



导弹来了,国际油价不肯涨  
雾霾来了,国内油价不肯跌

# 今年,我们该怎样加油

油价下跌没底线,PM2.5hold不住了,发改委紧急按下“暂停”,于是一场事先张扬的“油价下调”一时搁浅。

我们更关心的是,国际油价风寒霜重的,这2016年到了,油价还会走下坡路吗?

■综合每日经济新闻、上海证券报

## 油价下调“刹车”

我国暂缓调整成品油价格

在新一轮油价下调窗口来临之际,国家发展改革委来了个“急刹车”,决定暂缓调整国内成品油价格。发改委称,我国环保形势日益严峻,而机动车尾气排放是造成空气污染的重要原因之一。充分发挥成品油价格杠杆作用,是促进资源节约、治理大气污染的重要手

段。

截至目前,2015年汽、柴油价格已经历23轮调价周期,其中12次下调,7次上调,4次“搁浅”。汽油价格每吨累计下调670元,柴油价格每吨累计下调715元;折合90号汽油零售价格每升下调0.49元,0号柴油每升下调0.63元。

## 新能源低调逆袭

今年新能源汽车销售井喷

商务部近日召开例行新闻发布会,发言人沈丹阳表示,我国新能源汽车市场“快速发展,形势喜人”。根据相关行业协会统计,2015年1-10月,我国新能源汽车生产181225辆,销售171145辆,

同比分别增长2.7倍和2.9倍。其中,纯电动汽车生产121099辆,销售113810辆,同比分别增长3.3倍和3.9倍。产量增长很快,可是销量比产量的增速还要快,这就是形势非常好的体现。

## 旧能源成“小恶魔”

燃煤贡献6成PM2.5

近日,环保部通报对华北地区22个城市(区)的环保综合督查结果显示,除北京、天津外,华北地区煤炭在能源消费结构中占比近90%,远超过全国平均水平。有业内专家表示,从整个华北地区的空气污染来看,燃煤是造成雾

霾的主因。据有关研究表明,全国PM2.5浓度之所以严重超标,与燃煤有直接关系,燃煤对PM2.5浓度贡献率在61%左右。

## 新政聚焦

煤电联动照进现实

电价调整政策近日密集出台,具体体现为“一涨一跌”。“涨”指近日三个部门发文,对燃煤电厂超低排放实施电价支持政策,2016年元旦前已并网运行的现役机组上网电量每度上涨1分,之后并网运行的新建机组每度上涨0.5分。“跌”指从2016年起火电上网电价可能下调,每度电平均降3分。燃煤电厂上网电价“一涨一跌”,显示了政府在放开竞争性环节电价之前执行煤电联动政策的意愿。

石油等竞争性环节将放开

近日,国家发展改革委副主任连维良表示,2016年电力、石油等竞争性环节将真正放开。在国际油价跌势不止的背景下,国内油气改革呼声越来越大。厦门大学林伯强教授认为:国际油价跌到低位,对于“油气改革”利大于弊,减低了改革的成本与压力。他与机构普遍推测:随着国际油价的触底,油气改革必然有新的动作,天然气继续混改可能性较大。

## 就是这么任性

油价随便降,坚决不减产

虽然俄罗斯发射导弹拟切断IS的石油输送,各石油生产国之间仍然是风起云涌,石油输出国组织OPEC增产的步伐从未停止。近日,OPEC月度报告显示,该组织成员国2015年11月原油日均总产量上升至3169.5万桶,创三年半以来新高。

OPEC拒绝减产是为了抢占市场份额,将高成本的美国页岩油生产商挤出市场。美国页岩油产量还被认为是油价暴跌的“罪魁祸首”。但是,他们并未退出市场,而是与对手OPEC僵持。

## 油价“骑熊而下”

“熊市”中的油价再增利空

2015年12月16日,美国众议员表示,美国众议院和参议院领导人就结束长达40年的原油出口禁令达成一致。本周国际油价刷新近7年新低,纽约油价一度跌破35美元/桶大关;供大于求的基本面格局是导致油价不断下跌的核心因素,美国解禁40年原油出口禁令,增加了未来全球的原油供应量预期,对中长线油价可能会造成深远的利空影响。

