



2015年初,汪峰浪漫求婚章子怡时,无人机出尽了风头。

无人机从2015年开始火得一塌糊涂。新闻航拍、楼盘广告、向女友求婚都会见到它的身影。那么,用无人机送快递,还要多久?

# 无人机来了!快递哥慌了?

用无人机送快递,可能不要太久了

## 消息

### 未来电商将在农村配置无人机

在广阔的农村,无人机大有可为。就在上月(2015年12月),刘强东在第二届世界互联网大会举办期间接受人民网专访时指出,未来准备在农村配置无人机,以解决物流成本过高问题。

刘强东透露:未来准备在全国要配置20万台无人机,每个县

配置1000台无人机。到时候,每天可以从县城分捡中心朝每个村子派一架无人机,这样一来一回成本大概只有5块钱到10块钱。

他提到,一辆车送一个包裹到村里,来回油费、人工、过路费要几十块钱,而无人机大规模的使用,能够大幅度降低农村物流成本。

## 难题

### 无人机快递需破解哪些难题

虽然无人机送货有诸多优势,但在现有环境下,无人机送快递还有很多难题需要破解:

第一是电池续航时间短。小型无人机的电池续航时间并不长,一般在半小时以内。要是电池没电,无人机很可能坠毁。

其次,感知、规避和防撞系统待提升。据报道,今年10月,一架无人机撞上了西好莱坞的电线杆,结果导致了影响上百人的停电事故。

第三是可能遭拦截。说不定在路上就被谁家的熊孩子用弹弓打了。甚至有人盘算着打无人机和货物的主意。

第四是窥视隐私。未来无人机也可能在隐私上冒犯你。

第五是不小心砸到人。无人机在天上飞,货物掉下来怎么办?上海曾有一家公司想用无人机配送蛋糕,但由于可能砸伤人没被批准。

第六是和飞机争道。这也是最初美国一直大力禁止无人机的重要原因。

此外,恶劣天气、飞鸟等都可能对无人机送货带来巨大的影响。

## 政策

### 首部无人机“交规”将出台

无人机爆发式增长带来的是严重的安全隐患。

近日,据《广州日报》报道,我国首部无人机“交规”本月底出台:

无人机驾驶员需求10万人,但有“驾照”者仅1250人。本月底,我国首部无人机“交规”《轻小型无人航空器运行暂行规定》将出台。无人机驾驶员的操作资质、无人机的适航条件、无人机的飞行空域等“门槛”都将被设定,无人机或将彻底告别“黑飞”。

此前,中国航空器拥有者及驾驶员协会执行秘书柯玉宝向媒体透露,在人口稠密的城市里,用无人机送快递,这在新规中是不允许的。

虽然近日有关无人机的法律法规仅仅是刚刚起步,但它无疑释放了一个无人机商用的积极信号,而无人机相关法律法规的出台必将为无人机送快递提供有效的制度前提。

我们可以期待,在未来的某一天,我们从无人机上取下自己心仪的物品,那会是一种全新而令人兴奋的客户体验。

■来源:每日经济新闻

## 优势

### 提高配送效率,节约人力成本

使用无人机送货的优势:不受地形影响,可以达到边远地区;不怕地面交通堵塞;直线飞行,速度更快。

具体而言:一方面,在消费者对配送时效不断提出新要求的今天,“当日达”、“次日达”、“限时达”已经不能完全满足客户的需要,“两小时达”、“即刻达”已经成为消费者的一种呼声。无人机送货可以实现同城物流的加急业务,使物流网点、终端之间的

流转获得更高效率,提升企业在配送领域的竞争能力。

另一方面,庞大的快递队伍以及用工难已经成为众多快递企业发展的一大障碍。而无人机送货,在运营成本大幅降低后,可以实现大量人力的节约。

业内人士表示,在讲求配送时效和终极用户体验的今天,无人机已经成为物流成本和配送时效兼顾的不二选择,也是未来物流业发展的一个潜在方向。



扫一扫关注更多精彩内容。



都市报微信公号点“轻报纸”看E报。