《关于推动机动车驾驶人培训考试制度改革的意见》发布,自学直考再次引起广泛热议。新规实施后,考驾照是否变简单,如何应对驾考,学车将告别高学费时代吗?对此,中国交通运输协会驾校联合会秘书长刘治国指出,驾照“自学直考”目前还是小范围试点,同时有很多的限制条件,对于自学直考的学员个人来说,还须过五道“关”:

第一招：我怎么报名自学直考？

考试预约：登录平台
自主选择考试时间
支付考试费

如果两个月内预约不上考试的，还可选择省内异地考试

第二招：我如何拿到驾照？

通过4个科目考试，每科满分100分，合格下一门

- 科目一：交通法规及相关知识 合格 90分
- 科目二：场地驾驶 合格 80分
- 科目三：道路驾驶：公路科目(场考) 合格 90分
- 科目四：安全文明驾驶相关知识 合格 90分

自学人员上述学习驾驶证明科目一考试，并且要经公安机关交通管理部门核发学习驾驶证明。

第三招：我可以跟谁学？

家人朋友帮可以，需具备以下条件：

- 必须具备安全驾驶经历等条件(条件由交管部门制定)
- 持有教练证
- 安全驾驶无违章
- 记分满分
- 驾龄技术有保障

禁止：有交通违法记分满12分记录、吊销记录、死亡交通事故责任

第五招：我可以去哪里练车？

在各地交通管理部门划分的区域和时间内进行学习

避：交通繁忙、危险路段、快速路、危险路段(如山区)

Q：上路练习有无驾照？
A：只允许符合规定条件，在公安部门划分的自学直考区域，且在有效教练员监督下开车，否则不会被认定为“无证驾驶”。

2 随车指导人员邀请关

试点非经营性的小型汽车驾驶人自学直考，还意味着不能聘请收费的教练员、陪练员，只能请符合具备安全驾驶经历等条件的亲人朋友来指导。关于指导人员的驾龄、安全驾驶历史等要求并不苛刻，但却规定自学人员在学习驾驶中有道路交通安全违法行为或者造成交通事故的，由随车指导人员依法承担责任。这个责任，一般人是不愿意承担的。需要提醒学员的是，试点中对自学人员、自备车辆、随车指导人员在学习驾驶证明领取的时候都需要一并登记，自始至终三位一体，中途不得更换其中一项。这给随车指导人员的挑选又增加了局限性。

4 练习场地关

按照《意见》要求，自学学员要按照指定的路线、时间学习驾驶，并直接申请考试。新政规定，必须按交管部门划定的练车线路和指定时间安排，现在城市交通拥堵问题已较为严重，意味着限制条件不低，自学会面临申请上路难的问题。此外，“倒车入库”等项目，非专业场地很难达到学习效果。而目前除了驾校投巨资自建的训练场地，还很少有专供自学使用的经营性合法场地。

7 考试合格率关

专业的人干专业的事，相对老司机带新司机，教练员的优势还在于专业，最简单直接的就是他们掌握教学和考试大纲。以已实施自学直考的英国、日本等发达国家为例，大多数学员还是选择正规驾校的教练学车，主要原因是专业教练员教的合格比率高。我国2010年就在石家庄、合肥等几个城市试点过自学直考，从试点的情况来看，自学直考的学员合格比率远低于驾校培养出来的学员。以目前还可直考的合肥为例，每年参加直考的人数并不多，通过率要比从驾校报名考试低得多，基本是50%左右。

第四招：我要选什么样的车？

小型汽车、车辆需安装辅助装置(显示屏、辅助后视镜)

购置统一式样的学车专用标识

不得从事经营性的驾驶学习活动

提示：可经私家车改装成教练车或购买专业教练车

第六招：练车时发生了交通事故怎么办？

《关于推进机动车驾驶人培训考试制度改革意见的通知》

自学人员在学习驾驶中有道路交通安全违法行为或者造成交通事故的，由随车指导人员依法承担责任。

余凌云 清华大学法学院 公法研究中心主任

一旦被告到别人开车，就取得了口头约定，口头约定也是合同，因此最好在承诺书上签字，可能出现的风险可提前明确化，避免纠纷。

3 自备车辆改造关

根据《意见》，个人可用私家车练车，但须加装安全辅助装置，并向公安机关领取学车专用标识和驾驶证明。因此，即便以最简陋的标准配置——安装副制动踏板，这至少要几百上千元的成本，而该车辆不能出租，成本不能分摊。即使不在乎成本，可能也会痛惜爱车无端地被打洞，恢复起来也看着别扭。最为关键的是，考场的考试车辆一般是固定的中低端车型，而私家车款式则千差万别，学员未必能适应考试车型，导致合格率低。

5 安全风险关

驾驶是具有一定危险性的活动，虽然自学直考的车辆安装了副刹车等安全装置，但并不意味学员的安全就完全有了保障，因为掌控安全的主要是在副驾驶执教的随车指导人员。由于初教者和从教多年的老教练员在防范安全事故的预见性和及时性上是有着天壤之别的，驾校的教练员都经过专门的安全训练教育并且具有丰富的安全教学经验。从规避生命安全风险的角度还是到管理完善的驾校学车更放心。 ■据兰州晨报、人民网

